22e jaargang
juni 2002
verschijnt 4 x per jaar

BUITENBAND

Orgaan van de Vereniging van Gepensioneerden ANWB

Redaktie
Tine den Boer
Gerda Borsje
Wim de Graaf
Jan Korstjens (eindred.)
Frankje Noordervliet
Puck de Rover
Harry de Vré

Bestuur VG-ANWB
R.C. Olland, voorzitter
H. Mast, secretaris.
mevr. C.W.J. Jongsma,
2e secretaris.
M.A.G. Bos, penningmeester
B. Druif, lid
N.J. Paardekooper, lid
B.G. Schefferlie, lid

Secretariaat
H. Mast
Schellinglaan 26
2271 VE Voorburg
Tel. 070 - 386 18 75
e-mail hilbmast@euronet.nl
mevr. C.W.J. Jongsma,
ledenadministratie/berichten
Van Kijfhoeklaan 46
2597 TD Den Haag
Tel. 070 - 328 12 63

Postrekening
t.n.v. Penningmr. VG-ANWB
onder nummer 3816027

Produktie
Pallas Offset, Den Haag

Kopij voor septembernummer
Inzenden uiterlijk 1 augustus 2002
naar redactiesecretariaat:
mevr. F.J. Noordervliet
P. Gabriëlstraat 17
2596 VA Den Haag
Tel. 070 - 324 74 33

Nieuwe bestuursleden

De heer R.C. Olland, voorzitter.
De heer M.A.G. Bos, penningmeester.
De heer B.G. Schefferlie, lid.

"Gelukkig zijn en toornig tevens gaat niet.
Wenscht gij geluk, dan moet gij dus niet toornen.
Geniet den geur der roos, ontzie haar doornen"
Jacques Perk.

Ad en Diny de Wert
26.4.1962 - 26.4.2002

Beiden zijn geboren in Eindhoven. In de zestiger jaren waren er nog veel gelegenheden waar je in het weekend gezellig kon dansen. Zo ook in Eindhoven waar op de markt in een dansgelegenheid zelfs een compleet dansorkest speelde. Daar ontmoette Ad zijn Diny; het was liefde op het eerste gezicht. Op 26 april 1962 gaven ze elkaar het ja-woord.
Op 19 maart 1956 is Ad bij de Wegenwacht komen werken. In die tijd moest je bij in diensttreding zelf zorgen voor een motorjas van leer, een motorbril, handschoenen en een goed lopend horloge. Het salaris was fl. 59,36 per week. Op 29 mei 1956 volgde een vaste aanstelling. Na het behalen van het EHBO-diploma werd hij op 1 oktober 1957 bevorderd tot Wegenwacht 2e klas; op 1 januari 1962 tot Wegenwacht 1e klas. In 1965 moest er een Wegenwachtstation Geldrop komen. Hoe dat op te lossen? Wel eenvoudig een directiekeet op wielen voldeed in die tijd prima. Daar werd Ad aangesteld als Verkeerswacht. Hij heeft daar gewerkt tot 1 februari 1991.
Tijdens zijn diensttijd was hij ook lid van de Personeelscommissie Wegenwacht. Naderhand is deze commissie met de Personeelscommissie ANWB samengevoegd tot één Ondernemingsraad. Ook de Cursus Pech Onderweg, proberen leden te leren hoe ze panne aan het voertuig moesten oplossen, behoorde tot zijn taken.
Ad en Diny hebben een zoon en een dochter en 5 kleinkinderen, 2 jongens en 3 meisjes.
In februari 1991 is Ad met de "VUT" gegaan; hij heeft toen samen met Diny KCK-reizen, nu ANWB-Kampeerreizen, als technisch medewerker begeleid. Lange reizen o.a. naar Roemenië, Engeland/Schotland, de Noordkaap en veel landen in Z-Europa. Nu doen ze dat niet meer. Wel gaan ze samen met de caravan er op uit. Verre reizen naar Australië en Zuid-Afrika voor bezoeken aan familie hebben ze ook ondernomen. In Nederland is het wandelen en fietsen geworden en volop genieten van hun kleinkinderen.
Hun veertig-jarig huwelijksfeest is met kinderen en kleinkinderen gevierd in Sunparks De Haan in het plaatsje De Haan aan de Belgische kust.
Wij wensen jullie nog veel gezonde en blijde jaren toe.

Bas en Hennie Schefferlie
16.5.1962 - 16.5.2002

Ze zijn veertig jaar getrouwd dit jaar maar al zevenenveertig jaar bij elkaar. Allebei in Rotterdam geboren in 1939 en vanaf hun negende jaar in dezelfde buurt opgegroeid. Op hun zestiende jaar kregen ze "verkering" met elkaar. Zo ging dat vroeger, dan keek je niet meer naar een ander meisje of een andere jongen. Op 2e Kerstdag in 1958 hebben ze zich verloofd. Trouwen ging toen nog niet; Bas moest in dienst. Toen hij uit dienst kwam slaagden ze er in een zolderetage te huren in Blijdorp, die uiteraard grondig moest worden verbouwd. Op 16 mei 1962 gingen ze naar het Stadhuis om elkaar

eeuwige trouw te beloven. Er moest natuurlijk wel brood op de plank komen en Bas solliciteerde bij de Wegenwacht. Dat lukte en hij kon als Wegenwacht de weg op. In augustus 1964 werd hun zoon Jean Paul geboren. Het werd wel wat vol op die zolder en er werd dus naar wat anders uitgekeken. En ja hoor, een echte woning met een heuse woonvergunning werd gevonden in Rotterdam-Zuid. Augustus is de geluksmaand, maar nu in 1967 werd dochter Claudia geboren. Met twee van die peuters is een beetje landelijk wonen buiten de grote stad wel aantrekkelijk en zo verhuisden ze naar Hoogvliet waar ze nog wonen en waar hun kinderen opgroeiden. Beiden zijn nu ook getrouwd; Bas en Hennie zijn de trotse grootouders van vier fijne kleinkinderen. De herdenking van 40 jaar lief en leed samen delen is met kinderen en kleinkinderen in een gezellig hotel op de Veluwe gevierd.
Wij wensen jullie nog veel gelukkige jaren te midden van je dierbaren.

Gerrit en Dies Jacobs
25.5.1962 - 25.5.2002

Hij was 24 jaar en achter elkaar kwam het geluk op zijn weg!
Bij familie van kennissen ontmoette hij in augustus zijn grote liefde Dies Stienezen en kon hij een opleiding volgen bij de ANWB om Wegenwacht te worden. Stel je voor in één jaar tijd krijg je verkering en ook een andere baan: om nooit meer te vergeten!
Dies woonde in Loil bij Didam. Voordat zijn eerste dienstdag op 17 september 1956 begon, kon hij Dies nog opzoeken. En zo is het verder gegroeid. Ze trouwden op 25 mei 1962 en zijn toen in Houten gaan wonen. Daar is in 1964 hun dochter Jessica geboren. In 1965 kregen ze een groter huis en konden ze hun zoon verwelkomen. Na zijn opleiding werkte Gerrit als Wegenwacht op de A12 tussen Oudenrijn en Maarsbergen. De motorfiets werd al gauw vervangen door een 2CV; na de bouw van het station Houten werd hij daar stations-Wegenwacht. Nog wat later naar Lexmond en in 1980 weer de weg op. Alle soorten diensten heeft hij gedraaid en ook in alle soorten voertuigen gereden. De laatste jaren was hij mentor; nieuwe Wegenwachten inwerken. Ook de Cursus Pech Onderweg had een plaats in zijn werkzaamheden. Vanaf 1956 tot 1992, toen de "VUT" zich meldde, heeft hij met enthousiasme gewerkt. Zo aanstekelijk was zijn uitstraling dat zij zoon René alweer 9 jaar werkt als Wegenwacht het rayon midden en service centrum Utrecht.
Van "rustig aan" is geen sprake; hij werkt aan z'n eigen wagenpark: VW bus uit '72, een Kever uit '73 en een Renault-traffic, omgebouwd tot camper. Hiermee zijn ze samen op reis geweest naar de Noordkaap. Verder genieten ze van hun kleinkinderen; ook regelmatig oppassen omdat dochter en schoonzoon allebei bij de politie werken.
Toen ze trouwden was er een erewacht van de Wegenwacht; in het dorpje Loil verbaasden ze zich over zoveel "schoorsteenvegers"! Er was er normaal één in het dorp en die reed met een motor met zijspan die geel was.

Op de foto voor de cafézaal in Loil, v.l.n.r.: wegenwacht Peters, hfd.insp. Verheijke, wegenwacht Ellen, bruid Dies en Gerrit Jacobs, bruidsmeisje Mathilde, wegenwacht Roelofsen, insp. Spijkerman en wegenwacht Van Giessen.
Met kinderen en kleinkinderen hebben zij op 25 mei jl. in restaurant "De Engel" hun trouwdag van 40 jaar terug herdacht.
Wij wensen jullie heel veel goede jaren toe.

Max en Cobie Lijser
19.4.1962 - 19.4.2002

Het feest ter gelegenheid van hun veertigjarig huwelijk en de activiteiten in verband met de begeleiding van de ANWB-kampeerreizen, waren de oorzaak dat medewerking aan de Buitenband te laat kwam.
Langs deze weg willen zij toch graag bedanken voor de gelukwensen en de prachtige bloemen die zij van de VG-ANWB mochten ontvangen.

Frankje

Personalia

Nieuwe leden:
Wij verwelkomen de nieuwe leden:
P.M.E. Genders, Stationsstraat 12, 6369 VJ Simpelveld
D.G. Mos, Kanaaldijk Westzijde 6, 9695 VA Bellingwolde
M.H. Naus, Adelheid van Voornstraat 35, 5721 KA Asten
Mevr. B.I. Peereboom Voller, Merelstraat 13, 2352 VA Leiderdorp
Mevr. M.J.A. Puijn-Zelissen, Pricksteenweg 43, 6462 BK Kerkrade
K.J. Wolf, Hazepad 8, 6882 EH Velp
J. de Zoete, Ericalaan 49, 2555 LD Den Haag

Overleden:

November 2001	F. Smit, Wassenaar. Technisch adviseur motorrijtuigen.
31 maart 2002	H.G.A. (Harry) de Vré, Den Haag. Chef Foto- en Filmkamer, later AFB/Audio Visuele Dienst.
21 april 2002	J.F.M. Frigge, Den Haag. BOA-Voorschoten.

Velen onder ons zullen aan deze collega's, en eventueel aan hun verwanten, goede herinneringen bewaren.

Berichten voor PERSONALIA kunt u zenden aan de ledenadministratie:
Carolijn Jongsma, Van Kijfhoeklaan 46, 2597 TD Den Haag.

Algemene ledenvergadering VG-ANWB

Op 13 april werd in Wassenaar de 22e algemene ledenvergadering van de VG-ANWB gehouden. Bijgewoond door 76 leden onze gastspreker drs. R.A.L. Verstraeten, lid van de hoofddirectie van de ANWB.

Kernpunten waren:

- **Bestuursverkiezingen en overdracht.**
- **Bijdrage van de heer Verstraeten: "Hoe gaat het met de ANWB".**
- **Jaarverslag 2001. Financieel verslag 2001. Begroting 2002. Verslag kascommissie.**
- **Sociaal Fonds. NVOG: indexatie pensioenen.**
- **Excursie VG-ANWB, 21 augustus 2002.**

Opening

De voorzitter, Juuke Dorpema, opende de vergadering met het verzoek tot het betrachten van een moment van stilte ten einde de elf leden te herdenken die in 2001 zijn overleden. Hun namen werden in het jaarverslag gepubliceerd. Tevens werd herdacht Harry de Vré, vele jaren het actieve lid van de redactie-BUITENBAND, die overleed op 31 maart jl. De voorzitter gaf vervolgens een overzicht van de komende agendapunten, waarbij in het bijzonder de bestuursoverdracht.

ANWB-visie 2001-2003

Tijdens de voorgaande jaarvergadering besteedde drs. W. de Lange, lid van de hoofddirectie-ANWB, aandacht aan de doelstellingen van de ANWB-visie 2001-2003. Hoofddoel en missie zijn afgeleid van de activiteiten, wensen en behoeften van onze leden. De heer Verstraeten gaf nu een overzicht van de uitwerking volgens het gekozen besturingsmodel als het middel om doelgericht te sturen, en wel voor 100% klantgericht en klantgedreven. Daarbij zijn essentieel: het inzicht in

behoeften en wensen van de leden, de betrokkenheid van de medewerkers, de noodzaak van soepele processen, voortgaande processen tot verbeteringen, grote aandacht voor de realisatie van nieuwe technologieën, en gezonde financiën.

Notulen en jaarverslagen

De notulen van de 21e algemene vergadering d.d. 31 maart 2001 werden goedgekeurd. Eveneens het jaarverslag 2001, het financieel verslag 2001, de begroting 2002, en het verslag van de kascommissie. Tot leden van de kascommissie werden benoemd de heer L. Schouten, de heer J.H. Eijsenring, en mevrouw F.J. Noordervliet-van West tot reservelid. De contributie van de VG-ANWB voor 2003 is vastgesteld op € 9,–.

Sociaal Fonds

De vice-voorzitter, Leo de Groot, bracht verslag uit over het Sociaal Fonds van de ANWB in 2001. Er waren 102 aanvragen, waarvan 101 zijn toegewezen. Het merendeel van de aanvragen - 99 - betrof het personeelsbestand.

NVOG en indexatie pensioenen

De VG-ANWB is lid van de Nederlandse Vereniging van Organisaties van Gepensioneerden, waarbij 57 verenigingen van gepensioneerden zijn aangesloten met tezamen 120.000 individuele leden. Actueel is nú, en wordt steeds meer: **De helderheid bij de uitleg van onze pensioenen.**

Staatssecretaris Hoogervorst heeft een Pensioen-notitie gemaakt.
De hoofdpunten zijn:

1. De communicatie over de pensioenregeling en de eventuele wijzigingen daarin moet voor de gepensioneerden duidelijk; is: begrijpelijk zijn.
2. Afspraken tussen werkgever en hun pensioenfonds over, onder meer, inflatietoeslag, overschotten, en tekorten, moeten helder zijn.
3. Pensioenfondsen moeten op elk moment aan hun pensioenverplichtingen kunnen voldoen.
4. De positie van werknemers en de gepensioneerden in de medezeggenschaps-forums, zoals in onze Raad van deelnemers en Adviesraad, moet worden versterkt. Zo moeten deze raden meer adviesrecht krijgen over de toekenning van de inflatietoeslag. Dat is: de indexatie aan gepensioneerden. En deze raden moeten dat recht ook daadwerkelijk kunnen uitoefenen. Ook de verant-

woordelijkheden tussen werkgevers en de pensioenfondsen voor indexatie-overschotten, eventuele tekorten, en een optredende daling van de dekkingsgraad moeten helder en expliciet worden beschreven.

Hoogervorst zegt in zijn Pensioen-notitie over de nieuwe pensioenwet onder meer:
"Voorkomen moet worden dat men een loopje neemt met de indexatie-verplichtingen". Hij wil de helderheid over indexatie vergroten met een jaarlijkse rapportage over de hoogte van de indexatie, uitgevoerd door de Pensioen- en Verzekeringskamer.

Als een pensioenfonds het advies van de deelnemersraad over indexatie niet serieus neemt, kan zo'n Raad naar de rechter stappen.
is al gebeurd.
En de rechter gaf de Raad gelijk.

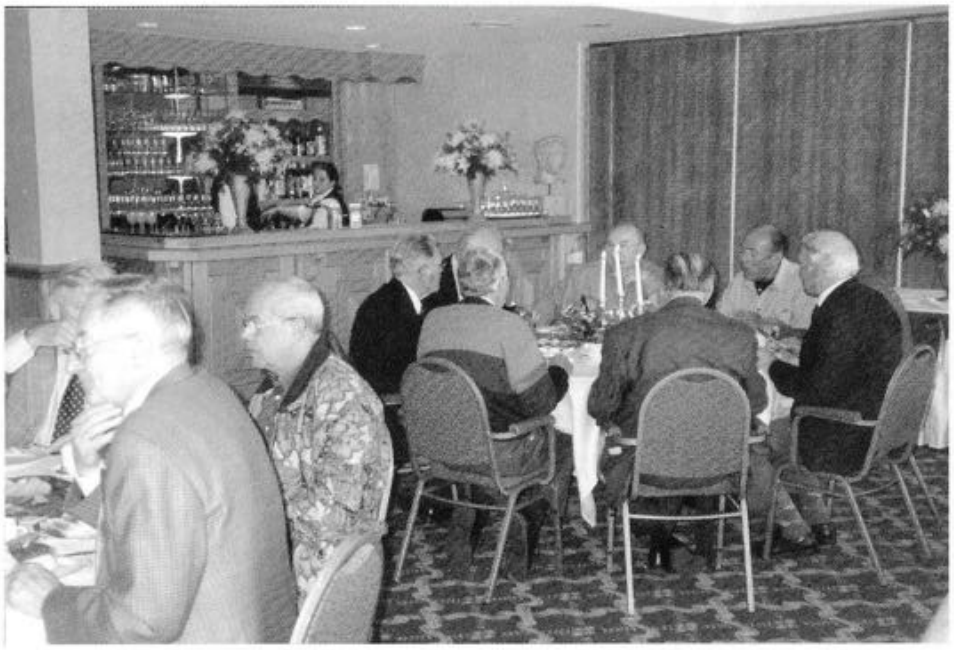
Excursie: 21 augustus

Carolijn Jongsma - de organisator van onze jaarlijkse excursie - gaf een verdere toelichting op onze dag in het teken van de Friese meren en het Erfgoed van onze Friese voorvaderen, de "Aldfaers Erf".
Het programma met àlle gegevens voor deze dag moet nu inmiddels in het bezit zijn van alle leden. Het is verzonden op 2 mei jl. De opgave tot deelneming wordt vóór 25 juni verwacht. Wie de uitnodiging niet mocht hebben ontvangen, of is kwijtgeraakt, kan te rade bij Carolijn Jongsma, Van Kijfhoeklaan 46, 2597 TD Den Haag, tel. 070 - 328 12 63.
eem het programma met de gedetailleerde excursiebeschrijving vooral mee!

Bestuursverkiezing

Aftredend en niet herkiesbaar waren: mevrouw J. Dorpema, voorzitter, mevrouw J.M. Voorwerk, penningmeester, en de heer L.W.M. de Groot, vicevoorzitter.
Op voordracht van het bestuur - er waren geen andere kandidaten vanuit het ledenbestand gesteld - werden gekozen en benoemd tot leden van het bestuur: de heer R.C. Olland, de heer M.A.G. Bos en de heer B.G. Schefferlie. Aansluitend besloot het nieuwe bestuur tot de volgende functionele indeling: de heer Olland, voorzitter, de heer Bos, penningmeester, en de heer Schefferlie, lid.

Mede namens de afgetreden bestuursleden dankte mevrouw Dorpema alle



leden van de vereniging voor de prettige en contructieve samenwerking in onze vereniging. Zij verheelde niet haar periode van acht-jaar-voorzitterschap te zullen missen. In dit verband ook vooruitkijkend pleitte zij voor vier aandachtspunten:

- De blijvende aandacht voor ons landelijke netwerk van regiocontactpersonen.
- De blijvende inzet voor de thans al zo succesvolle ledenwerving en ledengroei, die wordt gestimuleerd vanuit het bestuur. Leden kunnen uiteraard óók leden voordragen!
- De ontwikkelingen inzake onze ziektekostenverzekering bij de Nationale Nederlanden.

Foto's: Wim de Graaf.

Onder meer: de afwikkeling van de door de leden bij NN ingediende declaraties moet worden bespoedigd. (Dit punt is inmiddels door de ANWB met NN opgenomen.)

- De aandacht voor de Raad van deelnemers en Adviesraad Pensioenfonds ANWB, waarin de gepensioneerden met twee leden zijn vertegenwoordigd, mevrouw Philippus en de heer Druif.

Rondvraag

In antwoord op vragen en klachten over de vertraagde afwikkeling van de declaraties-ziektekostenverzekering werd medegedeeld dat de ANWB een commissie van onderzoek heeft ingesteld. (Het betreft hier uiteraard àlle verzekerden, ook de personeelsleden van de ANWB.)

Voor enkele vragen van persoonlijke aard zal het bestuur van onze vereniging binnen de ANWB nadere informatie inwinnen.

Tenslotte werd de afgetreden bestuursleden door de nieuwe voorzitter, de heer R.C. Olland, een bloemenhulde gebracht.

JKo.

Weg van de snelweg

Een prille morgen, nog heilig van de nacht. De opkomende zon kleurt schuchter hier en daar de lucht. Vandaag wil ik weg. Het belooft een stralende dag te worden. Waar ga ik heen? Nog geen idee.
Een opgewekte stem door de radio wenst mij een goede morgen en vertelt er vrolijk bij dat er vandaag 35 files zijn met een totale lengte van . . . . . Ik geef een draai aan de knop. Dat wordt dus niet de auto.
De trein dan maar. Ik neem wel een "gratis reizen" dag. Maar dan wil ik ook zo ver mogelijk weg, dus haast ik mij, met een lopend ontbijt, richting badkamer.
Buiten is het nog fris. Ik huiver in mijn dunne manteltje, maar troost me met de gedachte dat het straks heerlijk zal zijn. Ik ga toch richting het zuiden.
De trein is zowaar op tijd en ik stel kinderlijk blij vast dat het een dubbeldekker is.
Een "niet-roken" coupé is snel gevonden maar een wagen met het teken van een GSM en een kruis erdoor bestaat niet. Heb vandaag geen puf het zinloze geleuter van telefonerende scholieren aan te horen en prijs mijn ingeving een aanvullend eerste klasse treinkaartje gekocht te hebben.
De coupé is tamelijk leeg. Een jongeman in driedelig grijs is in de weer met calculator en laptop. Tegenover hem leest een mevrouw een tijdschrift.
Ik installeer me in een heel leeg gedeelte, hang mijn jasje aan een haak en kijk naar buiten. De stad maakt plaats voor landerijen.
Jonge dieren rennen door het gras, de ouderen staan onbeweeglijk en staren het gedol aan. Een eenzame boerderij, een slootje met een bruggetje. Ik bekijk het geheel vanuit mijn bovendek en terwijl de trein doordendert denk ik, "ik ga lekker naar Maastricht, stap ik wel ergens over".
Het landschap wordt al Brabantser en voor ik het weet rijdt de trein het station Eindhoven binnen.
Overstappen. Jammer geen dubbeldekker deze keer. Ook deze trein is stil. Voorbij Weert komt het koffiekarretje. Koffie met vlaai.
Maastricht. Er heerst een gezellige drukte. Het is lunchtijd en ik voel nu ook mijn lege maag dus gun mezelf een overheerlijke lunch in één van de ontelbare restaurantjes. Het is niet voor niets de meest bourgondische stad van het land.
Dan werp ik me op de winkeltour. Er bestaat voor een vrouw niets aantrekkelijker dan winkelen in een andere stad en zeker wanneer die stad Maastricht heet.

Het publiek is hier anders, beter gekleed. In de etalages vindt men elegante pakjes en bijpassende schoenen en tassen. Ik vergaap me eraan. Er komt een gevaarlijk vakantiegevoel over me.
Ik besluit tot aankoop van een leuke zomerblouse. Hij is waanzinnig duur maar dat zie ik even niet.
Na een poos begin ik mijn benen te voelen. Een blik op mijn horloge zegt me dat het tijd wordt een terrasje op te zoeken.
Dat wordt dan toch het Vrijthof en ik laat me met een zucht in een stoeltje vallen, bestel een espresso en sluit heel even de ogen tegen de felle zon.
Om me heen klinkt een taal die ruist als een kabbelende beek, ABN met een zachte "G", onderbroken door getingel van lepeltjes in kopjes en glazen.
Tegenover mij zit een jong moedertje met een baby. Twee grote blauwe kinderogen nemen mij onderzoekend op. Ik lach tegen het kind en knipoog, maar er komt geen enkele reaktie. Het blijft onverstoorbaar naar me kijken zonder een zweem van een glimlach zonder zelfs maar met de ogen te knipperen. De jonge moeder heeft alleen oog voor een enorme toeter ijs met slagroom.
Naast me zitten een paar dames aan de aperitief met de bitterballen. Over het plein nadert een vlot geklede heer-op-leeftijd. Terwijl hij zich een weg baant tussen de rijk bezette tafeltjes is daar even dat oogcontact. Vrolijk, met een zweempje humor. Vluchtig, verder niets, maar hartverwarmend. Dan is de tijd daar om Maastricht te verlaten. In de trein naar huis bekijk ik mijn exclusieve, impulsieve en volkomen onnodige aankopen die een aanslag op mijn portemonnaie zijn, maar alleszins de moeite waard. Rotterdam stinkt "naar Pernis". Een kluwen haastende mensen rent van de ene roltrap naar de andere star, een beetje nors. De stationshal ligt vol troep. Buiten snerpt een politiesirene, een tram rijdt knarsend en steunend over het plein. Zelfs de avondzon verschuilt zich achter een dikke laag luchtvervuiling. Het valt als een kwak nat zand over me heen. De enige vrolijke noot in het geheel is de kleurling bij de uitgang die in Caraibisch-Nederlands zingt: "Maak mij een beetje blij".
Thuisgekomen schuif ik de vitrage dicht, steek een kaarsje aan, zet het vioolconcert van Beethoven op en plof op de bank. De randstad buiten gesloten. Even nog weg van de snelweg mogen zijn.

PUCK

Nieuwe bestuursleden

Ir. R.C. Olland
Voorzitter

Na zijn studie aan de technische universiteit te Delft vervulde Ruud Olland verschillende functies in het bedrijfsleven. In 1978 werd hij Directeur Hulpverlening en Voertuigtechniek bij de ANWB, en wel tot zijn grote vreugde. Het was een boeiende tijd die daarom ook stimuleerde tot andere uitdagingen met nieuwe impulsen. Die gelegenheid deed zich voor, want in 1989 kwam er heel wat in beweging binnen de Europese Gemeenschap en de gemeenschappelijke markt. De belangrijkste potentiële concurrenten van de ANWB, maar ook van de andere clubs in de EG, waren de verzekeringsmaatschappijen die nu in staat waren hun diensten over de grenzen van de deelnemende landen aan te bieden. Het leek toen voor de ANWB, met zijn kleine nationale marktgebied en zijn vele het buitenland bezoekende leden, van waarlijk levensbelang met andere grote Europese clubs de handen ineen te slaan. Het was een revolutie binnen de AIT, de wereldorganisatie van "clubs" als de ANWB.
De bundeling van krachten lukte in 1990. De historisch uitstekende verstandhouding tussen de ANWB en de Britse AA was daartoe van feitelijk belang. Besloten werd tot de oprichting van de ARC Transistance. In mei 1990 nam Ruud Olland afscheid van de ANWB-directie en werd hij door de ANWB "uitgeleend" als, zoals hij zegt, "eerste baas" van deze nieuwe onderneming.
Gepensioneerd zijn was wel even wennen. De plicht riep nog steeds, maar welke plicht? Zeilen was zijn grote hobby, maar niet elke dag. Al gauw werd hij gevraagd als deskundige op het gebied verkeer en ruimtelijke ordening in het bestuur van de vereniging Vrienden van Wassenaar. Dat deed hij vijf jaar. Het werd de opstap naar méér vrijwilligerswerk met zijn flexibele mogelijkheden en daarom ook kansen. Hij meldde zich aan bij het Programma Uitzending Managers (PUM), een organisatie die op projectbasis mensen uitzendt om daar kennis en ervaring over te dragen bij het opstarten of verbeteren van meestal kleinere ondernemingen. In 1994 ging hij naar Kiev in de Oekraïne waar een aantal jonge mensen een kleine hulpverleningsorganisatie voor reizigers uit West-Europa had opgericht. Je hebt het voordeel van je ervaring en inmiddels de leeftijd om je niet benauwd-vaderlands te verbazen, maar juist de bedrijfsmatige route uit te stippelen en in praktijk te brengen die daar realistisch is.
Weer thuis pakte hij zijn grote hobby "zeilen" op; werd ook bestuurslid van de hoofdsectie Belangenbehartiging van het Kon. Ned. Watersportverband. En eind 1994 werd hij technisch adviseur, nog steeds, vrijwilliger, voor een stichting die in Wassenaar een aantal serviceflats voor ouderen exploiteert. Hij is secretaris van het stichtingsbestuur, doende met achterstallig onderhoud, beleidsvisies en marktverkenning.
Citaat: "Toen de VG-ANWB dacht nog iets aan mij te kunnen hebben zei ik in deze fase van mijn leven meteen JA. Want zonder deze uitdaging zou ik ook niet gelukkig kunnen zijn".

Theo Bos
Penningmeester

Na zijn 5-jarige HBS-B studeerde Theo een jaar Kartografie aan de faculteit Geodesie aan de toenmalige TU-Delft. Kartografie - wij zullen zijn meer dan beroepsmatige "passie" nog kenmerkend terug zien komen.
Zijn ANWB-tijd begon in 1957 bij de bewegwijzering en al snel kwam de afdeling Kartografie in zicht. In 1965 werd hij chef Kartografie.
Zijn kartografische loopbaan was begonnen en zou tot 1995 duren. Ook buitenshuis slaat de klok Kartografie, want vanaf maart 1980 tot-nog-steeds is hij penningmeester van de Nederlandse Vereniging voor Kartografie. Even tussendoor: Theo spelt bewust Kartografie en kartografisch met een "K" of "k" omdat zijn vereniging van deze spelling een voorstander is en zal proberen deze bij de Nationale Spellingscommissie aan te kaarten.
Kaarten: toeristenkaarten, autokaarten, waterkaarten, routekaarten, de afdeling Kartografie weerspiegelde de Vaart der Mobiliteit en de nationale en internationale betekenis van de ANWB in het belang van verkeersdeelnemers en toeristen in binnen- en buitenland. Bij de afdeling Kartografie was het altijd een zaak-van-aanpakken, up to date zijn, automatisering, èn het feit dat de concurrentie buiten de ANWB-deuren Kartografie met een hoofdletter duidde hetgeen niet altijd was gerelateerd aan bemoedigende kwaliteit.
Een hoogtepunt voor Theo's afdeling werd de ANWB-Jubileumkaart als cadeau voor alle leden van de ANWB die in 1983 het eerste eeuwfeest vierde. Theo: "Deze kaart moest vanaf nul worden opgebouwd, inhoudende de Benelux, aansluitende delen van Duitsland en Frankrijk en zelfs een groot deel van East Anglia." Theo en Tom Klok hebben daar vele maanden zeer intensief verkenningswerk aan gehad.
Begin negentiger jaren werd ook in de Kartografie de automatisering steeds belangrijker. Ook met de belangrijke uitbreiding van het kartografisch assortiment, én het kostenplaatje (!!), én de samenwerking met Tele Atlas, kwam "Cartan" tot stand. Cartan stond voor: Car = cartografisch, ta = Tele Atlas, an = ANWB. (Cartografisch met een "c", theo!!) Cartan ging naar Houten. Theo bleef bij de ANWB, de toeristische bewegwijzering waar hij projectleider werd. Hij noemt het een symmetrische loopbaanontwikkeling.
De VG-ANWB vindt hij "noodzakelijk". Als band tussen de oud-medewerkers. En met het oog op de constructieve contacten met de directie van de ANWB.

Bas Schefferlie
Bestuurslid

Bas is getrouwd met Hennie. Ze hebben een zoon, een dochter, en vier kleinkinderen. Hij is 62 jaar, werd geboren in Rotterdam, en woont met Hennie al 25 jaar in Hoogvliet. Op loopafstand van wegenwachtstation Rhoon waar hij regelmatig nog even langs gaat. Na zijn driejarige technische opleiding, bankwerken en autotechniek, ging hij bij Ford in Rotterdam werken. Volgde intussen de avondschool en deed BOVAG-cursussen. Dat was "gewoon" in die tijd: overdag werken en 's avonds studeren.
In militaire dienst was hij vliegtuigmotormaker. Als 2e monteur autotechniek was dat een bijzonder leerzame tijd. Na "dienst" werkte hij onder meer bij het Gemeentelijk Havenbedrijf en was zelfs kraanmachinist. De techniek bleef boeien, maar er dient wel beweging in te zitten, moet Bas al tijd hebben gedacht. In mei 1963 solliciteerde hij voor de baan wegenwacht met standplaats Rotterdam. Kees van Dijkhuizen zorgde voor een stevige opleiding en 's avonds was er veel plezier in het wegenwachthotel waar je de collega's in opleiding goed leerde kennen.
Bas begon als wegenwacht met de route Rotterdam-Breda op de BSA-motor. Het was toen ook al druk op deze route, zowel met personenauto's als met het vele vrachtverkeer.
"Wij maakten arbeidstijden waar nu door onze CAO onmiddellijk een stokje voor gestoken zou worden, maar gelukkig zijn nu de tijden veranderd. Want sinds "vroeger" is het onvoorstelbaar drukker geworden."
De rayons werden gewijzigd en de mobilofoon werd ingevoerd. Bas werd rayon-wegenwacht en overal in het rayon ingeschakeld, ook bij calamiteiten. In 1970 werd hij verkeerswacht op "Pauwmolen" bij Delft, waar ooit het eerste wegenwachtstation door de ANWB werd gebouwd, en een minister even kwam kijken, zo-maar.
"Pauwmolen" verhuisde naar Rhoon. Bas bleef verkeerswacht en ging intern solliciteren. Hij werd in 1986 groepschef in het district Rotterdam. Na de samenvoeging van Rotterdam en Badhoevedorp werd de standplaats de Binckhorst-Den Haag.
Vanaf 1996 tot aan de Vut in mei 1999 werkte Bas als regiomanager in het district-west. Hij gaf daar leiding aan de technostations Rotterdam-de Binckhorst en de wegenwachtstations Rotterdam en Binckhorst.
Bas en Hennie vullen de vrije tijd prima in. Maken korte fietsvakanties en varen met hun boot. Hennie tekent en schildert graag, en zwemmen is haar favoriete sport. Bas vindt ontspanning in biljarten en wil ook altijd "nuttig" bezig zijn. Daarom is hij bestuurder van een 55+ recreatievereniging en westrijdleider/secretaris van de "afdeling biljart". Bas is - zoals traditioneel bij de wegenwacht - ook een "doener", inclusief de organisatorische werkzaamheden.
Citaat: "U kunt rekenen op mijn positieve invulling van de bestuursfunctie in de VG-ANWB".

(k)

Regio-contactpersonen Rayon Wassenaar

Ab Houtzager

Hanny Houtzager

Ab Houtzager kwam in 1972 bij de ANWB-TDG als algemeen onderhoudsmonteur in de vestiging Voorschoten. Daar waren de routekamer en het magazijn, de tekenkamer, de kartografie, de drukkerij, de bewegwijzering, de garage BOA, TM, radiodienst en opleiding TOC. Later kwamen de opleiding wegenwacht en kantoren, bewegwijzering en in 1979 het centraal magazijn. In de loop der jaren werd "Voorschoten" een omvangrijke en zeer gevarieerde ANWB-vestiging met contacten over vrijwel de gehele ANWB. "Voorschoten" werd een begrip.
Ab's werk bestond uit onderhoud "gas, licht, water, bouwkundige activiteiten; kortweg gezegd alle voorkomende werkzaamheden. Een van zijn specialiteiten was bevelvoerder Bedrijfsbrandweer. Hij gaf ook cursussen "kleine brandblusmiddelen en gevaarlijke stoffen". Vele gepensioneerde wegenwachten kennen Ab nog.
In 1997 was hij 25 jaar bij de ANWB en ging hij met vervroegd pensioen. Zijn loopbaan bij de bond bracht met zich mee dat hij nog steeds vele oud-collega's kent. Met velen van hen heeft hij persoonlijke contacten en hij vindt de activiteiten van onze VG-ANWB van groot belang. Daarom is hij trouw aanwezig bij de algemene ledenvergaderingen en de nieuwjaarsrecepties. In augustus tijdens onze excursie naar Friesland hoopt hij "iedereen" weer te kunnen spreken. In de regio Wassenaar volgt hij collega Karman op, die om gezondheidsredenen zijn vrijwilligerstempo enigszins moet bijstellen.
Ab's hobby's zijn al even gevarieerd als zijn werkzaamheden waren. Hij noemt: postzegelen, treinen, het bezoeken van oud-jazz-concerten in het gehele land, wijnproeven, hardlopen en fietsen in binnen- en buitenland. Hij kan dus over vele ANWB-ervaringen en herinneringen meepraten en zijn vrijetijdsideeën uitwisselen.

Zijn adres is: A. Houtzager, Papelaan West 152, 2254 AJ Voorschoten, telefoon 071 - 561 69 74.

Uw rechten als u zich verplaatst in de Europese Unie

Miljoenen Europese burgers zouden in hun sociale zekerheid onvoldoende beschermd zijn indien er geen Europese voorschriften waren. Die zijn er wél. Al meer dan dertig jaar. En worden voortdurend aangepast.

Waarom nodig

Vele Nederlanders die hun recht op vrij verkeer en verblijf in de Europese Unie uitoefenen hebben vragen of problemen ten aanzien van hun sociale zekerheid. Onder hen: werknemers, zelfstandigen, gepensioneerden en andere categorieën.
Vragen als: Wie betaalt in het buitenland bij ziekte of ongeval de rekening van het ziekenhuis. Welke pensioenrechten heeft de werknemer die jarenlang in een ander land heeft gewerkt. In welk land moeten de sociale zekerheidspremies worden betaald. In welke taal moeten de aanvragen voor een uitkering worden ingediend. Welke termijnen moeten worden nagestreefd.
De nationale sociale zekerheidswetgeving geeft niet vanzelfsprekend een afdoende antwoord op deze vragen; . . . en vele andere. Het kan voorkomen dat de werknemers in twee landen of in geen enkel land zijn verzekerd. Hun verloren rechten op sociale zekerheidsprestaties kunnen verloren gaan zonder dat zij nieuwe rechten kunnen verwerven.
Kortom: de Europese burgers kunnen hun recht op vrij verkeer en vrij verblijf pas met een gerust hart uitoefenen wanneer zij garanties krijgen in verband met het behoud van hun sociale

zekerheidsrechten. De voorschriften daaromtrent zijn samengebracht in de Verordeningen (EEG) nr. 1408.71 en (EEG) nr. 574.72. Deze verordeningen bevatten praktische en bevredigende antwoorden op de meeste grensoverschrijdende problemen die op het gebied van de sociale zekerheid kunnen opduiken. Voor een aantal problemen is nog geen oplossing gevonden. De Europese Commissie werkt verder aan de verbetering en de vereenvoudiging van de communautaire voorschriften. De teksten moeten leesbaarder worden, en wat ontbreekt moet worden ingevuld.
Met de publicatie "Communautaire bepalingen inzake sociale zekerheid" wordt in 51 pagina's in heldere tekst en toegankelijke indeling informatie gegeven over:

- Waarom de communautaire sociale zekerheidsvoorschriften nodig zijn.
- Voor wie deze voorschriften van toepassing zijn.
- In welk land een beroep kan worden gedaan op deze communautaire voorschriften. Welke voorzieningen vallen daaronder. Wat staat er in de communautaire sociale zekerheidsvoorschriten.

Gepensioneerde

Over de positie van de gepensioneerde staat in deze besproken publicatie het volgende:
Als gepensioneerde (met ouderdoms-, invaliditeits- of nabestaandenpensioen) ontvangt u een vrij ruime bescherming van de Europese voorschriften inzake sociale zekerheid.

Let op:
Dit geldt niet enkel voor de voormalige migrerende werknemers, maar voor alle staatsburgers van een van de lidstaten die recht hebben op een pensioen van een wettelijk pensioenstelsel. Ook als u tijdens uw beroepsloopbaan nooit uw land heeft verlaten, mag u als gepensioneerde die in een ander land woont of verblijft toch een beroep doen op de communautaire voorschriften.

Een kort overzicht van uw rechten:

a. Pensioenen
U heeft recht op een afzonderlijk pensioen van elk land waar u ten minste één jaar werkte, op voorwaarde dat u voldoet aan de voorwaarden van de nationale wetgeving terzake (b.v. pensioenleeftijd, voorwaarden). Zo nodig worden ook tijdvakken van verzekering in andere landen in aanmerking genomen.
Waar u ook in de Europese Unie of de Europese Economische Ruimte woont, uw pensioen wordt steeds zonder enige vermindering, wijziging of schorsing uitbetaald. Dat is evenwel niet het geval voor bepaalde pensioentoeslagen of voor sociale pensioenen waarvoor de bestaansmiddelen worden nagegaan.

b. Verstrekkingen bij ziekte
U heeft recht op alle verstrekkingen in het land waar u woont, ook als u nooit in dat land verzekerd was. De enige voorwaarde is dat u, als u daar zou wonen, recht heeft op de verstrekkingen bij ziekte overeenkomstig de wetgeving van één van de landen waarvan u een pensioen trekt.
Bij tijdelijk verblijf in een ander land heeft u recht op alle verstrekkingen die noodzakelijk worden gedurende dat verblijf.

Verdere informatie:
"Communautaire bepalingen inzake sociale zekerheid."
Uw rechten als u zich verplaatst binnen de Europese Unie.
Uitgave van de Europese Commissie; Directoraat-Generaal Werkgelegenheid en Sociale Zaken.

Verkrijgbaar in Nederland:
SDU Servicecentrum Uitgevers
Christoffel Plantijnstraat 2
Postbus 20014
2500 EA Den Haag
Tel. (31 70) 378 98 80
Fax: (31 70) 378 97 83
E-mail: sdu@sdu.nl of via http: //eur-op.eu.int
Deze publicatie is gratis
ISBN 92.894.0210.5

ko

Harry

Harry met zijn zachte stem
bezat een koffer vol met plannen
ach wat beluisterden wij hem
zijn plannen waren altijd spannend

Harry was heel eigentijds
wist zijn plaatjes goed te schieten
hij heeft ons menigmaal verblijd
met foto's uit zijn archieven

Harry is er nu niet meer
van zijn hand geen beeltenissen
wij bewijzen hem de laatste eer
en zullen hem node missen

Tine den Boer

Vanaf 31 maart is ons Harry de Vré ontvallen. Dit nummer van de Buitenband kwam in een verdrietige stemming tot stand. Gewend, en verwend, als wij waren aan Harry's grote, inventieve en volstrekt unieke betrokkenheid bij ons blad.

Wij allen kenden Harry al vele jaren. Enkelen van ons meer dan een halve eeuw vanuit de zeer persoonlijke vriendschap, ontstaan in ideale collegialiteit en voortgezet in de bijzondere band van ons kleine redactionele Buitenband-clubje; trouw aan elkaar tot aan de laatste dagen met Harry.

Het was zo vanzelfsprekend: Harry, altijd opgewekt, altijd positief, altijd "lossen we wel op", altijd ideeën. Hij was een man-van-de-toekomst. Camera bij de hand als middel, denkend via telelenzen. Hij hield van wat hij zag, onze leden op de jaarlijkse excursies en hun betrokkenheid tijdens de algemene ledenvergaderingen.

Onze herinneringen uit de werkzame jaren gaan heel ver terug. Samen op de motor met zijspan. Harry in "de bak", zijn camera in de aanslag, lenzen verwisselend en 360 graden rondkijkend; in ons land en daarbuiten.
Zó ontstond het na-oorlogse ANWB-fotoarchief. Filmfragmenten van Harry kon u recentelijk nog zien op de televisie waarbij de ANWB zijn Wegenwacht presenteert vanuit het historisch perspectief.

Toen wij gepensioneerd werden gingen we gewoon door: afspraken maken, dóén, klààr. Elkaar even aankijken, grinniken, en weer verder naar de volgende inval.

Harry was ook ronduit nieuwsgierig naar de toekomst. Nieuwe technologieën boeiden hem ongemeen. Des te sterker naarmate de voortschrijdende techniek het welzijn van de mensen zou kunnen dienen. Hij maakte verschillende fotoreportages over nieuwe hulpmiddelen voor ouderen.

Harry bleef volhouden. Kwam altijd op de redactiebijeenkomsten, bleef opbellen, aan huis komen, met zijn onontbeerlijke bijdragen voor de Buitenband.

Tot het vanuit het ziekenhuis stil werd. Daar zei hij tegen mij: "Het is duidelijk, ik heb leukemie, de medicijnen slaan niet meer aan, de witte bloedlichaampjes rukken op, 't is het einde van de rit".

Harry kon ons niet missen, en wij hem niet.

JanKo

Lastige vragen aan de vraaggerichte zorg'

Unie KBO geeft nieuwe brochure uit

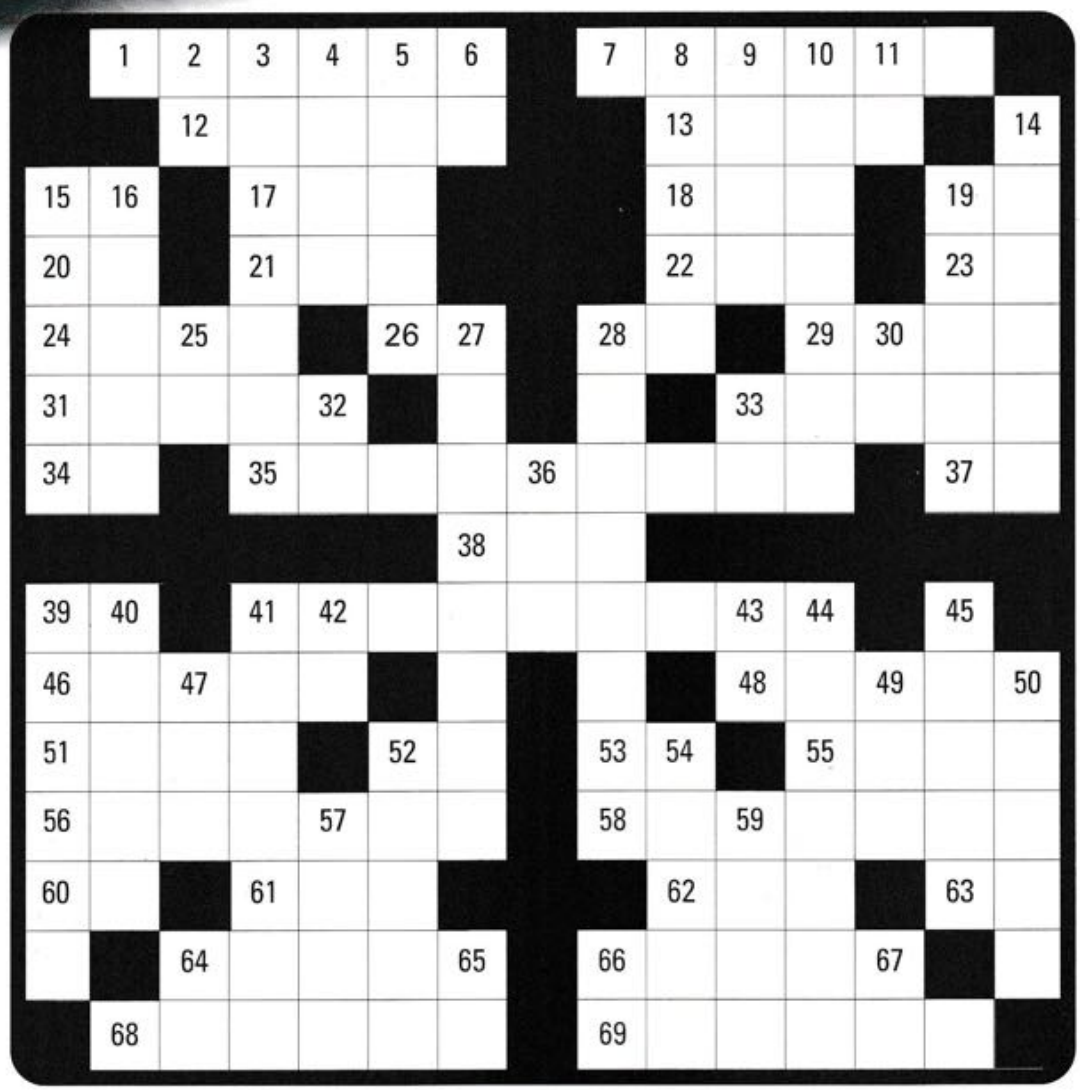
'In de zorg is een omslag gaande van aanbodgericht naar vraaggericht werken, denken en handelen. Een omslag die het nodige vraagt van de hulpverlener, maar zeker ook van de hulpvrager. Daarom heeft de Unie KBO onlangs een brochure uitgebracht met als titel 'Lastige vragen aan de vraaggerichte zorg'.

In de brochure staan korte verhalen, waarin tien vragen centraal worden gesteld. Hiermee wil de Unie KBO op prikkelende wijze dilemma's van de vraaggerichte zorg aan de orde stellen. Weet iemand die zorg nodig heeft, wat hij precies nodig heeft? En is de persoon goed in staat om hulp te vragen of te aanvaarden? In het boekje komen senioren aan het woord met vragen als 'Ik ben trots, maar ook bang. Ziet u dat allebei?' en 'Weet u wel dat ik afhankelijk van u ben?' De Unie KBO wil eraan bijdragen dat zowel zorgaanbieders als zorgvragers de vraaggerichte zorg meer 'in de vingers' krijgen. Het kan tevens een hulpmiddel zijn om een gesprek over zorg te starten.

De brochure, die 24 pagina's telt, is geschreven door Arjan Boers. De portretten van senioren bij de verhalen zijn gemaakt door Karel Knispel.

De brochure is te bestellen door e 6,– over te maken op giro 76233 ten name van de Unie KBO te 's-Hertogenbosch onder vermelding van code D27. KBO-leden betalen e 4,–. Als u gebruik maakt van tele- of internetbankieren, of van girotel, vermeld dan ook duidelijk uw adres.

ANWB Kruiswoordpuzzel



	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11		
		12							13					14
15	16		17						18				19	
20			21						22				23	
24		25			26	27		28			29	30		
31				32						33				
34			35				36						37	
						38								
39	40		41	42						43	44		45	
46		47								48		49		50
51					52			53	54		55			
56				57				58		59				
60			61						62				63	
		64				65		66				67		
	68							69						

47	7	50	25	22	63	38	18	29	65

Copyright TOPP Software 1991.

Horizontaal

1. Weg.
7. Vertrek.
12. Vis.
13. Kleur.
15. Voertuig.
17. Titel (afk.).
18. Meisjesnaam.
19. Uitroep van afkeer.
20. Bevel.
21. Amerikaans verdedigingsstelsel (afk.).
22. Bot.
23. Getijde.
24. Bijbels figuur.
26. Nazi-organisatie (afk.).
28. Jongensnaam.
29. Jongensnaam.
31. Jongensnaam.
33. Vioolbouwer.
34. Chemisch element (afk.).
35. Familielid.
37. Nazi-organisatie (afk.).
38. Zeedier.
39. Bevel.
41. Deel van de landmacht.
46. Vaat.
48. Vrees.
51. Bezinksel.
52. Tandeloos zoogdier.
53. Noot.
55. Plaats in Nederland.
56. Zoogdier.
58. Bijwoord van tijd.
60. Etage.
61. Wiel.
62. Spinproduct.
63. Europese munt (afk.).
64. Plaats in Indonesië.
66. Jongensnaam.
68. Hollanders in Indië.
69. Niet hetzelfde.

Verticaal

2. Ter beschikking (afk.).
3. Gymnastisch figuur.
4. Natuur.
5. Opslag in de muziek.
6. Toets alleen (afk.).
8. Vlaag.
9. Deel van Frankrijk.
10. Deel van Amerika.
11. Deel van de mast.
14. Werk.
15. Halfedelsteen.
16. Joods geestelijke.
19. Soort verf.
25. Bijwoord.
27. Aanbidding.
28. Werktuig van een smid.
30. Register accountant (afk.).
32. Titel (afk.).
33. Voor de middag (afk.).
36. Speelgoed.
39. Engelse snuisterij.
40. Zijweg.
41. Luchtig toneel.
42. Spil.
43. Dierengeluid.
44. Kracht.
45. Bevroren oppervlak.
47. Knoest in hout.
49. Erfelijkheidsdrager.
50. Vlekkenwater.
52. Soort beschutting.
54. Bijbels figuur.
57. Portugees lied.
59. Natuur.
64. Soort onderwijs (afk.).
65. Spoorwegen (afk.).
66. Uitroep van afkeer.
67. De oudere (afk.).

Oplossingen voor 1 augustus naar:
Carolijn Jongsma,
Van Kijfhoeklaan 46,
2597 TD Den Haag.

Oplossing

Oplossing kruiswoordpuzzel maart 2001.
Trefwoord: Kruisboog.

Horizontaal

1. mars; 5. baai; 9. arena; 11. casco; 12. gekke; 13. fra; 14. tinus; 16. kas; 18. ree; 20. sec; 21. ier; 22. ranke; 26. hel; 28. ellen; 32. klein; 33. uil; 34. naald; 35. ed; 36. ni; 37. op; 39. ga; 40. uranium; 43. nalaten; 46. kabel; 47. lit; 49. indre; 50. leepoog; 53. umpires; 54. saaiste; 57. ertegen; 60. ariel; 61. narwa; 62. caen; 63. lo.

Verticaal

1. mak; 2. ark; 3. reeksen; 4. sn; 5. ba; 6. acteren; 7. aai; 8. ion; 10. afschuimlepel; 11. carillontoren; 12. gaarkeukens; 15. soendanezen; 17. ae; 19. ee; 23. aldra; 24. ne; 25. kiene; 27. ei; 29. laban; 30. la; 31. elger; 36. nu; 38. pa; 41. ab; 42. illusie; 44. ligstro; 45. td; 48. ipi; 51. emten; 52. oeral; 55. aac; 56. ira; 58. ew; 59. gat.

Bij loting werd winnaar, en ontving de cadeaubon: Mevrouw E. Wunderink-van Weelen te Rotterdam.