

buiten band

Jaargang 37 - Najaar 2018
Uitgave van de Vereniging
van voormalig medewerkers ANWB
Lid van het NVOG

Verslag boottocht over de IJssel

Betaalverkeer, een paar weetjes

Verslag stadsbezoek Leeuwarden

Citroën 2 CV zeventig jaar en WW

Colofon

De Buitenband is het kwartaalblad van de Vereniging van voormalig medewerkers ANWB, de VG-ANWB.

Adres:

Secretaris VG-ANWB
Goudenregenzoom 122
2719 HD Zoetermeer
Tel. 079-8886210
secretaris@vg-anwb.nl

Bankrekeningnummer

NL 47 INGB 0003 8160 27
ten name van: Vereniging van
voormalig medewerkers ANWB
Handelsregister: KVK 40409787

Bestuur

Voorzitter: Dick Kooman
voorzitter@vg-anwb.nl
Vice-voorzitter: Jaap de Wever
vice-voorzitter@vg-anwb.nl
Secretaris: Frank Twiss
secretaris@vg-anwb.nl
Penningmeester: Bert Nollen
penningmeester@vg-anwb.nl
En verder:
Mieke Geursen
Rolf van der Loo
Gerard de Regt

Secretariaat, berichten, regiocontacten, activiteiten, evenementen, etc.

Adres:
Ledensecretariaat VG-ANWB
Koninginnelaan 49
2281 HB Rijswijk (ZH)
Ledensecretariaat:
Rolf van der Loo, tel. 070-3992077
Mieke Geursen, tel. 071-5616421
ledensecretariaat@vg-anwb.nl
Regiocontacten: Gerard de Regt
coördinatie-rcp@vg-anwb.nl
Activiteiten: Annette Notenboom
activiteiten@vg-anwb.nl
Fotografie:
Jos Vroomans
Thijs Tuurenhout
Mieke Geursen
fotografie@vg-anwb.nl

Website www.vg-anwb.nl

Beheer: Luc van der Woude
webmaster@vg-anwb.nl
Berichten: Jos Vroomans
webredactie@vg-anwb.nl

Buitenband

Hoofdredacteur: Luc van der Woude
Redactieleden:
Niek van der Heijden
Jos Vroomans
Annette Notenboom
Mieke Geursen
buitenband@vg-anwb.nl
Vormgeving: Chris Soudan
vormgeving@vg-anwb.nl
Puzzel: Hans Middelraad
puzzel@vg-anwb.nl

Druk Buitenband

De Boer, Zoeterwoude
Kopij volgend nummer
Uiterlijk voor 26 oktober 2018 naar:
buitenband@vg-anwb.nl

Pensioenfonds ANWB

www.pensioenfonds-anwb.nl

NVOG

De VG-ANWB is lid van de NVOG
www.gepensioneerden.nl



Redactioneel

Van de hoofdredacteur

Op het moment, dat ik deze regels schrijf is het al tijden dagelijks tegen of boven de dertig graden Celcius. Snakkend naar wat verkoeling en vocht vier ik in gedachten al een koele, natte herfst in de vorm van frisse, mistige, druipende spinnenwebben, zie de coverfoto.

Het is prettig, dat we inmiddels één e-mailadres hebben voor alle redactie-aangelegenheden van dit blad (buitenband@vg-anwb.nl), maar de puzzelaars onder ons moeten toch nog even opletten. Het adres om de oplossing van de puzzel in te leveren staat apart en is nog steeds: puzzel@vg-anwb.nl. Weliswaar heeft een aantal lezers zich laten verwarren door mijn vorige stukje (excuus), maar overduidelijk blijkt, dat dit blad gelezen wordt. En dat is goed, want wij proberen samen met u, de leden, via dit medium met elkaar in contact te blijven.

Interactie is het toverwoord, maar het helpt. Specifiek daarvoor hebben wij de rubriek Vrij en Werk, waarvoor u zich kunt aanmelden als u boeiende bezigheden buitenshuis hebt. Ook via de rubriek in samenwerking met het ANWB Archief proberen wij u te betrekken bij onze gemeenschappelijke achtergrond. Dat levert verrassende resultaten op, waarvoor dank. Ten slotte, ik wil er geen litanie van maken, doen we natuurlijk steeds uitvoerig verslag van de activiteiten en de excursies van de VG-ANWB. Zoals gebruikelijk staan die ook altijd in het teken van de onderlinge samenhang van de leden van onze vereniging. Met de vakanties achter de rug, vaak naar het warme zuiden (waarom eigenlijk?), maken wij ons weer op voor het volgende evenement, een Siberische winter?

Luc van der Woude

Inhoud

Redactioneel	2
Van de voorzitter	3
RCP-nieuws	3
Vrij en Werk, Lyda Nell	4
Annette's Allerlei	5
Column Joop Karsemeijer	7
Betaalverkeer, Beno Koens	8
ANWB Archief, Jos Vroomans	9
Verslag Leeuwarden	10
Verslag boottocht op de IJssel	12
2 CV 70 jaar, Jos Vroomans	14
Pensioen en Zorg, Beno Koens	17
Vitaal, Nico Paardekooper	18
Ledensecretariaat	19
Puzzel	20

Foto omslag: Cas van der Woude



Van de voorzitter

Is het onze nieuwe naam **Vereniging van Voormalig Medewerkers ANWB**, die nieuwe leden aantrekt? Of komt de huidige stijging van leden toch meer omdat de nieuwe leden hebben gezien hoe goed we bezig zijn?

In ieder geval kan het hen ter ore of onder ogen zijn gekomen dat we dit jaar weer zeer geslaagde bijeenkomsten en excursies hebben georganiseerd, Buitenbanden met leuke artikelen en interessante en nuttige informatie hebben uitgegeven en een moderne en informatieve website onderhouden. En we proberen bij de ANWB, het ANWB Pensioenfonds en via onze koepel het NVOG op alle gebieden, die voor onze leden van belang zijn, de belangen te behartigen. Op dat gebied is ook te melden dat onze lobby bij de ANWB tot resultaten heeft geleid om een aantal van onze leden alsnog in aanmerking te laten komen voor de faciliteitenregeling. In de vorige Buitenband kon ik de gelukkigen nog niet noemen, want net na de deadline daarvan ontvingen we van de ANWB de definitieve toezegging dat de regeling nu ook gaat gelden voor Lenny van der Ben, Anneke van Schoor, Cees

Cramer en Wilma van Mastrigt. Alle vier hebben zij kort vóór hun pensionering de ANWB-dienst moeten verlaten na een dienstverband van meer dan 40 jaar. De ANWB heeft de criteria daarmee wel zo hoog gelegd, dat de uitbreiding zeer beperkt is gebleven. Vervolgens hebben zich anderen gemeld, die ook - of op een haar na - aan die criteria voldoen. We vragen de ANWB ook hen tegemoet te komen. Eigenlijk vinden we dat iedereen, die wegens reorganisatie heeft moeten vertrekken, in aanmerking moet komen. Als dat al gaat gebeuren, dan zal het niet verbazen als de ANWB daartegenover het kerstcadeau gaat laten vervallen. Als ruilmiddel zou ik dat acceptabel kunnen vinden.

Achter de schermen is er ook veel gaande om onze vereniging verder te stroomlijnen en in te richten op de digitale werkelijkheid, waarin we leven. Daarvoor zijn een aantal werkgroepen ingesteld. Eerder hebt u al gelezen dat het ledensecretariaat nu ondersteund wordt door vier leden met veel kennis en ervaring op dit gebied: Agnes Brugmans, Anneke Julsing, Ellen Natzijl en Maritza Vroomans. Opzet is dat Mieke en Rolf, die dit werk al zo lang doen, hun taken te zijner tijd met een gerust hart kunnen overdragen. Een andere werkgroep zoekt uit welk

softwaresysteem het meest geschikt is om onze ledenadministratie en financiële administratie op elkaar af te stemmen. Als dat naar verwachting begin 2019 gereed is zal dat de penningmeester en het ledensecretariaat veel werk schelen en minder fouten opleveren. Inmiddels is per brief alle leden gevraagd om expliciet toestemming te geven voor vastlegging en gebruik van hun gegevens in onze administratie. In het kader van de nieuwe Europese privacywetgeving, de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), is dat nu verplicht. Alleen als u ons ledensecretariaat de antwoordbrief met uw toestemming hebt teruggestuurd mogen we contact met u blijven houden. Onze nieuwe RCP-coördinator Gerard de Regt heeft vier regionale bijeenkomsten belegd, waarin hij met de RCP-ers gebrainstormd heeft hoe het RCP-schap nieuw vormgegeven zou moeten worden, om betere aansluiting te vinden met de behoeften van de leden en van de RCP-ers zelf. U hoort daar binnenkort meer over, ook via uw RCP-er.

We maken inmiddels plannen voor grootse evenementen, die we in het komend jaar, ons lustrumjaar, kunnen gaan organiseren. Hebt u nog leuke suggesties, laat het ons horen. Nu aan het eind van het seizoen kijken we terug op zeer geslaagde excursies in dit jaar. Elders in dit blad een verslag van de boottocht vanuit Arnhem naar Doesburg en terug. Helaas kon ik door persoonlijke omstandigheden niet altijd aanwezig zijn. Maar hopelijk kan ik velen van u volgend jaar weer ontmoeten.

Dick Kooman, voorzitter VG-ANWB
voorzitter@vg-anwb.nl



RCP-nieuws

Heel wat leden zijn actief om de verschillende taken binnen onze vereniging uit te voeren, zoals het organiseren van excursies en bijeenkomsten, waaraan vele VG-ANWB-ers deelnemen. Suggesties over het bezoeken van een bijzondere locatie in de buurt kunt u doorgeven aan de 'ambassadeur' van de vereniging in uw regio, de Regionale Contactpersoon oftewel RCP-er. Onlangs hebben we helaas een RCP-er door overlijden moeten verliezen. In de

Regio Rotterdam-Dordrecht was Wim Philips actief. Hij werd 77 jaar. Hopelijk kunnen we onder de leden in zijn regio een opvolger vinden. De RCP-ers onderhouden contacten met de leden over allerlei zaken. Het zijn meestal onze oudere medeleden, die zij kunnen helpen met persoonlijke ondersteuning. Zoals bij een lid, wiens huis in brand was gevlogen of een weduwe, wier administratie na het overlijden van haar man op orde moest komen.

Dankbaar werk, dat niet te veel tijd kost. Mij is in April door het bestuur gevraagd het RCP-netwerk onder de loep te nemen. Daartoe zijn inmiddels een aantal bijeenkomsten met RCP-ers gehouden. Hierbij zijn suggesties gedaan om het contact met de leden te verbeteren. Als u als lid daar ook nog gedachten over heeft, kunt u mij dit doen weten via het Secretariaat van onze vereniging.

Ir. G.R. (Gerard) de Regt
Lid van het bestuur

Het is weer zo'n snikhete zomerdag, dat ik een afspraak heb met Lyda Nell. De temperaturen zijn hoog, maar de omstandigheden prima. Zij leidt mij direct via de smaakvol ingerichte woonkamer naar de tuin, waar we plaatsnemen in een luchtig en koel tuinhuis. De rug naar de zon gekeerd, heerlijk schaduw biedend en ook prima te gebruiken als luxe rook-abri. De voorwand is af te sluiten met een stijlvolle glazen pui, zodat er ook in de winter goede gebruiksmogelijkheden zijn.



Lyda Nell, een markante verschijning, is uit een gezin met twee andere zussen en de onderlinge band is hecht. Op aanraden van haar moeder om als jonge vrouw vooral zelfstandig in het levensonderhoud te kunnen voorzien, gaat ze voor een opleiding tot kleuterjuf. Ze krijgt een baan als (assistent) kleuterleidster en staat voor de klas. Materiaal is aan de orde en een kist met plakkertjes, vormpjes, papiertjes en andere spulletjes moet nodig geordend worden. Praktisch als ze is laat Lyda de

kinderen eerst papieren bakjes vouwen, dikke pret. Daarna is het zaak om de overgebleven spullen te sorteren. De kinderen hebben er schik in en Lyda ook. Het resultaat is mooi: drie grote plateaus met kleurrijke gesorteerde bakjes met vormpjes en andere spulletjes. Helemaal ziet de directrice dit toch anders: 'Wij laten de kinderen niet ons werk doen'. Lyda laat alles uit haar handen vallen, letterlijk en figuurlijk, einde carrière als kleuterjuf. Door lukraak solliciteren komt ze te werken bij het Bedrijfschap Horeca voor let wel 200 gulden en drie pakken koffie per maand. En de sfeer? Nou ja.

ANWB

Toch nog eens verder kijken en zij solliciteert bij de ANWB. Haar doel is Informaticus achter de balie te worden, maar Ton van Rijswijk, die haar aanneemt, biedt haar een baan aan bij personeelsadministratie voor het vorstelijke bedrag van 750 gulden per maand. Lyda gaat overstag.

Lyda is naast haar werk gaan studeren: pedagogiek, Sociale- en Ortho richting. Mede door deze brede opleiding krijgt zij de mogelijkheid om na haar werk op de personeelsadministratie binnen Personeelszaken door te gaan in de richting van Opleidingen. Via junior personeelsfunctionaris groeit zij door naar senior HR adviseur. Lyda wordt achtereenvolgens personeelsadviseur van verschillende 'sectoren' binnen de ANWB. Met de wind in de rug en hard werken krijgt zij alle mogelijkheden zich nog breder te ontwikkelen. In deze tijd leert ze haar man Cid Koster kennen, die op 15 april 2017 is overleden. Hij was manager Psychosociale Dienstverlening. In 1997 wordt Lyda getroffen door een hersentumor. Een ingrijpende en riskante operatie vindt plaats, waar jaren later nog een vervolg op komt, gelukkig zonder

verdere consequenties of complicaties. Terug naar Lyda's loopbaan bij de ANWB: zoals zij zelf verwoordt, gaf ze bij aanname bij de ANWB aan dat ze twee jaar zou blijven. Het worden er uiteindelijk meer dan veertig. Lyda heeft de baan van haar leven en heeft zich goed kunnen en mogen ontwikkelen. Lyda had de keuze gemaakt te vertrekken bij de ANWB, maar heeft die uitgesteld om uiteindelijk nog intensief betrokken te zijn bij de landelijke reorganisatie van de ANWB-winkels. Daarna maakt Lyda op het hoogtepunt van het 'feestje' op eigen verzoek gebruik van de regeling flexibel pensioen. In oktober 2013 neemt zij met een heuse feestweek afscheid bij de ANWB en zij kijkt nog steeds met veel plezier terug op haar arbeidzame leven daar.

Slachtofferhulp

Al vanaf 2008 doet Lyda vrijwilligerswerk bij Slachtofferhulp Nederland, eerst twee avonden per week actief aan de telefoon. Deze organisatie helpt burgers bij het vinden van herstel en recht nadat zij slachtoffer zijn geworden van een misdrijf, verkeersongeval of calamiteit. Dit gaat via actief telefonisch contact op basis van de door de politie aangedragen aangiftes en nu eveneens via chat en e-mail, maar slachtoffers kunnen ook op eigen initiatief bellen. Slachtofferhulp is zeer breed. Naast de Actieve Benadering via telefoon zijn er ook de takken Algemene Dienstverlening en Juridische Dienstverlening. Los van deze takken is er het casemanagement, met name voor betaalde medewerkers. Dit is onder andere ingezet bij de MH-17 ramp, waarbij trouwens ook de vrijwilligers betrokken waren. Algemene Dienstverlening zorgt er onder meer voor dat mensen weer snel hun leven kunnen oppakken en dit proces gaat dieper dan de Actieve Benadering.



De begeleiding vindt veelal plaats door gesprekken met cliënten op het bureau. De Juridische Dienstverlening spreekt voor zich: veelal het begeleiden bij juridische processen, zoals rechtszaken, ondersteuning bij het opstellen van een schriftelijke slachtofferverklaring en/of ondersteuning in voegingszaken, dit is het claimen van schade bij de vermeende dader. Slachtofferhulp zorgt goed voor haar vrijwilligers en investeert heel veel in opleiding en trainingen, met veel interviews en teambesprekingen. De locaties van Slachtofferhulp Nederland zijn verspreid over ons land met ca 1100 vrijwilligers en zo'n 500 tot 600 betaalde krachten. De ondersteuning van cliënten is kosteloos. Door subsidie van de Rijksoverheid en gemeenten, financiële steun van het Fonds Slachtofferhulp en particuliere donaties kan Slachtofferhulp veel werk verzetten. Het is veelal

zeer intensief, maar ook erg emotioneel werk. Lyda weet dit goed te scheiden van haar privéleven. Het 'probleem' wordt niet overgenomen en er wordt gestreefd naar zelfredzaam van de cliënt. Aangezien Slachtofferhulp professioneler moet worden om de targets te kunnen halen, zoals vereist door o.a. Ministerie van Justitie en Veiligheid, kwam er een reorganisatie binnen het landelijk hoofdkantoor, gevestigd in Utrecht. Dit heeft zowel effect op de betaalde als de onbetaalde medewerkers. Er komen minder locaties en een stip op de horizon is het samenstellen van multifunctionele groepen met alle disciplines onder één dak. Hier komt Lyda's werkervaring zeer van pas. In de loop van de jaren heeft zij zich meer en meer verdiept in de organisatie zelf en zich ingezet voor een goede vertegenwoordiging van de vrijwilligers. Naast de OR

voor de betaalde krachten is er ook een Vrijwilligersraad, die de belangen van de vrijwilligers behartigt. Lyda is inmiddels gekozen tot Voorzitter van de Vrijwilligerscommissie van haar regio Midden West. Er zijn in totaal zes regio's, landelijk gezien. Zodoende heeft zij inbreng bij de Vrijwilligersraad en kan zij haar kennis en ervaring op het gebied van personeelsbeleid op de juiste plek over het voetlicht brengen. Zowel praktisch als organisatorisch is Lyda druk in Den Haag, Leiden en Utrecht, maar het meest geniet zij van de prettige werksfeer en het contact met de collega's op de locaties van Den Haag en Leiden. Het uitdagende zit ook heel erg in Utrecht. Lyda, nog lange tijd veel succes gewenst met dit helaas noodzakelijke, maar prachtige werk.

Luc van der Woude



Annette's Allerlei

Iran- bakermat van de beschaving

Het is alsof je rondstruint in een sprookjesachtige bazaar in Isfahan en stuit op allerlei exclusieve koopwaar. In de grote archeologische tentoonstelling 'Iran – Bakermat van de beschaving' sta je als bezoeker oog in oog met circa 200 unieke vondsten uit Iran. Gouden drinkbekers en sieraden, bronzen wapens, kleitabletten met spijkerschrift en prachtig beschilderd aardewerk laten je het spoor volgen van de geschiedenis van een van de oudste en meest bijzondere culturen ter wereld. Lang zijn deze schatten voor de westerse wereld verborgen gebleven. Een groot deel is nooit eerder in Nederland getoond en zelfs nog nooit eerder buiten Iran te zien geweest. Nu kunt u dit alles zien in het Drents Museum in Assen.



Kleitablet

Reis door de Iraanse cultuurgeschiedenis

Iran is vrijwel dagelijks in het nieuws, maar toch is de lange enerverende geschiedenis en de hoogontwikkelde cultuur voor veel mensen onbekend. Zo ligt in het gebied dat we nu Iran noemen duizenden jaren geleden de oorsprong van de landbouw en veeteelt. 'Iran – Bakermat van de beschaving' neemt je mee op een duizelingwekkende reis door de Iraanse cultuurgeschiedenis, een periode van 10.000 voor Chr.



Hamedan, Gouden drinkbeker

tot 1700 na Chr. Vanaf het allereerste begin, de periode waarin landbouw en veeteelt opkwamen, via de beschaving van de Elamieten en het Perzische Rijk tot aan de islamitische periode. Uit al die uiteenlopende periodes toont het Drents Museum topstukken van het National Museum of Iran in Teheran, die afkomstig zijn van verschillende vindplaatsen uit Iran. Voorwerpen, die stuk voor stuk het raffinement en de rijkdom van de opeenvolgende Iraanse koninkrijken illustreren.

Perzische Rijk

Het machtige Perzische Rijk (559 tot 330 voor Chr.), groter dan het Romeinse Rijk ooit is geweest, heeft een prominente plek in de tentoonstelling. De koningen Cyrus de Grote en Darius de Grote bouwden een stabiel en imposant wereldrijk. Een imperium dat op het hoogtepunt meer dan dertig landen telde en van oost naar west wel 5.000 kilometer besloeg. Een van de hoofdsteden van het Perzische rijk is Persepolis, een stad die Darius stichtte omstreeks 500 voor Chr.

Overwinningsreliëf Bisotun

Blikvanger in de expositie is het enorme overwinningsreliëf dat koning Darius de Grote circa 520 voor Chr. liet aanbrengen op een 66 meter hoge rots in Bisotun, vlak langs de oeroude karavaanroute van Babylon naar Centraal-Azië. Met de inscrip-



Bisotun

ties in drie talen (Elamitisch, Oudperzisch en Babylonisch) is het een magische vastlegging van de stichting van het nieuwe Perzische Rijk. In de tentoonstelling is dit reliëf van 15 x 6 meter op ware grootte nabgebouwd.

Portretten Iraniërs in Nederland

In de tentoonstelling vertellen zes Iraniërs, die in Nederland wonen en werken, in korte filmportretten wat de Iraanse geschiedenis en cultuur voor hen betekent. Met onder meer eredivisie-topscorer en WK-ganger Alireza Jahanbakhsh, kapper Iliyas Hoshyar, politicus Melody Deldjou Fard en ondernemer Mahnaz Abbasi. Thomas Erdbrink en andere activiteiten Rond Iran organiseert het Drents Museum verschillende activiteiten. Zo is er elke donderdag- en zondagmiddag een gratis introductie op de tentoonstelling en is er een speciale familieroute. Thomas Erdbrink - Onze man in Teheran - komt in het najaar naar Assen om te vertellen over zijn avonturen in Iran. Op 28 oktober is er een bijzonder optreden van het Rembrandt Frerichs Trio en zanger Mohammad Motamedi.

Boek

Iran - Bakermat van de beschaving past in het profiel van het Drents Museum om unieke internationale archeologische collecties naar Assen te halen. De tentoonstelling is de negende in de reeks van Internationale Archeologie in het Drents Museum.

Bij de tentoonstelling verschijnt de gelijknamige publicatie, een uitgave van WBOOKS. Het boek kost € 24,95 en is verkrijgbaar in de Museumshop. De expositie is te zien tot en met 18 november 2018. Kijk voor het gehele activiteitenoverzicht op www.drentsmuseum.nl.

Een cruise, is dat iets voor mij?

We hebben een prachtig voorjaar en een mooie, warme zomer in 2018. Maar als u dit leest is het september en kijken we weer uit naar het najaar en de winter. Dan zou je wensen dat je de zomer zou kunnen verlengen. Gaan we nog een vakantie boeken voor het najaar of de winter? En waar naar toe?



AIDAstella

Cruise-Event

Heeft u ooit aan een cruise gedacht? Of misschien heeft u daar al ervaring mee. Als u zich breed wilt oriënteren dan zou u op zaterdag 20 en zondag 21 oktober 2018 een bezoek kunnen brengen aan het cruise event in de Fokker Terminal, Binckhorstlaan 249 in Den Haag. Er is voldoende gratis parkeergelegenheid als u met de auto komt. Als u besluit met de trein te komen dan kunt u gebruik maken van de gratis shuttle bus die staat geparkeerd op het busplatform op de 1e etage op CS Den Haag. In de terminal zijn vele cruisemaatschappijen aanwezig om al uw vragen te beantwoorden.

Van een luxe cruise door de Caribbeaan tot een zeiltocht langs de Turkse kust of citytrip in Europa. Al uw vragen en wensen worden met zorg behandeld. Alle aanwezige reisspecialisten tijdens dit event hebben alle plekken van de wereld gezien en kunnen u uit eigen ervaring adviseren. Zij kunnen uw ideale reis op maat en naar uw wensen samenstellen.

Holland America Line heeft een eigen stand en presentaties over diverse bestemmingen. Zij bieden ook cruises, die vanuit Nederland vertrekken. Maar ook de minder bekende maatschappijen zijn aanwezig. Kleine cruiseschepen, die veel service en aandacht aan hun gasten aan boord bieden. U kunt ook hun filmpresentaties bijwonen om zo alvast een indruk van het leven aan boord te krijgen.

Op de website www.cruise-event.nl kunt u met korting tickets kopen.

In plaats van € 10 betaalt u dan € 7,50.

Dingen van de Dag

column



Dekkingsbijdrage

Ik ben lid van de oudste boulesclub van ons land. Dat geloof hangen wij, leden, aan. Want de club is in 1947 opgericht en oudere clubs zijn er niet. Je kunt er drie keer per week komen gooien, er is koffie en na afloop een borrel. Het is een mannenclub met niet meer dan vijftig leden. De dames zijn één keer per jaar welkom op 'ladies-day' en ze mogen ook 'aanzitten' aan het jaardiner. Zo'n club dus, waar mannen weer kwajongens worden en hun leeftijd graag even vergeten.

'Oh, zó'n club! ... hoor ik je denken: sterke verhalen, schuine moppen en grappen over domme blondjes. Klopt, helemaal goed, maar het zijn toch vooral de sterke verhalen en de dingen van de dag, die ons bezig houden.'

Zo begon Ari laatst over z'n pensioen. Heb jij dat nou ook? zei hij 'ik maak me druk over zaken waarover ik vroeger niet eens nadacht! Pensioen bij voorbeeld. Ik heb daar zo'n beetje mijn hele leven geld voor betaald. Niet bewust natuurlijk. Je had in die begintijd wel wat anders aan je hoofd. Je wilde vooruit in je werk, je ging naar de avondschool voor een extra diplomaatje. En je had verkering; je was op zoek naar een huis, want anders kon je bij je schoonmoeder gaan inwonen'. 'Inwonen' zegt Piet 'je kinderen kennen dat woord niet eens meer!'

'Precies' reageert Ari 'Die weten daar niets van, maar voor mij was dat belangrijker dan dat hele pensioen. Daar ben ik gewoon maar in terechtgekomen' 'Zeg maar liever, dat je daar bent ingeluisd' is het commentaar van Willem, een slecht verliezer en een uitbundig winnaar bij het boulen. 'Je ziet er binnenkort niks meer van terug'.

Het blijkt een populair onderwerp, want

steeds meer mannen storten zich in het gesprek.

Het gaat over pensioengrondslag, over prijsindexatie, de AOW en over de dekkingsbijdrage.

'Ook weer zo'n woord' zegt Piet 'dekkingsbijdrage. Vroeger zou ik denken dat het met de paardenfokkerij te maken had. Maar nee hoor, het gaat over m'n eigen Bed, Brood en Bad!'

Marcel: 'Maak er maar geen grapjes over'. Het wordt gelijk stiller. Marcel is een autoriteit in onze club. Hij heeft zó lang doorgeleerd dat hij aan afstuderen nooit is toegekomen. Marcel heeft niet alleen verstand van geld, maar hij heeft het óók. Vandaar die autoriteit. 'Je kunt er nu wel grapjes over maken, maar door die dekkingsbijdrage kan je het voorlopig wel schudden' zegt Marcel met sombere nadruk. 'Binnenkort kan je inleveren; de pensioenfondsen moeten sparen, anders komen ze geld tekort voor de volgende generatie'. 'Wat nou, volgende generatie' zegt Kees, een klein fanatiek spelertje en een geducht tegenstander op de baan 'bedoel je de generatie die nu naar school gaat op een scooter en naar hun werk in een auto? Of bedoel je de jongelui, die na hun studie eerst nog even een wereldreis gaan maken voordat ze aan de slag gaan? Ik ging werken, toen ik zestien was en 's avonds op het fietsje naar de avondschool. Bovendien moesten wij ook nog meer dan een jaar de militaire dienst in'. Het debat raakt wat verhit en begint bijna een politiek karakter te krijgen. Dan laat Joris van zich horen. Hij heeft vandaag bardienst: 'Wordt het vandaag rookworst of leverworst bij de borrel?' Hij heeft gelijk alle aandacht...

Joop Karsemeijer
johkars@xs4all.nl

Betalen, een paar weetjes (1)

Digitaal, handig of lastig?

Het digitale geld kent vele voordelen, maar ook nadelen. Dat geldt zeker voor ouderen. In dit artikel proberen we met tips te komen waardoor het gemakkelijker wordt met digitaal en contant geld om te gaan en er 'de baas' over te blijven. Sommigen zullen die tips nog niet nodig hebben als het met lijf en geest nog goed gaat. Maar als er gebreken ontstaan dan kan het geld – het betalen – ineens een probleem worden.

Vroeger...

Centjes, leuk om te ontvangen. Velen van het hoofdkantoor zullen wel eens met weemoed terugdenken aan de dames van de vierde etage in het A gebouw. Daar zat lange tijd de salarisadministratie. Maar op 'betaaldag' kwamen de dames op de diverse etages langs met een karretje. Een karretje met geld in diverse zakjes. Met een salarisstrookje. Voor elke medewerker één. Tenminste dat dacht ik altijd. Maar toen Irma - nu mijn vrouw - directiesecretaresse werd bij de heer Kuysten, Directeur Verkeer en Recreatie werd mij duidelijk dat de directie een vipbehandeling kreeg van de chef van de salarisadministratie zelf, de heer van Dommelen. Overigens een bijzonder aardige man. Die vipbehandeling was er niet alleen voor de directeuren maar ook voor de directiesecretarissen. Toen stond je er nog niet bij stil dat er werkelijk voor heel veel geld over de etages ging. Hoe het bij de vestigingen in het land ging weet ik niet, maar ook daar zullen kapitalen contant zijn uitbetaald. Met de wetenschap van nu is het ook wel begrijpelijk dat het contante geld plaats moest maken voor het digitale geld. Wel bleven de dames de salarisstrookjes nog rondbrengen. Best wel gezellig, maar de sjeu was er toch wat af.



Digitaal

Geld op de giro. Handig en veilig. Overigens werden daar in het begin wel vraagtekens bij gezet. Direct handje contantje was toch veel handiger? Zeker was dat zo als je alles contant moest betalen, maar zo werkte dat toen al niet en nu al helemaal niet meer. Het gevolg was dat je zelf het geld naar het postkantoor of de bank moest brengen om het op een (spaar)rekening te laten zetten. Met de komst van het digitaal overmaken van het salaris werd dat een stuk eenvoudiger. Als je terugkijkt is er veel eenvoudiger geworden met het betalingsverkeer. Wie kent nog de papieren betaalkaarten die je in bundels van twintig kreeg toegezonden als de voorraad bijna op was. Of de kascheque om je geld weer contant in handen te krijgen. Die papieren kaarten maakten plaats voor de plastic betaalkaarten, eerst nog zonder een chip later met een chip. In muren kwamen er geldautomaten. Geldautomaten om het digitale geld om te zetten in contant.

Wordt zien wat minder?

Naarmate je ouder wordt, worden je armen vaak te kort. Of moet de bril voor veraf wat vaker worden afgezet. Het kost wat moeite om te beseffen, dat het aan je ogen ligt. In de meeste geval helpt een (extra) bril. In een enkel geval helpt een bril niet meer. Dan zijn er nog speciale hulpmiddelen. Maar ook zonder hulpmiddelen is er met contant geld al veel mogelijk. Zowel bij biljetten als munten is met visueel gehandicapten rekening gehouden. Een goed ontwerp voor blinden en slechtzienden is een goed ontwerp voor iedereen. In Nederland was er bij de gulden al veel bereikt voor een goed onderscheid tussen de betaalmiddelen. Bij de invoering van de euro is met die groep ook veel rekening gehouden.

Voor bankbiljetten zijn er de volgende kenmerken:

- Verschillende afmetingen; hoe hoger de waarde, hoe groter het biljet
- Opvallende kleuren: de in waarde op-eenvolgende biljetten hebben contrasterende kleuren. Het biljet van € 5 is grijs,



het biljet van € 10 is rood, het biljet van € 20 is blauw en van € 50 is de kleur oranje. Het vijftig euro biljet is waarschijnlijk het hoogste dat u in de portemonnee heeft, maar voor de 'rijkeren': € 100 is groen, € 200 is geelbruin en € 500 is paars. Dat kleurverschil helpt. Voor kleurenblinden zal het iets minder goed werken, maar voor hen zijn er nog een paar andere kenmerken.

- Grote waardecijfers
- Reliëfdruk, die gemakkelijk te voelen is.



Ook voor de munten zijn er verschillen. De afmetingen, vormen, kleuren en randen zijn verschillend. Ook hier geldt dat naarmate de waarde hoger wordt, is de munt zwaarder en dikker. Maar zoals op elke goede regel zijn ook hier uitzonderingen. De munt van één euro is niet zwaarder en ook niet dikker. Dezelfde dikte is van toepassing voor de munten van één en twee euro. Voorts zijn de randen van de munten verschillend afgewerkt:

- € 2; in een fijn gekartelde rand zijn tekenen gegraveerd
- € 1; een rand met afwisselend drie fijn gekartelde delen, onderbroken door drie gladde delen
- 50 en 10 cent; een getande rand
- 20 cent; de rand is glad met zeven inkepingen
- 5 en 1 cent; de rand is glad
- 2 cent; de rand is glad met een groef

De munten van 1 en 2 cent zult u in Nederland niet veel meer tegenkomen. In bijvoorbeeld Duitsland letten ze nog wel op de centjes. Al met al is er wel onderscheid, maar is het ook lastig om de diverse verschillen te onthouden. Het kan echter geen kwaad af en toe te oefenen.

Beno Koens
bkoens@hetnet.nl

Een bloemlezing uit de 'Dienstorder ringband'

NOSTALGIE

Op het artikel over Wegenwacht-uniformen in de vorige Buitenband reageerde Wim Grinwis uit Ouddorp, in 1969 in dienst gekomen als WW nummer 439. Hij stuurde ons enkele hoofdstukken uit de toenmalige 'Wegenwacht Bijbel'. Er staat veel informatie in over de samenstelling en onderhoud van het WW-uniform. Maar nog veel meer dan dat.

De officiële benaming van deze 'bijbel' was 'Dienstorder ringband' en het was een eenvoudige blauwe map met daarin een dik pak getikte en gestencilde pagina's. 'Er stond alles in wat mocht en niet mocht,' aldus Wim Grinwis, 'en vooral ook wat moest.'

En dat klopt. Als je deze WW-bijbel nu leest komt het soms over als een verzameling nogal dwingend voorschriften. Vaak op een wat belerende en enigszins plechtstellige toon. Maar kennelijk werd dat toen nodig geacht. 'Aan uw gedrag beoordeelt men de bond,' zo werd wegenwachten in opleiding steeds voorgehouden. En dat was natuurlijk wel zo. Op deze pagina hebben we wat opmerkelijke citaten uit deze Dienstorder voor u verzameld.

Begin de dienst altijd goed geschoren en goed gewassen. Vergeet nooit, dat u tijdens het werken door de leden vaak 'goed in de nek wordt gezien.'

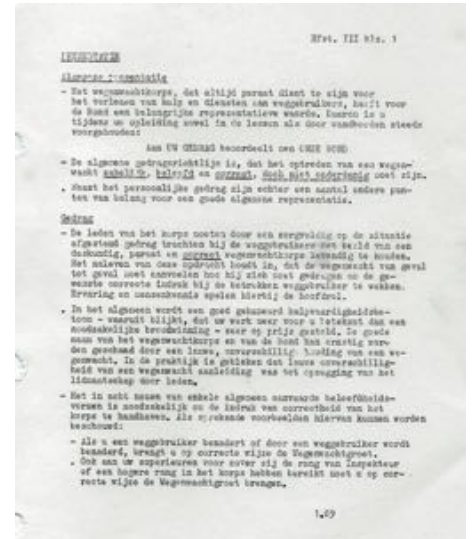
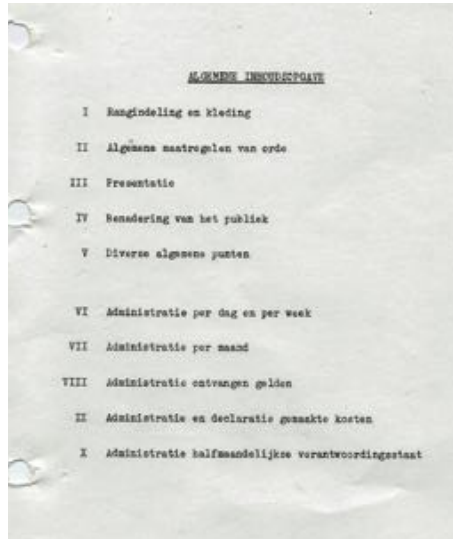
Het dragen van een snor en/of baard wordt in het algemeen ontraden. Het dragen van dergelijke manlijke versierselen kan slechts oogluikend worden toegestaan.

Opgelet: Het dragen van een (privé-)pullover is alleen geoorloofd als dit kledingstuk niet zichtbaar is.

De pet moet correct worden gedragen, d.w.z. niet op 'tien voor tien' en niet op 'tien over twee', niet in de nek geschoven en evenmin in de ogen getrokken.

Bij warm weer is het toegestaan alleen de hemdjas zonder stropdas te dragen. Indien de haargroei op de borst bescheiden is, zodat niemand er aanstoet aan kan nemen, mag de bovenste knoop los gelaten worden.

Jos Vroomans



Kijk voor deze volledige pagina's op onze website www.vg-anwb.nl

De WW-collectie van Lenie Broers

Ook Lenie Broers uit Budel reageerde op het uniformen-artikel. Zij zei thuis nog heel veel Wegenwacht-spullen te hebben van haar overleden man Xxx, die ze graag wilde afstaan aan het ANWB-archief. We vroegen regiocontactpersoon Arie Bakker om bij haar langs te gaan.

Hij werd door Lenie gastvrij ontvangen en keerde bepaald niet met lege handen terug. 'Ik heb de spullen in mijn bezit,' zo meldt Arie 'variërend van pofbroek, rijlaarzen en een leren jas uit 1953 die bijna rechtop blijft staan! Verder petten, overhemden, verschillende soorten uniformen. Een stofjas behoort ook nog tot de collectie. Bijzonder is ook dat als Lenie een oude stofjas van haar overleden man draagt als ze in de tuin werkt.' Die tuin is overigens zo'n honderd meter diep en is volgebouwd met terrasjes, prieeltjes, schuren en wat al niet. Arie kreeg een rondleiding langs al haar verzamelingen. Vooral dieren en devoot materiaal. Zelfs een Lourdesgrot ontbreekt niet! De Wegenwachterspullen van Lenie Broers zullen worden overgedragen aan het ANWB-archief, dat hiermee zijn historische collectie kan uitbreiden.



Excursie Leeuwarden

Interessante wandeling in historische stad

De weersverwachting was zonnig en warm, oplopend naar wel 28 graden! Dat viel een beetje tegen op woensdag 20 juni. Maar het was droog en goed wandelweer, Tegen half elf arriveerden de eerste gasten bij het terras van Grand Café De Walrus. Op de eerste etage van dit sfeervolle etablissement stond de koffie met de traditionele oranjekoek al voor ons klaar. In totaal 75 oud-ANWB-ers troffen elkaar daar en er ontstond al snel een gemoedelijke sfeer. De gehele dag was verzorgd door Leeuwarden Events en Ron Postma zorgde dat de dag vlekkeloos en gezellig verliep.

Na de koffie vertrekken we in 3 kleine groepjes met de gids de stad in. Onze jonge gids laat ons het historische deel

van Leeuwarden zien en weet ons veel over de geschiedenis en de prachtige gebouwen te vertellen. De Oranjes hebben duidelijk hun stempel op de stad gedrukt. Aan de rand van de stad wordt Leeuwarden omgeven door water en de Prinsentuin, ooit een privé lusthof van de adellijke familie, kan nu worden gezien als de mooiste jachthaven van Nederland. Van hier loop je zo de gezellige binnenstad in. Daar tref je ook het Prinsessehof aan. Een klein paleis dat nu dienst doet als Keramiek Museum. Met uw museum jaarkaart kunt u het gratis bezoeken. Je kunt goed zien dat Leeuwarden op een aantal terpen is gebouwd. Een klein straatje is vernoemd naar Bolle, de fokstier die overdag buiten de stad in de wei stond maar 's nachts binnen de stad veilig werd ondergebracht. Us Mem is een standbeeld van een koe met

de ideale maten. Een soort Doutzen Kroes maar dan anders. Een andere schoonheid uit Friesland was Saskia van Uylenburg, dochter van de burgemeester van Leeuwarden die later met Rembrandt van Rijn zou trouwen. Iets pikanter was Mata Hari, die helaas in Frankrijk als spionne werd vermoord.

Leeuwarden had ooit een klooster, maar de nonnen werden vriendelijk doch dringend verzocht de stad te verlaten toen werd bepaald dat Hervormd de staatsreligie moest worden.

Naast het Sint Anthonie Gasthuis staan vier statige villa's, vernoemd naar vier belangrijke geslachten uit Friesland. Hier kun je op niveau van je oude dag genieten. Ik heb me laten vertellen dat het niet eenvoudig is een appartement te bemachtigen. Geld en goede contacten helpen wel.



In De Walrus staat de lunch klaar en we genieten van de mosterdsoep of tomaatsoep, heerlijk donkerbruin brood, krentenbrood en natuurlijk ook Fries suikerbrood. Uiteraard ontbreekt een lekkere kroket ook dit keer niet.

Na de lunch gaat een groep naar de grachten om een rondvaart te maken. Vanaf het water ziet een stad er altijd weer anders uit. Meindert, onze gids, vertelt met veel gevoel voor humor smakelijke anekdotes over de stad en haar bevolking. Daarna gaan we naar de dis-

tilleerderij van Sonnema. Een prachtig authentiek pand waar de glaasjes Beerenburg al voor ons worden ingeschonken. Houdt u van oude of toch liever de jonge? Ook de drank gemaakt van vlierbessen of bramen laten we ons goed smaken. Deze is ook goed te gebruiken als een mix met prosecco of witte wijn. Ik kon niet kiezen en heb van beide een flesje aangeschaft. Binnendoor loop je naar de oude grutterswinkel waar het snoepgoed uit vroeger tijden aangeschaft kan worden.

Brokken laurierdrop zijn goed voor de keel,

dus ook dat ging mee naar huis. Tenslotte treden we binnen in het Stadhouders Hof, ooit het stadspaleis van de Oranjes. In de prachtige binnentuinen genieten we van een glaasje met bitterballen. Een groepje van 15 deelnemers heeft voor het diner gereserveerd. In de Blauwe Kamer met aan de wand prachtige schilderijen van adellijke personen staat de tafel prachtig gedekt.

Zo besluiten we deze dag op koninklijke wijze met een heerlijke maaltijd.

Annette Notenboom



Foto's: Thijs Tuurenhout



Varen op de Gelderse IJssel

Zou het de laatste zomerse dag zijn van een verder snikhete zomer? We kunnen niet in de toekomst kijken, maar het was op woensdag 22 augustus een prima dag om op het water door te brengen.



Lage waterstand

Door de hitte van de afgelopen maanden was het peil van de rivier De IJssel veel en veel lager dan gebruikelijk. Zelfs zo laag, dat uitgeweken moest worden naar een andere afvaartplaats in Arnhem, waar het schip wel kon aanmeren.

Gelukkig konden we alle deelnemers tijdig daarover informeren via e-mail. Zo ziet u maar weer hoe belangrijk het voor ons is dat u uw juiste contactgegevens aan ons secretariaat doorgeeft.



Vroege vogels

ANWB-ers zijn altijd op tijd. Liever een uur te vroeg dan vijf minuten te laat. Dat zou voor een boottocht ook niet handig zijn. De boot zou om 11 uur weg varen en dus waren de eerste gasten al om 9.30 uur aanwezig op de kade.

Onze trouwe deelnemer de heer Piet Genders uit Zuid-Limburg was om 06.20 uur al van huis vertrokken om met bus en



trein op tijd in Arnhem te zijn. En hij was de eerste, die aanwezig was.

Groot schip

Vorig jaar moesten we noodgedwongen twee schepen huren voor onze vaartocht over de Linge omdat het aantal deelnemers maar bleef groeien. Dat zal ons volgend jaar niet gebeuren, dachten we en dus hebben we via rederij Eureka het prachtige schip de River Dream gehuurd. Hier konden wel 500 gasten een plaatsje vinden, verspreid over de twee binnenste dekken. Op het achter- en bovendek kon je heerlijk in de zon zitten.

Met in totaal 154 gasten hadden we een gezellige groep en sommigen van ons hadden ook een extra introducé uitgenodigd. Rond half elf gingen we aan boord en precies om elf uur vertrokken we in oostelijke richting.

Binnen ging de bediening rond met koffie of thee met een plakje cake. Daarna werden al snel de eerste biertjes en glaasjes wijn besteld bij de charmante dames van de bediening. Veel alcoholvrij, want in die zon is dat toch verstandiger.



Heerlijk uitgebreide lunch

Tegen 12 uur maakte de bediening kenbaar dat aan de achterzijde van het schip aan beide zijden een heerlijk buffet voor ons gereed stond. We konden kiezen uit zeer veel prachtig opgemaakte schalen met salades, verse vis, vlees en heerlijk fruit. Daarnaast ook een buffet met warme gerechten, zoals varkenshaas en heerlijke zalm met groente- en aardappelgarnituur. Het was zo veel en zag er zo aantrekkelijk uit dat je bijna te veel zou eten. Bij binnenkomst had iedereen vier muntjes ontvangen, die als betaalmiddel voor onze drankjes gebruikt konden worden.



Wandeling door Doesburg

De kapitein had ons tijdens de vaartocht al veel over de omgeving verteld. Ook dat wij rond 13 uur zouden aanleggen in Doesburg. Hier weer voorzichtig manoeuvreren om aan de kade te kunnen aanmeren. We moesten natuurlijk niet vastlopen door de lage waterstand.

Een enkeling bleef rustig aan boord, maar het merendeel van de gasten maakte graag gebruik van de gelegenheid om het prachtige stadje Doesburg te bekijken. Wat een schitterende oude pandjes staan hier nog.





En veel gezellige pleintjes en terrasjes. Voor de dames genoeg leuke winkeltjes om even binnen te lopen en te kijken of er nog koopjes waren. Het is tenslotte uitverkoop! Voor de heren genoeg bankjes om rustig de dames weer op te wachten.

Tegen drie uur liepen we weer richting de kade en precies om 15.15 uur lieten we Doesburg achter ons.



Terug naar Arnhem

Het is geen straf om na een wandeling weer lekker uit te rusten op het schip onder het genot van een drankje. De bediening serveerde een heerlijke ijscoupe met slagroom en fruit en in een rustig tempo voeren we richting Arnhem.

Om 18 uur precies konden we weer aanmeren aan de kade en na veel hartelijke afscheidsgroeten ging eenieder weer in de auto op weg naar huis. Dat wordt heerlijk slapen vannacht na zo'n dag in de buitenlucht op het water. Tot volgend jaar.

Tekst: Annette Notenboom
Foto's: Jos Vroomans



De 2CV van de Wegenwacht



Van motorfiets naar Lelijke Eend

Dit jaar is het 70 jaar geleden dat de Citroën 2CV werd onthuld. De 'Lelijke Eend' bleef ruim 40 jaar in productie en er werden er meer dan 5 miljoen van gebouwd. Een historisch belangrijke auto dus. Ook in de ANWB-geschiedenis speelt de 2CV een grote rol. Vele jaren was de Besteelend hét voertuig van de Wegenwacht.

De motorfiets met zijspan is het allereerste vervoermiddel van de in 1946 opgerichte Wegenwacht. Bij nacht en ontij trotseren de eerste wegenwachten weer en wind op hun Harleys en BSA's. Maar op 20 oktober 1959 is het dan toch zover: twaalf wegenwachten met een dienstverband van tien jaar of langer krijgen de sleutels van hun 2CV bedrijfsauto uitgereikt op een bijeenkomst bij Motel Hoornwijk in Rijswijk. De A.N.W.B. (toen nog mét puntjes) heeft er een waar media-event van gemaakt. De schrijvende en fotograferende pers is uitgenodigd. Maar ook het AVRO radiojournaal en het 8-uur

journaal van de NTS zullen die avond uitvoerig aandacht besteden aan de nieuwe Eend van de Wegenwacht.

10 cent per kilometer

Bij de keuze van het nieuwe voertuig is de ANWB niet over één nacht ijs gegaan. De Bond ziet als belangrijkste voordelen

dat in de auto meer gereedschap en apparatuur kan worden meegenomen en dat de bestuurder beter beschermt is tegen de elementen. Maar de leden moeten vooral niet de indruk krijgen dat het lidmaatschapsgeld over de balk wordt gesmeten en de Wegenwacht nu opeens met luxewagens de weg op gaat.

Niet onlogisch dus dat de keuze op de Deux Chevaux valt. Een meer Spartaanse auto is nauwelijks denkbaar. In een intern memo, opgediept uit het ANWB-archief, lezen we dat de kosten voor de Besteelend (met een catalogusprijs van circa 4500 gulden) bij 40.000 km per jaar worden begroot op een zuinige 10 cent per kilometer. En dat is aanzienlijk gunstiger dan van andere automerken. Als belangrijk pluspunt van de 2CV vermeldt de notitie ook dat 'het begrip luxe er totaal vreemd aan is.'

Dat de Eend maar een geringe topsnelheid heeft 'speelt voor de Wegenwacht geen enkele rol' aldus het memo. En dan volgt nog de uitsmijter: 'De ideale soepele vering van de Citroën 2CV maakt gewonden vervoer wel zeer goed mogelijk.' Dat het veercomfort wellicht ook voor de pechbestrijder zelf best prettig is wordt niet vermeld.



Bij Restaurant Hoornwijk in Rijswijk worden de eerste twaalf WW-auto's voorgesteld aan de pers. Maar ook de motorfietsen zijn nog prominent aanwezig.

Geen verwarming

Ook de Kampioen besteedt aandacht aan de nieuwe WW-eend. 'Op latere leeftijd kunnen toch wel lichamelijke bezwaren gaan optreden die het minder wenselijk maken lang op een motorfiets te zitten,' zo lezen we in het juli-nummer van 1959. 'Vandaar dat de Bond er toe is overgegaan voor deze oudere wegenwachten twaalf auto'tjes aan te schaffen.'

Dat de Bond daadwerkelijk begaan is met zijn oudere medewerkers blijkt ook uit de slotzin van het artikel: 'Om de schadelijke temperatuurverschillen tussen de autocabine en de buitenlucht uit te schakelen, zal er geen verwarming in worden aangebracht.' De oudere wegenwacht kan 's winters dus zijn jas en handschoenen gewoon aanhouden in het nieuwe voertuig. Een hele geruststelling.

Vervangen

Natuurlijk blijft het niet bij die eerste twaalf Eenden. Het Nederlandse autopark groeit razendsnel en de Wegenwacht groeit mee. En zo ook het aantal WW-Eenden.

Binnen enkele jaren zijn alle zijspanmotoren vervangen door 2CV's.

De Besteend blijft tot ver in de jaren 70 het belangrijkste voertuig voor de Wegenwacht.

Tussentijds wordt nog wel geëxperimenteerd met bestelautoversies van de Nederlandse DAF en de Citroën Ami, maar die blijken toch niet geheel aan de zware eisen te voldoen.

Uiteindelijk wordt de Renault 4 in 1973 gekozen als definitieve opvolger van de Wegenwacht-eend. De laatste WW 2CV wordt in 1978 afgedankt en daarmee is het eenden-tijdperk bij de Wegenwacht ten einde.



Een fraaie en sfeervolle foto, ongetwijfeld gemaakt bij een bijzondere gelegenheid met belangwekkende personen, maar waar en wanneer? Wie de mensen op de foto herkent: graag even een berichtje naar de redactie.



Wegenwacht-eenden bij het WW-station Pauwmolen langs Rijksweg 13 bij Delft.

Op de Plaats in Den Haag staat een Opel met een lege accu. Zeker de lichten laten branden. Met de startkabels van de Wegenwacht wordt het probleem snel verholpen.



Het begon met twaalf exemplaren, maar het werd al snel een hele vloot 2CV's. Maar waar en wanneer (en vooral: waarom?) deze samenschooling van WW-Eenden en hun berijders plaatsvond is ons niet bekend.



Deze WW-Eend rijdt nog steeds!

Bij Wegenwachtstation 't Harde staat een Wegenwacht-eend uit 1970.

Thijs Schieving (59), wegenwacht sinds 1994, is de vaste bestuurder van deze 2CV. Het voertuig komt nog regelmatig in actie, vooral bij rally's met klassieke auto's. Thijs en zijn Alarmcentrale-collega Yuri Colman zijn dan paraat om technische bijstand te verlenen als zo'n rally-oldtimer onverhoopt met pech komt te staan.

Thijs vertelt dat de eend helemaal origineel is. Hij heeft nog echt dienst gedaan als Wegenwacht-auto, stond lang stil in Voorschoten en is in 1997 door collega Henk van Asselt naar 't Harde gehaald. Samen met collega Henk Fikse heeft Van Asselt de Eend in technisch perfecte staat gebracht.

Tegenwoordig doet Thijs Schieving het onderhoud. Inmiddels staat er meer dan 100.000 kilometer op de teller, maar volgens Thijs rijdt de 2CV nog prima. Ook zitten alle originele gereedschappen van destijds er nog in. Al zijn daar inmiddels wel wat nieuwe technische snufjes aan toegevoegd.

Natuurlijk is de eend van 't Harde niet de enige rijdende Wegenwacht-klassieker. Een aantal enthousiaste oud-collega's heeft onder de naam Gele Rijders diverse Wegenwacht-voertuigen gerestaureerd. Niet alleen 2CV's, maar ook een R4 en enkele motorfietsen met zijspan. Ook deze zijn graag geziene gasten bij evenementen in het hele land.

Op radio, tv en in de krant zijn de eerste WW-auto's groot nieuws. Dit is een bericht met foto uit dagblad Trouw.



Thijs en Yuri helpen rally-rijders met pech.



Deze WW-eend komt nog vaak in actie bij klassieker-rally's.



Tekst: Jos Vroomans
Foto's: Archief ANWB



Pensioen & Zorg

Stapje achteruit

Het zit niet mee. En dat is een zorg op zich. De vorige keer sprak ik over stapjes vooruit met de beleidsdekkingsgraad van het Pensioenfonds ANWB. Ik sprak echter ook over stapjes achteruit, net als bij danslessen. Maar voorlopig lijkt het meer op geschuifel. Vergeleken met eind 2016 was de beleidsdekkingsgraad eind 2017 met 6,8% gestegen. Dat het tempo eruit is, blijkt uit het verschil tussen eind juni 2018 en eind december 2017. Dat verschil bedraagt maar 1,7%. Gelukkig nog wel positief. Maar het probleem zit bij de rente. De staatsleningen op de kapitaalmarkt zijn aan het dalen. Eind juli is het percentage voor de tienjaars-staatslening gedaald naar iets van 0,5 procent. Eind februari 2018 hadden we een 'piek' van 0,75%.

Dat de rente aan het dalen was heeft u waarschijnlijk zelf al gemerkt. De rente op de spaarrekeningen bij onder meer ING en ABN-AMRO is van 0,05% gedaald naar 0,03%. Die lage rente is zuur als je het spaargeld als appeltje voor de dorst achter de hand houdt. Extra zuur omdat de kosten van het dagelijkse levensonderhoud al meer gestegen zijn. En als je wat extra appeltjes achter de hand hebt, doet de overheid via Box 3 van de belastingen er ook nog een aanslag op.

Natuurlijk kan beleggen een optie zijn als alternatief voor het sparen, maar op 'onze' leeftijd is dat niet zonder risico's. De koers van de AEX is hoog. Op het moment dat ik dit schrijf staat de AEX op het hoogste punt van dit jaar. Aan hoogste punten zitten altijd nadelen. Na de klim komt de afdaling. Bij een berg van de zoveelste categorie weet je precies hoe dat zit, maar bij beleggen is de top verscholen in de mist. En je vermogen zien dalen is ook zuur.

De rente blijft het lastigste punt bij de pensioendiscussie. Aan de rente van de staatsleningen kun je weinig doen. Dat ligt anders bij de beleidsdekkingsgraad. Die is

redelijk kunstmatig en kent een grote mate van voorzichtigheid. Door de rente van de staatsleningen, de wijze van berekenen en de mate van voorzichtigheid is de dekkingsgraad laag. Als de dekkingsgraad minder voorzichtig berekend zou worden zou de kans op kortingen op ons pensioen minder groot worden. Bij het huidige 'geschuifel' begint die kans op kortingen toch weer toe te nemen. Als de Europese Centrale Bank (ECB) wat minder royaal zou worden zou dat al helpen als het gaat om rentepercentages. In Amerika zit het percentage voor de tienjaars-staatsleningen al een half jaar tussen de 2,5 en 3%. Zo'n zes jaar terug waren de percentages voor Nederland en de Verenigde Staten vrijwel gelijk. De Amerikaanse Centrale Bank is al eerder begonnen met een koersomslag.

Bij de politiek is de beleidsdekkingsgraad ook omstreken. Een poging in de Tweede Kamer om tot een andere berekening te komen is dit voorjaar mislukt. Maar wie weet. In tijden van verkiezingen worden zienswijzen wel eens aangepast. En volgend jaar zijn er verkiezingen. Op 20 maart 2019 gaan de stembussen open voor de Provinciale Staten. De dan gekozen statenleden kiezen op 27 mei 2019 de leden voor de Eerste Kamer. De verschillen tussen de regeringspartijen en de oppositie zijn klein. Dus wie weet. Een dreigende korting op de pensioenen voor gepensioneerden zou politiek gezien tot bewegingen kunnen leiden met een andere wijze van rekenen tot gevolg. Voorlopig is dat koffiedik kijken.

Nieuw verantwoordingsorgaan

Op 1 juli 2018 is het Verantwoordingsorgaan (VO) begonnen aan een nieuwe periode van vier jaar begint. Voor de werknemers zou dat verkiezingen betekenen, maar dat hoefde niet. De vier vertegenwoordigers namens de werknemers in het VO stelden zich herkiesbaar. Het bestuur heeft John Albers, Ewoud Benschop, Kees de Regt en Jan Vink herbenoemd als lid van het VO. Dat betekent dat het VO in

de oude samenstelling kan doorgaan. Wel zo handig. De opgebouwde kennis gaat daarmee niet verloren. Zeker nu de toekomst van het fonds nader verkend wordt is ervaring belangrijk.

Verlag over 2017

Het definitieve jaarverslag van het Pensioenfonds is op de website van het pensioenfonds verschenen (www.pensioenfonds-anwb.nl). Hoewel geen vakantieleesvoer worden sommige dingen wat meer duidelijk. Zo is het aantal deelnemers eind 2017 beduidend hoger dan eind 2013. Maar meer is niet altijd beter. Het aantal actieve deelnemers, dus de werknemers die premie betalen is gedaald van 4433 naar 3579. Dat scheelt 856 personen die geen premie meer afdragen aan het fonds. Het aantal pensioengerechtigden is daarentegen gestegen van 1731 naar 2196. Dat zijn er 465 meer. Het grootste verschil zit bij de gewezen deelnemers, misschien beter bekend als 'slapers'. Deze personen hebben ooit bij de ANWB gewerkt of bij een dochter die ook bij het fonds is aangesloten. Dat aantal is van 4738 gestegen naar 6293, dus 1455 personen meer. Ook deze personen moeten na hun pensionering hun pensioen uitgekeerd krijgen. In percentages gerekend is de verdeling eind 2017 als volgt; actieve deelnemers 29,7%, gewezen deelnemers 52,2% en de pensioengerechtigden sluiten de rij met 18,2%.

Toekomstverkenning

De trend naar minder deelnemers die premie betalen en meer pensioengerechtigden lijkt zich door te zetten. Het is deze trend – samen met stijgende kosten voor de uitvoering – die het denken over alternatieven in gang hebben gezet. Na een eerste verkenning is met een vijftal mogelijke 'partners' contact opgenomen voor een verdere verkenning. De optie om zelfstandig te blijven blijft bestaan. Om die reden worden de sterktes en zwaktes van die optie ook wat meer in detail tegen het licht gehouden.

Beno Koens
bkoens@hetnet.nl

Door Mieke Geursen



- Nico Paardekooper werd in februari 1936 geboren in Wassenaar als vierde kind en tweede zoon in de rij van negen kinderen. Toen het gezin compleet was bestond het gezin Paardekooper naast vader en moeder uit 4 vier zoons en vijf dochters.
- Vader Paardekooper was slager met een slagerij aan huis aan de Oostdorperweg 18 in Wassenaar. Vader en moeder werkten tezamen met volle overgave lange werkweken in de 'Rund-, Kalfs- en Varkensslagerij J.P.H Paardekooper'. De kinderen pasten zich aan op het drukke werkzame bestaan van hun ouders. Beide ouders zijn helaas niet ouder dan 65 jaar geworden.
- Naast de slagerij zat een fietsenmaker, waar Nico vanaf zijn prille jeugd zo veel als mogelijk vertoefde en de fijne en gedegen kneepjes van het fietsenmakervak kreeg aangeleerd door zijn strenge, rechtvaardige, maar bovenal inspirerende leermeester. Vanaf toen wilde hij nog maar één ding: fietsenmaker worden. Na de lagere school was de schoolleiding van mening dat hij naar de MULO mocht, maar Nico wilde naar de Ambachtsschool vanwege zijn toekomstdroom en zo geschiedde: Ambachtsschool, opleiding tot machinebankwerker. Vervolgens heeft hij enkele jaren in een machinefabriek en motorrevisiebedrijf gewerkt.
- Toen de Algemene Nederlandse Wielrijdersbond ANWB een vacature voor assistent Technostation/Technomobiel publiceerde, solliciteerde Nico. Hij werd aangenomen en begon in december 1953 zijn 40-jarige ANWB-loopbaan. Via de Technische (reparatie-) Werkplaats, Technische Voorlichting, waar hij na het bijspijkeren van zijn Nederlandse taal- en schrijfvaardigheden écht brieven leerde schrijven, Staf Technische Keuringen en Expertisedienst, sloot hij in februari 1993 zijn carrière bij de ANWB af als Chef BOA. Overigens, voor zijn eerste ANWB-functie had hij al wel alle automonteursdiploma's op zak. Door de stimulerende begeleiding en aanmoediging van leidinggevendenden door zijn ANWB-jaren heen, onder anderen van de heren Bos, Kuijsten, van Deelen, van Dijkhuizen en van Roosevelt, doorliep hij in zijn vrije tijd met succes verschillende cursussen handelscorrespondentie en de HTS. Zijn niet al te goede spreekvaardigheid in de Duitse en Engelse taal had hij al eerder ingehaald op de Moeder MAVO.
- Intussen trouwde Nico in 1963 met Lenie Gordijn en kregen zij samen een zoon en een dochter, die op hun beurt weer voor 2 kleindochters en een kleinzoon zorgden. Voor alle drie de kleinkinderen – inmiddels 21, 19 en 17 jaar - zijn Nico en Lenie met veel plezier oppas opa en –oma geweest.
- Als technisch reisbegeleider begon Nico in 1985 zijn vrijwilligerswerk-carrière bij de ANWB. Samen met Lenie begeleidde hij uiteindelijk als toeristisch reisbegeleider twintig kampeerreizen, waarbij de reis naar de Baltische Staten en Rusland, de metro van Moskou was een avontuur en uitdaging op zich, als meest indrukwekkend zijn ervaren. In 2000 was hun laatste reis als begeleiders, maar daarna hebben zij nog wel een aantal reizen als deelnemers meegemaakt.
- Voor zijn vrijwilligerswerk als bestuurslid en voorzitter van het Nederlands Instituut van Automobiel- Verkeersongevaldeskundigen, het NIAV, ontving Nico in 1997 een koninklijke onderscheiding als Lid in de Orde van Oranje Nassau.

- In april 1997 werd het vrijwilligerswerk verder uitgebreid: Nico werd benoemd tot secretaris en vicevoorzitter van de VG-ANWB. In april 2005 eindigde zijn statutaire zittingstermijn en moest hij aftreden.
- Maar het vrijwilligerswerk verdween nog niet van de agenda. In 1999 werd Nico voor de VG-ANWB Regio Contact Persoon van Regio 47. Hij was de grote promotor voor het opzetten van het instituut RCP bij de VG-ANWB. In 1999 waren er pas niet meer dan twee RCP-ers.
- In 2012 ondervonden Nico en Lenie persoonlijk de enorme waarde van de ANWB-Alarmcentrale, toen zij op vakantie in Frankrijk in ernstige medische problemen kwamen. Zij blazen graag de loftrumpet over de directe, snelle en professionele hulp die geboden werd en wordt.
- Nico leest graag autotechnische boeken en tijdschriften, maar dat onttaardt toch meestal in studeren. Het blad Autotechniek wordt uitgespeld en bijgehouden tot achter de komma. Hij is momenteel zelfs aan het zoeken naar de techniek achter RAC-auto's (Rijks Automobiel Centrale), want dat blijkt voor velen een intrigerend geheim. Voor de 'ontspanning' leest hij graag boeken die goed tot nadenken dwingen, c.q. stemmen.
- Zowel Lenie als Nico zijn lid van een kerkkoor. Nico speelt bovendien dagelijks klarinet en houdt van mooie muziekstukken, die hij zo nodig zelf transponeert naar klarinet. Een van de kleindochters is in navolging van opa ook klarinet gaan spelen en samen spelen ze ter beider leering ende vermaeck regelmatig duetten.
- Nico en Lenie houden zich graag bezig met de vele facetten van cultuur, zoals concerten, opera, toneel, schouwburg.
- Iedere dag wordt er lekker, vers en gezond gegeten met een wijntje vooraf. Maar Nico steekt ook graag de BBQ aan en dan wordt het extra gezellig met kinderen, kleinkinderen of vrienden erbij.
- De caravan is afgelopen jaar verkocht, evenals de daarbij behorende auto en het kleine boodschappenwagentje van Lenie. Daarvoor in de plaats is nu een Suzuki Celerio aangeschaft. Op vakantie hoeven ze niet meer zo nodig. Ze genieten van hun huis en tuin, hun bezigheden en vooral van elkaar en het goede leven dat zij samen hebben.

Het motto van Nico:

'Je moet niet in problemen maar in uitdagingen denken.'

Een waar woord!



Ledensecretariaat

Personalia per 20 augustus 2018

Nieuwe leden:

Mevr. J. (Jolien) Lorscheid-James, Zoetermeer, ex reisbureau specialist	50
Dhr. G. (Gerrit) van Beek, Nijkerk, ex wegenwacht	65
Dhr. F. (Fred) van Herwaarde, Gouttieres, Frankrijk, ex administrateur Alc	99
Dhr. D. (Dick) Hopster, Amersfoort, ex wegenwacht	56
Mevr. H.J.H. (Lenie) Sanders-Hendrickx, Echt, via ww 341 G.(Ger) Sanders	77
Mevr. G.H.G. (Gerda) Bruintjes-Schortinghuis, Gasteren, ex meldkamer medewerker zakelijke markt Assen	92
Mevr. M. (Marja) van der Laan, Uithoorn, ex centraliste WW Badhoevedorp	11
Mevr. J.C. (Jacqueline) Stock-Maas, Maastricht, ex (toeristisch) informatrice	77
Dhr. G. (Gerard) van Doorn, Kortenhoef, ex wegenwacht	65
Dhr. P.S. (Paul) Blom, Hoogeveen, ex manager operations Unigarant	86
Dhr. F.A.M. (Frans) van Nierop, Poeldijk, ex wegenwacht/medewerker technische helpdesk Ypenburg	38
Dhr. C.M. (Kees) Butter, Hoofddorp, ex technochef, expert motorvoertuigen	11
Dhr. P.C. (Pieter) de Munck, Capelle a/d IJssel, ex wegenwacht	53
Dhr. H.P. (Hans) Deijns, Zwartemeer, ex manager Streetwise	86
Mevr. R. (Ria) Smit-Jansen, Hoofddorp, ex servicetelefonist, allround hulpverlener	11
Mevr. D.A.H. (Desiree) van Voorst, Arnhem, ex telefoniste wegenwachtondersteuner, plannings-operator	80
Dhr. J.G. (John) van der Heijden, Den Haag, ex plv. 1 ^e medewerker (souschef)	23
Dhr. J.I. (Jan) Deurloo, Maassluis, ex ICT-specialist	53
Dhr. T.J. (Teun) de Vos, Beekbergen, ex wegenwacht	83
Mevr. A.D. (Annelies) Ottervanger, Oegstgeest, ex medewerker ANWB Betrokken	20
Dhr. C.C. (Chris) Wierda, Oldeholtspade, ex wegenwacht	89
Dhr. P.M.J. (Peter) Dierick, Maastricht, ex wegenwacht, medew. cred. adm, medew. FEAZ adm, administrateur Auto op Afroep BV, ass.controller Facilitair bedr.	77
Dhr. J. (Jaap) van Willigenburg, ex adviseur bedrijfsvoering Alarmcentrale	11

Verhuisd:

Dhr. H. Jager, binnen Ruurlo naar nieuw adres	83
Dhr. G.J. Kamerman, binnen Boskoop naar nieuw adres	32
Dhr. F.F. Roumimper, binnen Purmerend naar nieuw adres	14
Dhr. J. Brouwer, van Surhuizum naar Surhuisterveen	89
Dhr. J.M. Geleijnse, binnen Zierikzee naar nieuw adres	62
Dhr. C.F.J. van Amelsfort, binnen Boxtel naar nieuw adres	74
Dhr. J. Visser, binnen Vlijmen naar nieuw adres	74
Mevr. P.J. Plat, naar Den Haag	38

Regio

Overleden en uitgeschreven:

Dhr. J.W. Versteeg, Utrecht, 4 juni 2018	65
Mevr. G.J. Schaafsma-Naafs, Zoetermeer, 17 juni 2018	50

Overleden en lidmaatschap (voorlopig) overgezet op partner:

Dhr. W.G. Philips, Ridderkerk, 2 augustus 2018	53
Dhr. J.M. Bevelander, Kloetinge, 4 augustus 2018	62

Correctie ledenlijst:

Mw. Bettinger-van de Luidgaarden moet zijn: Bettinger- van de Luitgaarden	11
Dhr. H. Boersen moet zijn: J.W. Boersen	23
Dhr. U.I. Zijlstra moet zijn: U. Zijlstra	59

Wijziging postadres:

Dhr. W.A. Janse, zelfde huis in Zwitserland maar nieuw huisnummer	99
---	----

Wijziging regio:

Mevr. P.J. Plat, van regio 53 naar 38	38
---------------------------------------	----

Van het ledensecretariaat

....En de zon staat nog steeds als een koperen ploert aan de hemel, het is nu 6 augustus.....!

Ook 25 mei, de dag van de tweede excursie naar de Maasvlakte, begon met diezelfde stralende zon. Onze dag leek niet meer stuk te kunnen gaan, maar helaas kwam er in de loop van de morgen mist vanuit zee opzetten. Deze werd uiteindelijk in de middag dusdanig dik, dat het programma er heel anders uit kwam te zien dan beloofd en gepland.

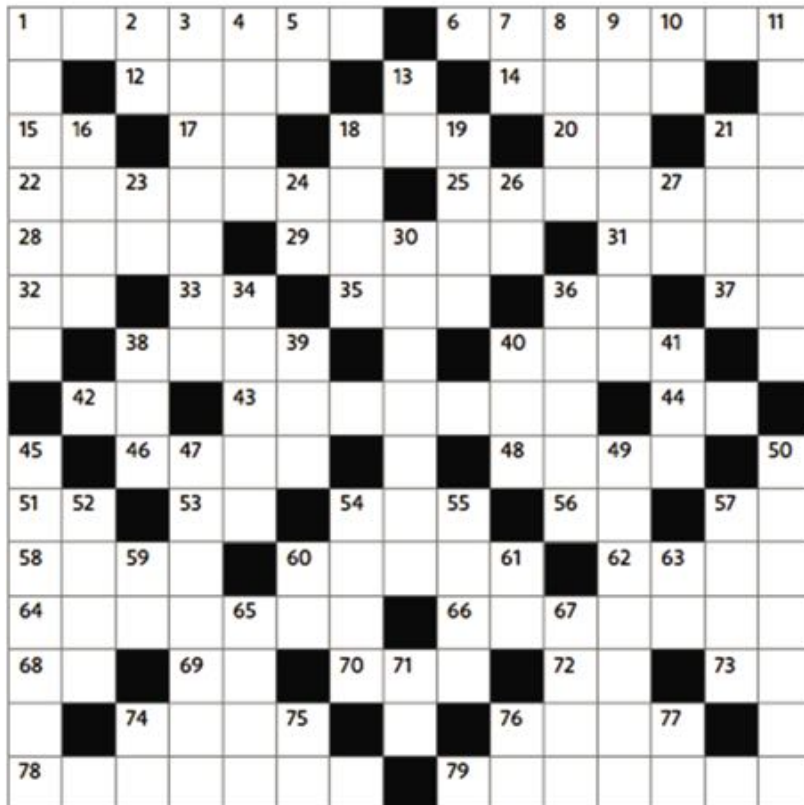
De bustocht hebben we toch laten doorgaan. Met ondersteuning van een goede uitleg door de gidsen konden wij visualiseren, wat we hadden moeten zien, want het merendeel zagen we echt helemaal niet. De aansluitende boottocht moest vanwege de veiligheid helaas worden afgelast en ging dus letterlijk de mist in. Om toch de sfeer te proeven werd het afscheidsdrankje alsnog op de boot gepresenteerd! Bovendien wist collega Annette voor ons allemaal een vrij-entreekaartje te regelen om het leed wat te verzachten. Wie wilde kon op eigen gelegenheid de Maasvlakte nogmaals bezoeken. De foto's treft u in ieder geval op onze website aan.

Helaas blijft de invoering van de AVG problematisch voor onze administratie. De aan u toegezonden formulieren 'toestemming gebruik persoonsgegevens' zijn nog steeds niet allemaal binnen. Zelfs na onze herinneringsoproep per e-mail missen wij zo'n 120 reacties. **Wij sporen u aan dit formulier alsnog ingevuld in te sturen.** Wat ons sowieso opvalt is dat de ingezonden formulieren vaak onvolledig of onduidelijk zijn ingevuld, zoals bijvoorbeeld uw e-mailadres: menigeen heeft daar nu het e-mailadres van de part-

Vervolg op pagina 20.



Puzzel



© www.ruiterpuzzel.nl

40	54	9	65	43	36	66	79	25	49	50	1	18
45	47	4	30									

Vervolg van pagina 19.

ner ingevuld. Soms vult u niet de naam van uw partner/echtgeno(o)t(e) in, terwijl u volgens onze administratie wel een partner blijkt te hebben. Zijn of haar handtekening ontbreekt ook vaak, wat vooral belangrijk is als u de naam van uw partner ook hebt ingevuld.

Onderaan het formulier vroegen wij u aan te kruisen waaraan u NIET wenst deel te nemen of wat u NIET wilt ontvangen, zoals uitnodigingen ALV, excursies en dergelijke, maar ook bloemen voor kroonverjaardagen, etc. Bij menigeen vragen wij ons af of u daadwerkelijk geen bloemen meer wenst te ontvangen. En ten leste: na verzending van een e-mailnieuwsbrief aan u allen komen er veel berichten als 'onbestelbaar' terug.

Als uw e-mailadres verandert, laat dat ons altijd weten.

Kortom, we hebben nu veel formulieren liggen waarop wij telefonisch actie moeten gaan ondernemen. U snapt, dat wij er af en toe een beetje 'verdrietig' van worden.

Rolf van der Loo & Mieke Geursen

Horizontaal

1 Plaats in Zeeland 6 hond 12 soort boomschors 14 versiering 15 gewicht (afk.) 17 behoudens weglatingen (Lat. afk.) 18 kledingstuk 20 ordediens (afk.) 21 vogelproduct 22 Hollands gerecht 25 ingewijde 28 bondgenootschap 29 huishoudelijk werk 31 rivier in Senegal 32 ontwikkelafdeling (afk.) 33 Bijbelboek 35 koud 36 lichteheid (afk.) 37 selenium (symbool) 38 vatbaar voor vleierij 40 in ruime mate 42 reeds 43 lijn die plaatsen verbindt die op gelijke afstand van een bepaald centrum liggen 44 bijwoord 46 zwemvogel 48 voetpad 51 bedrijfsorgaan (afk.) 52 motorrace (afk.) 54 iets dat bestaat 56 bijvoorbeeld (Lat. afk.) 57 managementteam (afk.) 58 nabootsing van pingelend geluid 60 legsel 62 bijwoord 64 neerwerpen 66 prikkelende vloeistof 68 onderschrift (afk.) 69 onder andere (afk.) 70 afsluitend voorwerp 72 voorzetsel 73 inhoudsmaat (afk.) 74 wier 76 plant 78 edelgas 79 testen.

Verticaal

1 Zuivelproduct 2 geloof (afk.) 3 bedarend 4 op dat 5 makelaarsterm (afk.) 7 psalm (afk.) 8 Bijbelse figuur 9 naaktloperij 10 persoonlijk voor-naamwoord 11 leidsel 13 rivier in Italië 16 viervoeter 18 ent 19 deel van een schip 21 een keer 23 muziknoot 24 Engels gewicht (afk.) 26 de onbekende (afk.) 27 dag van de week (afk.) 30 doel 34 gezichtskleur 36 seizoen 38 dunne 39 drug (afk.) 40 roofdier 41 vogeleigenschap 45 baleffect 47 nagras 49 bouwsel met een duidelijke echo 50 licht uitzenden 52 kleding onderdeel 54 slot 55 ruwe vent 57 dienstbode 59 windrichting 60 water in Friesland 61 eminentie (afk.) 63 voorzetsel 65 lichaamsvet 67 gangbare kleding 71 voorzetsel 74 boksterm (afk.) 75 familielid 76 militair (afk.) 77 ziekte (afk.).

De oplossing van de kruiswoordpuzzel uit het zomernummer 2018 luidt:

WATERTOERISME

Wij hebben 45 inzendingen (1 per post en 44 per e-mail) ontvangen.

De trekking door onze 'huisnotaris' heeft plaatsgevonden op 3 augustus j.l.

De winnaar is geworden:

Mevrouw N. van den Berg-Jorritsma te Bolsward.

Van harte gefeliciteerd!

De felicitatiebrief en de prijs, een VVV-cadeaukaart ter waarde van € 25,- zijn inmiddels naar de winnaar verstuurd.

De oplossing van deze puzzel inzenden vóór 26 oktober 2018 naar:

Hans Middelraad

Stortemelk 22, 2401 BZ Alphen a/d Rijn
of per e-mail naar: puzzel@vg-anwb.nl