

# buiten band

Jaargang 40 – Zomer 2021  
Uitgave van de Vereniging  
van voormalig medewerkers ANWB  
Lid van Koepel Gepensioneerden

Voor leden door leden



*We gaan weer!*

vg-anwb

[www.vg-anwb.nl](http://www.vg-anwb.nl)

**Buitenband** is het kwartaalblad van de Vereniging van voormalig medewerkers ANWB, de VG-ANWB.

#### Redactie

Marga Feenstra, hoofdredacteur  
Mieke Geursen  
Frans de Kok  
Chris Soudan  
Jos Vroomans

#### Mail

[buitenband@vg-anwb.nl](mailto:buitenband@vg-anwb.nl)

#### Bijdragen van

Hendrik & Lief  
Joop Karsemeijer  
Beno Koens  
José Noordman  
Gerard de Regt  
Seniorweb  
Suzanne Vrolijk  
Sophie van Wijk

#### Vomgeving

Chris Soudan  
[vormgeving@vg-anwb.nl](mailto:vormgeving@vg-anwb.nl)

#### Puzzel

Hans Middelraad  
[puzzel@vg-anwb.nl](mailto:puzzel@vg-anwb.nl)

#### Illustratie

Hendrik & Lief  
agenda's, kalenders en albums  
[www.hendrikenlief.nl](http://www.hendrikenlief.nl)

#### Druk Buitenband

Grafia Media Groep, Pijnacker

#### Kopij volgend nummer

In overleg met de redactie,  
uiterlijk 26 juli 2021 naar:  
[buitenband@vg-anwb.nl](mailto:buitenband@vg-anwb.nl)

## Zin

Heeft u er ook zo'n zin in! Nog een paar nachtjes slapen en de zomer begint officieel. Terwijl ik dit voorwoord schrijf, schijnt de zon volop. Niet alleen in Zoetermeer maar gelukkig in heel Nederland. Mijn eerste reis heb ik gehad op het moment dat deze Buitenband op uw deurmat valt. Ik blijf in Nederland. Met een huurcamper volg ik een route langs boerenbedrijven, slaap op aparte camperplaatsen en geniet volop van ons mooie land. Wie weet volg ik zelfs een stukje van een van onze onvolprezen ANWB toeristische autoroutes!

Het volgende uitstapje maak ik niet alleen. Samen met 199 voormalige collega's, u dus, mag ik op excursie met een boot over de Friese wateren. Nou ja, niet alle 200 mensen gaan in een keer mee, maar verdeeld over twee verschillende dagen. Vorig jaar is deze excursie uitgebreid beschreven in de Buitenband. Helaas is hij toen niet doorgegaan. Nu gaat hij in de herkansing. Als er tenminste niemand roet in het corona-eten gooit ... We blijven duimen. Wel een mooie gelegenheid om mijn tentje op te slaan in de buurt van Eernewoude. Weer genieten.

Via een app op mijn smartphone zoek ik trouwens eenvoudig een camping in die buurt. Mijn smartphone staat vol met leuke apps. De ANWB vakantiehulp app is heel handig, die houdt je van verschillende nieuwtjes op de hoogte. Niet vanzelf uiteraard, je moet altijd nog een zoekfunctie aanklikken. Vogelgeluiden en onbekende plantjes detecteert mijn mobiel eveneens via een app. Er zijn nóg meer handige apps, lees maar eens de tips van Seniorweb op pagina 14.

Halverwege de vorige eeuw verwezen zeskantige ANWB-borden je de weg naar de mooiste plekken. Routes volgen is in de coronaperiode weer helemaal 'hot' geworden. Waarom? Dat leest u vanaf pagina 16.

Op dus naar een mooie zomer en tot in augustus!

*Marga Feenstra*

Hoofdredacteur Buitenband  
[buitenband@vg-anwb.nl](mailto:buitenband@vg-anwb.nl)

**Hendrik & Lief** Rijden elektrisch





# deze Buitenband



## Toeristische autoroutes

In de jaren zestig van de vorige eeuw razend populair. Nu opnieuw ontdekt.

foto ANWB-Beeldbank



## Dag ANWB en dan ...

Cecilia Ouddeken heeft altijd haar hart gevolgd. Nu, na de ANWB, pendelt ze tussen geboortestad Haarlem en Pieterburen in het noorden waar ze rust en stilte vindt.

## Seniorweb

Nieuw: samenwerking met Seniorweb. Vanaf nu in elk nummer informatie over zaken die interessant voor u kunnen zijn en leuke tips.

## Columns

- 13 Zijpaden
- 19 Dingen van de dag

## Interviews

- 6 Gesprek met Jan ter Wengel
- 10 Dag ANWB en dan...
- 21 Vitaal, Beno Koens

## Toerisme

- 16 Toeristische autoroutes nog steeds populair

## En ook ...

- 2 Voorwoord
- 4 Welkom, Bas Braad
- 5 Wegwijs bij de VG-ANWB
- 5 Van het bestuur

- 8 Langs de meetlat van het leven
- 9 RCP-berichten
- 14 Seniorweb
- 20 Taal dingetje
- 22 Pensioen & Zorg
- 23 Nieuws van het ledensecretariaat
- 24 Puzzel

# Welkom

**Wie** Bas Braad  
**Uit** Schiedam

**Werkte** Twee keer bij de ANWB. Eerste keer bij marketing Dienstverlening met name voor de wegenwacht en Technische Ledenservice. In zijn tweede leven bij de ANWB eerst bij de boekenuitgeverij en later als 2e en 1e directeur van Uitgeverij Informatie en Bewegwijzering en de laatste jaren gecombineerd met zijn directeurschap bij Vereniging en Lidmaatschap.

**Motto**

Steeds het leven opnieuw uitvinden door nieuwe dingen te leren.



“Ik dacht dat je met pensioen moest zijn om lid te worden van de vereniging, maar de Facebookpagina wees uit dat het eerder kon,” vertelt Bas. Hij vindt het leuk om oud-collega’s te zien en met ze in contact te blijven. Dat was al via Facebook. “Ik heb genoten van mijn tijd bij de ANWB maar leerde ook dat er buiten de ANWB veel te beleven is. Zo ben ik vanaf 2007 werkzaam voor mijn eigen BV. Leuke dingen gedaan zoals bij de KRO/NCRV gewerkt en bij de Dutch Design Week als interim-directeur. Nu doe ik nog wat kleine dingen en neem in toenemende mate meer vrije tijd.”

Bas speelt heel graag golf, is een fanatiek hobby-fotograaf (<https://basbraad.wordpress.com>), wandelt veel en leest fictie en non-fictie. Ook schildert hij graag. Op de achtergrond van de foto hierboven zie je een stukje van zijn werk ‘Bruisend feest’.

“Wie had gedacht dat ik inmiddels kan breien? Waarom? Gewoon vanwege mijn motto: je moet steeds nieuwe dingen proberen.”



# We zullen doorgaan ...

De tijd dat je stopte met werken als je 65 werd ligt achter ons. Dat je op nóg jongere leeftijd met VUT kon (of moest), lijkt al helemaal iets uit een ver verleden. De AOW wordt te duur, daarom wil de overheid dat we langer doorwerken. Helaas denken sommige werkgevers daar duidelijk anders over. Oudere werknemers worden vaak als ballast beschouwd. Die zitten maar in de weg, kunnen niet meer mee met veranderingen, en zijn te duur. Maar dat kan zo'n werkgever natuurlijk niet hardop zeggen. Daarom bedenken veel bedrijven om de zoveel jaar gewoon een reorganisatie. Dan kunnen ze vervroegd afscheid nemen van hun overvallige oudere medewerkers. Met wat in de volksmond een oprotpremie wordt genoemd. Nette mensen als u en ik gebruiken natuurlijk liever de term ontslagvergoeding.

## Zwaar werk

Niettemin: veel werknemers zullen in de toekomst toch moeten doorwerken tot 67 jaar. Of zelfs nog langer, want de AOW-leeftijd stijgt straks mee met de levensverwachting. Problematisch voor mensen met 'zware beroepen' want die zijn voor het eind van hun carrière vaak al behoorlijk versleten. Grote vraag is nu hoe zij toch eerder kunnen stoppen dan kantoorpersoneel. Het pensioen gewoon na 45 jaar werken laten ingaan blijkt te ingewikkeld. Dus gaat er gekeken worden naar de zwaarte van het beroep. Onder meer nachtdiensten, en werken in weer en wind tellen dan stevig mee. Aldus een voorstel van de havenvakbond, maar vast ook van toepassing op onze Wegenwacht-collega's. Een héél zwaar beroep, lijkt mij.

## Geen geraniums

Andere kant van het verhaal: veel mensen willen na hun pensionering helemaal nog niet stoppen met werken. Om uiteenlopende redenen. Voor het geld, of omdat ze gewoon actief willen blijven in het arbeidsproces. En omdat ze niks hebben met geraniums of golfballen. Er bestaan gespecialiseerde uitzendbureaus die uitsluitend gepensioneerden aan het werk helpen. En dat lukt vrij aardig, want sommige bedrijven vinden oudere werknemers juist helemaal geweldig. Die zijn immers stressbestendig, melden zich bijna nooit ziek, en ze beginnen tenminste gewoon op tijd. Ideale werknemers dus die oudjes.

## Voortschrijdend inzicht

Ik ben zelf van juli 1955 en mijn AOW-gerechtigde leeftijd is in de afgelopen jaren 'slechts' drie keer gewijzigd door opeenvolgende kabinetten. Een kwestie van 'voortschrijdend inzicht' in de Haagse politiek. Eerst was het 65 jaar, zoals Vader Drees het ooit bedacht had. Dat werd opeens gewijzigd in 66. Vervolgens werd het 67. En inmiddels is het weer teruggedraaid naar 66 jaar en vier maanden, zo verzekerde mij de Sociale Verzekeringsbank. Maar ik geloof het pas als ik in december voor het eerst een bedrag op mijn bankrekening zie staan. En dan maar hopen dat ik nog lang van mijn AOW mag genieten.

Van het bestuur, dit keer

*Jos Vroomans*

## Wegwijs bij de VG-ANWB

**Adres vereniging VG-ANWB**  
Secretaris VG-ANWB  
Goudenregenzoom 122  
2719 HD Zoetermeer  
Tel. (079) 888 6210  
[secretaris@vg-anwb.nl](mailto:secretaris@vg-anwb.nl)  
**Bankrekeningnummer**  
NL 47 INGB 0003 8160 27  
ten name van: Vereniging van  
voormalig medewerkers ANWB  
**Handelsregister:** KVK 40409787

**Adres ledensecretariaat, berichten,  
regiocontacten, activiteiten,  
evenementen, e.d.**  
Ledensecretariaat VG-ANWB  
Roerdomplaan 53  
2261 AW Leidschendam

### Bestuur

**Voorzitter**  
Coen van Hoogdalem  
[voorzitter@vg-anwb.nl](mailto:voorzitter@vg-anwb.nl)  
**Vice-voorzitter**  
Wil Botman  
[vice-voorzitter@vg-anwb.nl](mailto:vice-voorzitter@vg-anwb.nl)  
**Secretaris**  
Frank Twiss  
[secretaris@vg-anwb.nl](mailto:secretaris@vg-anwb.nl)  
**Penningmeester**  
Bert Nollen  
[penningmeester@vg-anwb.nl](mailto:penningmeester@vg-anwb.nl)  
**Coördinator Ledensecretariaat**  
Jos Vroomans  
[ledensecretariaat@vg-anwb.nl](mailto:ledensecretariaat@vg-anwb.nl)  
**Coördinator RegioContactPersonen**  
Gerard de Regt  
[coördinatie-rcp@vg-anwb.nl](mailto:coördinatie-rcp@vg-anwb.nl)  
**Coördinatoren Evenementen**  
Jacques van 't Riet  
Jaap de Wever

### Assistentie ledensecretariaat

**Aanmeldingen**  
Maritza Vroomans  
**Ledenbestand**  
Agnes Brugmans  
Maritza Vroomans  
**Jubilea, huwelijken, etc.**  
Ellen Natzijs  
[ledensecretariaat@vg-anwb.nl](mailto:ledensecretariaat@vg-anwb.nl)

### Activiteitencommissie

Mieke Geursen  
Anneke de Regt-Julsing  
Jacques van 't Riet  
Jaap de Wever  
[activiteiten@vg-anwb.nl](mailto:activiteiten@vg-anwb.nl)

### Fotografie

Mieke Geursen  
Thijs Tuurenhout  
Jos Vroomans  
[fotografie@vg-anwb.nl](mailto:fotografie@vg-anwb.nl)

### Website [www.vg-anwb.nl](http://www.vg-anwb.nl)

Jos Vroomans  
[webmaster@vg-anwb.nl](mailto:webmaster@vg-anwb.nl)

De VG-ANWB is betrokken bij:

**De Nationale APF**  
Bert Nollen  
[www.denationaleapf.nl](http://www.denationaleapf.nl)

### Sociaal Fonds

Hans Deijns  
en is lid van:  
**Koepel Gepensioneerden**  
Beno Koens  
Dick Kooman  
[www.koepelgepensioneerden.nl](http://www.koepelgepensioneerden.nl)



# Interview met RCP'er Jan ter Wengel





# Handbal is Jans grote passie

We zijn allemaal toe aan zon en een terrasje. Op de dag van mijn afspraak met Jan en Hanneke ter Wengel pakken we die gewoon in hun grote tuin.

Jan noemt zich een bevrijdingskind. In april 1945 is Hengelo bevrijd en met Kerst dat jaar wordt Jan in die stad geboren. Even de maanden tellen en de link is gelegd .... Hij heeft een fijne jeugd en gaat na de meao in militaire dienst, waar hij dient als sergeant/sport-instructeur. Omdat een buurjongen op een mobiel ANWB-kantoor werkt, stuurt Jan een open sollicitatiebrief naar de ANWB. Na een gesprek met Greet Adema van de afdeling Personeel en de heer Bruinhout (chef Mobiele Kantoren) treedt Jan in 1967 in dienst als toeristisch informateur/chauffeur. Tijdens zijn introductiedagen verblijft hij in het wegwachthotel op het hoofdkantoor. Daarna brengt de heer Bruinhout hem voor een introductie hoogstpersoonlijk naar Apeldoorn, waar kantoorhoofd Mies Loman hem verder zal opleiden.

## Van mobiel naar vast kantoor

Met het mobiel kantoor ziet Jan de komende jaren veel van Nederland. Hij is de hele week onderweg en overnacht in hotels; tijdens de zomermaanden dan, want 's winters staat het kantoor op stal. Van het mobiel kantoor stap Jan over naar bijkantoor Apeldoorn. Hij wordt 'eerste kracht', zoals die functie direct onder het kantoorhoofd toen werd genoemd.

Een volgende stap is in 1972: kantoorhoofd IJmuiden. Hiervoor verhuist Jan met zijn vrouw Hanneke naar Beverwijk. Zijn kantoor is op een bijzonder locatie, het is een van de eerste versies van 'shop in shop'. ANWB had destijds een overeenkomst met de postkantoren, waardoor zijn kantoor als pilot in het postkantoor van IJmuiden was gevestigd. In 1979 wordt Jan kantoorhoofd in Nijmegen. Hij combineert dit eerst nog met IJmuiden en met studeren voor het Assurantie B-diploma. Er was inmiddels wettelijk bepaald dat iedereen die met verzekeringen werkte, dit diploma op zak moest hebben. Begin jaren negentig

volgt de overstap naar de vestiging in Utrecht. Na ongeveer zeven jaar in Utrecht, wordt hij vestigingsmanager van de VVV/ANWB Almere. Deze functie combineert hij met die van coördinator bouwzaken voor V+S op het hoofdkantoor. De functie bouwzaken wordt later fulltime waarbij hij het hele land doorreist om verbouwing en nieuwbouw van de winkels te begeleiden.

## Rijen klanten voor de deur

In 2006, na bijna 40 jaar, maakt Jan gebruik van de vut. Hij had niet gepland om zo lang bij de ANWB te blijven werken, maar het bedrijf heeft hem zoveel uitdagingen geboden, dat hij zich steeds kon blijven ontwikkelen. Naast zijn dagelijkse werk was hij betrokken bij opleidingen, diverse projecten, waarnemingen en de medezeggenschap OC en OR.

ANWB was altijd een heel fijne werkgever. Als Jan terugdenkt aan zijn 'kantoor'periode, ziet hij nog die rijen klanten voor de deur wachten. In die tijd nam je gewoon een dag vrij om al je vakantiezaken te regelen zoals kampeercarnet, reisverzekering, ingetekende routekaarten, IRK etc. Wat de winkels betreft, vindt Jan de ANWB erg veranderd. Veel gaat nu digitaal en het winkelpersoneel is veelal niet meer in eigen dienst.

## Handbal, Jans grote passie

Jan geniet van zijn vrije tijd, zijn gezin en van zijn werkzaamheden bij de handbal, zijn grote passie. De vrienden met wie hij in 1968 kampioen van Nederland werd, ziet hij nog steeds. Ook was hij opgenomen in de nationale selectie en is hij international geweest. Waar Jan ging wonen, pakte hij de handbal weer op, als speler, als trainer/coach of als bestuurslid/voorzitter. Handbal is altijd een rode draad in zijn leven geweest. Maar reizen is ook een geliefde bezigheid.

Met zijn vrouw Hanneke heeft hij mooie en verre reizen kunnen maken en met zijn zoon bezocht hij zijn familie in Colombia.

Tijdens corona hebben Jan en Hanneke zich netjes aan de regels gehouden. Niet te veel mensen zien en geen druktes opzoeken. De enige uitzondering was voor de kinderen en de kleinkinderen. De eerste vaccinatie in de arm geeft al meer rust. Aan de vooravond van de heropening van de terrassen discussiëren we uitgebreid over de voor- en nadelen van dit overheidsbesluit.

Als regiocontactpersoon van Utrecht-West ziet Jan zichzelf als steun en toeverlaat in geval van nood, hij voelt zich wat minder de verbinder. Wel vindt hij het jammer dat de nieuwjaars-recepties in Utrecht zijn geschrapt. Dat zijn bij uitstek de gelegenheden om elkaar te ontmoeten. Leden voor zo'n bijeenkomst moeten nu verder reizen en kiezen tussen twee locaties, wat niet bevorderlijk is voor het onderlinge contact. Met het oog op de eenzaamheid, waar nu meer aandacht voor is, zou de vereniging misschien iets meer activiteiten kunnen organiseren. Jan noemt wat ideeën over kleinschalige activiteiten, die door de regio's zelf geregeld kunnen worden, zo nodig met een kleine bijdrage. Vervolgens filosoferen we nog wat over de vereniging op dit moment, de toelatingsvoorwaarden en de promotie richting nieuwe en jongere leden. Zo te horen heeft Jan voldoende input voor de eerstvolgende RCP-bijeenkomst.

*Tekst en foto José Noordman*

Elk kwartaal gaat José Noordman op visite bij een RCP'er. In dit zomernummer bij Jan ter Wengel, RCP'er Utrecht-West.

# Langs de meetlat van het leven

## van Felix Coumans

### 1 Geboren en/of getogen

Geboren in het Brabantse Mierlo-Hout, half vorige eeuw namelijk in 1952. Ik trouwde met Gonny in 1976 en samen wonen we in het smalste stukje Nederland.

Van Duitsland over Nederland naar België is drie kilometer.

Ik ben dus een echte Europeaan uit Echt.

### 2 Gewerkt bij de ANWB

Tussen 1979 en 2012 bij de Wegenwacht met als standplaats Maasbracht.

### 3 Hoogtepunten

De toppen van de heuvels in mijn werkzame leven waren mijn geweldige collega's.

### 4 Dieptepunten

Helaas moet ik ook wat dalen noemen. Medische problemen die tot op de dag van vandaag een zwaar stempel drukken op mijn functioneren.

Maar ik leerde daardoor om nooit op te geven.

### 5 Pensionering, een verlossing of een ramp?

Na een mislukte operatie moest ik helaas vroegtijdig mijn werk opgeven. Ik had heel graag tot 1 januari 2015 doorgewerkt om dan met vervroegd pensioen te kunnen gaan. Maar dat heb ik helaas niet gehaald.

### 6 Tijdspassering

Ik heb een mooie gezonde hobby; een grote moestuin.

Maar mijn interesse ligt eveneens bij elektronica en daar vermaak ik me ook mee.

### 7 Als ik mij alleen voel dan?

Dan weet ik hoe en waar ik naar toe kan. We leven nu vol in de coronatijd. En zeker met een fragile gezondheid als die van mij klus ik veel veilig thuis of puzzel ik. Vooral in het voorjaar kom ik tijd te kort. Dan zou een helpend groen handje welkom zijn.

### 8 Ouder worden is leuker dan vroeger voor mijn ouders

Dat vind ik wel, ofschoon elk tijdvak anders is. Ik denk niet dat mijn ouders minder happy geweest zijn. Mijn vader is wel te jong overleden. Maar mijn moeder is bijna 92 geworden.

### 9 Als ik nog jong en fruitig was dan ...

Zou ik dezelfde fouten maken en daarvan leren.

### 10 Mijn glas is eerder halfvol dan halfleeg

Ik zie mijn glaasje altijd half vol anders had ik het allang opgegeven. Zelfs in geleende tijd geeft een half glas veel positiviteit.

### 11 Als je morgen bij mij komt eten dan krijg je

De meest heerlijke pannenkoeken. Geloof me maar!

## van Pank (van Pancratius) Blomvliet

### 1 Geboren en/of getogen

Geboren in Heemskerk in 1952 en getogen in IJmuiden.

### 2 Gewerkt bij de ANWB

Als Wegenwacht voor station Badhoevedorp tussen 1980 en 2017.

### 3 Hoogtepunten

Mijn *werk* was zowat elke dag verrassend. En daarom herinner ik mij vooral hoogtepunten. En in het *leven*.

Grote lichtpunten: een fijn gezin en heerlijke kleinkinderen. Daar geniet ik intens van.

### 4 Dieptepunten

Natuurlijk kende ik dieptepunten maar helaas hoort dat ook bij het leven. Het leven, elk leven en dus ook het mijne is en blijft een groot leerproces. En ook op oudere leeftijd leer je nog dagelijks. Gelukkig maar zou ik zeggen. Een mens is nergens te oud voor!

### 5 Pensionering. Een verlossing of een ramp?

Geen van beide. Wat heel fijn is, is dat ik nu de vrijheid heb. Geen wissel- of weekenddiensten meer. Daarom kan ik gelukkig bij alle familiegelegenheden present zijn. En dat is een feest op zich.

### 6 Tijdspassering

Ik knutsel nog steeds aan auto's en dat is en blijft ook steeds een leerproces. Met mijn vrouw wandel en fiets ik mij gezond.

### 7 Als ik mij alleen voel dan ...

Ik voel mij zelden alleen. Maar mocht dat voorkomen dan weet ik hoe, waar en bij wie ik terecht kan. Bij mijn familie en vrienden kan ik altijd terecht!

### 8 Ouder worden is leuker dan vroeger voor mijn ouders

Zeker. Want er is nu meer geld en dat is prettig. Mijn ouders hadden het zeker niet breed. Maar het grootste bezit dat mijn ouders hadden was ons warme gezin met 5 kinderen. En dat noem ik ook rijkdom.

### 9 Als ik nog jong en fruitig was dan ...

Dan zou ik het niet anders doen dan ik heb gedaan.

### 10 Mijn glas is eerder halfvol dan halfleeg

Gelukkig is mijn glas altijd halfvol, want ik sta zeer positief in het leven. Ik geniet elke dag, ook van de kleinere dingen.

### 11 Als je morgen bij mij komt eten dan krijg je

Een mooi bordje met risotto met truffel en coquilles en vast een glas wijn.

Op deze pagina vragen we elke keer twee VG-ANWB-leden het hemd van het lijf over hun leven.



# RCP berichten

## nieuws – nieuwe RCP'ers – koffietafel – excursie

### Het kan gelukkig weer

Langzaam komen we met z'n allen uit de covid-19 pandemie. Vooral de vaccinatie van ons ouderen heeft weer veel mogelijk gemaakt. We zijn goed beschermd. Onzeker is of wij wel anderen kunnen besmetten. Het blijft voorzichtig zijn met kinderen en kleinkinderen. In gezelschappen met meer en onbekende mensen is (beperkte) afstand houden toch wel het beste advies. Een ontmoeting met één of twee anderen kan gelukkig wel weer meer ongedwongen.

Onze RCP'ers gaan dan ook weer op pad om u te bezoeken bij bijzondere gelegenheden. Ook mag u hem, of haar, gerust uitnodigen voor een gezellige ontmoeting bij u thuis, of elders waar u uw huwelijksjubileum of verjaardag viert. U kunt hem/haar bereiken via het e-mailadres op de website van de VG-ANWB. Bellen kan ook, als u het telefoonnummer kent.

Zo'n bezoek is altijd een succes. Onlangs bezocht een RCP'er een 90-jarige in Wassenaar. Eens te meer bleek hoe je door de jaren heen steeds meer contacten kwijtraakt. Een dreigende vereenzaming kunnen we tegengaan door zo'n bezoek. Het ophalen van oude ANWB-ervaringen was een groot genoeg voor ons lid en zeker ook voor onze RCP'er.

Elkaar ontmoeten, dat is wat we graag blijven doen. Gelukkig wordt in augustus weer een excursie georganiseerd. Daar kunt u oude bekenden weer ontmoeten. De belangstelling voor dit uitstapje – een boottocht – was zo groot, dat de twee boten snel waren gevuld. Om het op de boot niet te druk te maken wegens de corona-regels, is een beperkt aantal passagiers mogelijk. Ook veel RCP'ers hebben zich ingeschreven. Er is op de boot gelegenheid genoeg om met ze te praten en misschien met hen een afspraak te maken.

Elders op deze pagina leest u over een nieuw initiatief in ons RCP-corps. Hier en daar zal als experiment een Regio Koffietafel worden georganiseerd. Het bestuur hoopt dat ook oudere leden belangstelling hebben om elkaar op deze wijze te ontmoeten, dichtbij huis in eigen regio.

Zo blijft ons RCP-corps zich aanpassen aan de tijd en de mogelijkheden. Gelukkig hebben we in alle regio's iemand die deze functie namens het bestuur wil vervullen. Alleen in het gebied Rotterdam Noord, tussen Vlaardingen en Nieuwerkerk, zoeken wij nog zo'n lid. Jammer dat nog niemand zich heeft gemeld.

### Wisseling RCP'er in Midden-Brabant

In de vorige Buitenband las u over de opvolging van Peter Horvers door Michel Polsen. Michel is direct na zijn pensioen vorig jaar lid geworden van onze vereniging.

Hij heeft ruim 41 (!) jaar bij de ANWB gewerkt. De gehele periode als Wegenwacht in de regio Zuid. Hij is daarbij zeer actief geweest in de organisatie. Zo zat hij twee termijnen in de landelijke Ondernemingsraad en zat hij bijna 25 jaar in het bestuur van de regionale WW personeelsvereniging. Samen met zijn echtgenote Ilonka woont hij in Breda. Het is duidelijk dat hij de meeste leden in zijn regio al kent uit zijn WW-tijd.

### Een bekende wordt RCP'er

In de kleine regio Voorschoten (regio 17) bestond al enige tijd een vacature. Deze is begin april gevuld met de komst van Mieke Geursen. Zij heeft besloten na haar aftreden als bestuurslid toe te treden tot het RCP-corps. Velen kennen Mieke. Zij is sinds 2010 al actief in onze vereniging. Met name helpt zij de organisatie van excursies, recepties en vergaderingen. Bij de ANWB heeft ze een

lange carrière achter de rug. Begonnen in 1975 op het hoofdkantoor in Den Haag, werkte een jaar of drie op het steunpunt in München en ging in 2009 met pensioen. Ze woont al jaren met Maarten in Voorschoten. Wij wensen haar vele leuke contacten met de leden in haar regio.

### Experiment: Regio Koffietafel

Veel leden nemen zelden of nooit deel aan excursies. De locatie kan te ver weg zijn of ze hebben geen vervoer. Wij willen graag alle leden in de gelegenheid stellen elkaar te ontmoeten. Daarom beginnen we dit jaar, als experiment, in één of meer regio's met het organiseren van een lunch 'dichter bij huis'. Deze zogenoemde Regio-Koffietafel is alleen voor leden uit dezelfde regio. Zij kunnen, eventueel met partner, aan de lunch deelnemen. Bent u minder mobiel, dan hopen wij dat u met andere leden kunt meereizen. Deze leden krijgen voor de rit een kilometervergoeding conform de Automaatje-regeling.

Stelt u deze nieuwe activiteit op prijs, dan zal het bestuur bezien hoe dit in 2022 kan worden voortgezet. Heeft u in zo'n lunch interesse, laat dat uw RCP'er weten. Wellicht start deze dan de organisatie in uw regio.

### Vacature bij RCP-corps

In het gebied Rotterdam Noord, tussen Vlaardingen en Nieuwerkerk is nog een vacature voor RCP'er. Houdt u ook graag het contact warm met en tussen de voormalige collega's? Neem dan contact op met Gerard de Regt. Hij legt met plezier uit wat een RCP'er precies doet.

*Gerard de Regt, bestuurslid*

Foto's van alle RCP'ers vindt u op:  
[www.vg-anwb.nl/regio-indeling](http://www.vg-anwb.nl/regio-indeling).



Dag ANWB en dan ...





# Volg je hart en neem je verlies

## Cecilia Ouddeken pendelt tussen Haarlem en Pieterburen

Cecilia start haar carrière als toeristisch informatrice in Haarlem. Ze heeft altijd hard gewerkt, maar ook flink wat afgelachen met de collega's. Als vestigingsmanager in Amsterdam Osdorp neemt ze na 37 ANWB-jaren afscheid. 'En passant' heeft ze een horeca-avontuur in Groningen, in Pieterburen.

### Ben jij met pensioen gegaan of heb je om een andere reden de ANWB verlaten?

Ik ging niet met pensioen. Ik ging weg vanwege een reorganisatie. Mijn man wel. Hij is ouder dan ik en kon eerder stoppen met werken. De laatste 13 jaar was ik vestigingsmanager in Amsterdam Osdorp waar ik veel heb meegemaakt. Deze enerverende plek kostte mij veel energie en daar was ik op een gegeven moment wel klaar mee. Daarna heb ik twee jaar gezocht en gesolliciteerd naar een andere baan totdat ik het genoeg vond. Ik viel nog net in de regeling van de rijksoverheid voor partnerpensioen. Sindsdien ben ik zelf ook pensionado. Eigenlijk nog veel te jong. Maar ja, ik vond het wel fijn hoor!

### Hoe vul jij je vrije tijd?

Aangestoken door een vriendinnetje ging ik na mijn gewone schoolopleiding samen met haar naar de Vrije Universiteit Amsterdam. Daar was een opleiding tot tekenlerares. Die opleiding zou vijf jaar duren. Al tijdens een stage op een huishoudschool in het eerste jaar realiseerde ik me dat dát niet mijn ding was. Als ik dat moest gaan doen zeg, voor zo'n klas staan vol dwarse pubers, verschrikkelijk! Daar ben ik flink van geschrokken. Ik was 19! Dit kon en wilde ik niet. Na mijn pensionering heb ik het tekenen als hobby opgepakt. Portrettekenen, vooral voor familie en bekenden. ([www.ceciliaportretten.nl](http://www.ceciliaportretten.nl)) Nog een hobby is het mooie Groninger land waar wij in Pieterburen een huis hebben. Ook houden wij van kringloopwinkels, we fietsen daar veel en staan af en toe op

de markt in Pieterburen. Gewoon voor de gezelligheid. In Haarlem zing ik in een klein koor, Koorbizniz, een echte vriendenclub. Vanwege corona zingen wij momenteel nog burgerlijk ongehoorzaam buiten, als het weer goed is. Onder het motto: je moet toch wat!

Mijn moeder is 94 en ik zorg veel voor haar. Mantelzorger dus, hoewel dat niet echt een hobby is. Ik heb voor haar een grote rol gespeeld toen zij nog op zichzelf woonde. Nu woont ze in een zorgcentrum, maar mantelzorger blijf je, vind ik. Ik ga nog steeds heel intensief naar haar toe. Bovendien is dat een goede reden om in Haarlem te blijven wonen.

### Erger je je weleens?

Op dit moment erger ik me het meest aan de mensen die al die maatregelen in verband met corona maar onzin vinden. In het verkeer stoor ik me aan mensen die zo truttig over de weg schuifelen en twijfelen, dat vind ik maar niets. Voordat ik een vinger op steek, kijk ik wel even wie er in de auto zit. Is het een oud dametje dan durf ik wel, maar doe ik het niet. Is het een 'petje' dan durf ik het niet. Ik betrap me erop dat ik in mijn eentje soms gewoon hardop zit te mopperen op sommige automobilisten.

### Heb je een aardje naar je vaartje?

Qua karakter? Mijn vader was heel introvert, ik ben dat juist niet, extrovert dus. Net als mijn moeder, hoewel zij extremer is dan ik. Zij kan er soms dingen uitgooien, waarvan ik denk, dát kan je misschien beter niet zeggen als er anderen bij zijn, mevrouw Ouddeken!



#### Heb je een grote liefde?

Wel een heleboel. Mijn grootste liefde, mijn eigen mannetje. Mijn moeder vind ik heel belangrijk en vooral nu ... familie. Mijn liefde voor Groningen is heel groot. Met name het Hogeland, de streek rond Pieterburen. Wij zijn daar jaren geleden met een kampeervakantie beland. Wat ons toen het meest opviel is dat in de dorpen de tijd leek te hebben stilgestaan. Het ongerepte, het nog niet tot volle ontwikkeling gekomen gebied met mooie boerderijen. Hoewel het inmiddels wel wat is veranderd. De omgeving hebben we per kano verkend. Een ouder stel bood ons aan met hun bootje nog beter kennis te maken met Groningen. Dat werden later onze vrienden. Door die man zijn we verliefd geworden op de streek en hij was de aanstichter tot nog een – tijdelijke – liefde, ons horeca-avontuur. Samen hebben we een jaar de pannenkoekenboot gerund in het haventje van Pieterburen. Die boot ligt er nog maar je kunt er niet meer eten. Het huis waarin we toen woonden om op de pannenkoekenboot te kunnen werken is nu ons vakantiehuis.

#### Heb je wel eens ergens spijt van gehad?

Soms denk ik wel eens dat ik wat minder zo'n 'go with the flow'-houding had moeten hebben, meer mijn eigen weg had moeten kiezen. Hoewel ik altijd precies heb gedaan wat ik wilde, bekruipt me af en toe het gevoel dat ik het beter had kunnen doen.

#### Wat doe je echt nooit meer?

Zwemmen in zee. Never, nooit meer. Dat is een keer bijna misgegaan en toen ben ik heel erg bang geweest. Vroeger ging ik vaak alleen naar het strand bij Bloemendaal. Baddoek mee, heerlijk. Dat deed ik wel vaker. Dan zwom ik even naar de zandbank die daar ligt, rustte ik uit en zwom weer terug. Op de een of andere manier ben ik een keer op weg naar die zandbank in paniek geraakt. Ik heb naar mensen geroepen die niet reageerden. Dat was nog het engste van alles! Gelukkig heb ik op eigen kracht het strand weer bereikt.

#### Ben je weleens bang?

In het beging van de corona ben ik van slag geweest. Alles is anders, dat vind ik wat angstigs hebben. Ik ben niet bang om alleen te zijn. Daar ben ik wel een beetje nieuwsgierig naar. Ik ben nog nooit alleen geweest...

#### Wat wil je nog heel graag doen?

Misschien mijn motorrijbewijs halen. Mijn man is motorcrosser geweest. Daarna deed hij mee met motorials waar alles om behendigheid draait. Nu wil hij een wegmotor kopen, maar achterop zitten ... dan zou ik liever zelf rijden.

#### Heb je een favoriet boek of film?

De film die ik het leukst vind is die van Herman Finkers, De Beentjes van Sint Hildegard. In die film komt een echtpaar voor, waarin de man, Jan (Herman Finkers) probeert onder het juk van zijn vrouw Gedda (Johanna ter Steege) uit te komen. Vooral het moment dat Gedda erachter komt dat Jan niet echt dement is. Het zit allemaal zo liefdevol en goed in elkaar! Een prachtige film.

Ik ben gek op schrijfster Karin Fossum. Ik houd van spannende boeken, thrillers en vooral van Zweedse schrijvers. Zij is een van de beste in dat genre, vind ik. Het boek over de moordenaar van Anne Faber interesseert me ook. Wat bezielt iemand om een ander dood te maken. Wat gaat er in zijn hoofd om? Waar komt dat vandaan? Hij is een weigeraar in alles, wil niet geholpen worden. Dat alles intrigeert me. Iemand kan naar mijn idee nooit helemaal slecht zijn.

#### Wat is je lievelingsbloem?

Fresia. De geur, maar dan de geur die ze vroeger hadden. De paarse vooral. Ook een beetje een jeugdherinnering. Ik kom uit een katholiek nest en als traditie werd er op een bepaald moment bij het Jezusbeeld een klein vaasje fresia's gezet.

#### Wanneer was je het gelukkigst?

Als kind ging ik met mijn vader en moeder, broer en zus vaak naar het bos. Paddenstoelen zoeken. Door de bomen heen zag ik mijn ouders op een bepaalde manier. Het was op een zondag waarop ik me op een gegeven moment bijzonder voelde, vrij en dat moment was een gouden momentje. Mijn vader had in zijn jeugd polio gehad en dat beeld, hij in zijn driewiel fiets met mijn moeder ernaast, dat staat op mijn netvlies gebrand.

#### Welke wijsheid geef jij door aan de volgende generatie?

We hebben geen kinderen maar mijn nichtjes en neefjes geef ik dit mee: volg je hart. Doe wat je het liefste doet. En neem af en toe je verlies.

*Foto's en tekst Marga Feenstra*





# Zijpaden

Reportages voor de Toeristen-kampioen, vanaf 1987 REIZEN, brachten Suzanne Vrolijk naar mooie en interessante plekken in en buiten Europa. Zij koestert de herinneringen, maar sommige belevenissen nam zij bewust niet in haar artikelen op.

In haar Amsterdamse woning liet Lily Eversdijk Smulders bijzondere portretten zien die zij maakte tijdens een avontuurlijk leven. Zij nam mij mee naar exotische oorden terug in de tijd.

## Op reis met een wereldvrouw



Lang had ik voor haar deur gestaan. Toen ik begon te vrezen dat Lily Eversdijk Smulders onze afspraak was vergeten, deed ze open. "Kom gauw binnen", zei ze. "Het is koud en mijn kachel doet het niet." Binnen voelde het of die het al een tijd niet deed. In februari 1983 vroom het dan ook dag en nacht.

Ik kreeg een stoel bij de koude kachel; de 80-jarige portretkunstenaar nam plaats op de divan. Ze had een selectie gefotografeerde kunstwerken klaarliggen. Ik werd direct gegrepen door de tekening van Aladin Ibn Jalál. Wat een kracht straalde deze machtige Koerdensjeik uit. Ze had hem indrukwekkend in beeld gebracht. In een totaal andere sfeer had ze een boeddhistische priester uit Tibet getekend. Maar ook het olieverfschilderij van een Tibetaans meisje met haar bijzondere hoed was fascinerend.

Lily schoof me een tekening toe van een jonge vrouw die er ziek en moe uitzag. Ik keek naar de fijne lijntjes en vroeg me af waar ik haar van kende. "Een zelfpor-

tret", zei ze. "Gemaakt in 1946, ik had net een herstelperiode in Zwitserland en Noorwegen achter de rug na de hongervinter in Nederland en na mijn ontsnapping uit Duitse gevangenschap."

### Fascinerende gezichten

Lily Eversdijk Smulders was in de Tweede Wereldoorlog actief in het verzet tot ze door de Duitsers werd opgepakt. Meer wilde ze er niet over kwijt. Ze had veertig jaar over de wereld gereisd. Alleen en altijd met haar schetsboek en potlood binnen bereik. Haar antropologische belangstelling dreef haar naar afgelegen gebieden waar ze te midden van oude, traditionele volken haar prachtige portretten maakte. Dáár wilde ze het over hebben. Urenlang vertelde ze over haar ontmoetingen in Noord- en Oost-Afrika, met onder anderen Toeareg, Bedoeïenen en Masai. Ze vond ook modellen in Ethiopië en tekende fascinerende gezichten in het Midden-Oosten.

Plotseling zweeg haar stem. Ze keek me aan met ogen die me niet leken te zien. Was ze nog in Nepal waar ze Tibetanen had geportretteerd, die waren gevlucht voor Chinese onderdrukking?

### Lily's geheim

Ze was doodop en moest rusten. Ik mocht later in de middag terugkomen. Toen Lily mij na twee uurtjes weer binnenliet, zag ze er nog steeds vermoeid uit. Ze nam mij mee naar haar werkkamer om nog wat tekeningen te bekijken. Ik kreeg ze te zien op een scherm dat de beelden flink vergrootte. Aandachtig keek ik haar aan en vroeg mij af hoe zij straks mijn tekst ging lezen. Een paar dagen later belde deze wereldvrouw, die als geen ander wist wat reizen was, mij boos op. Ik had mij niet gehouden aan haar verhalen. Dit mocht niet gepubliceerd worden. Mijn verbaasde reactie en de vragen die ik stelde, hielpen niet. Of toch? Ze vroeg mij te komen.

De uren die ik bij haar was, leerden hoe ik dit moest oplossen. Ik las mijn tekst rustig voor waardoor het verhaal vorm voor haar kreeg. Alles viel op zijn plek en Lily ging akkoord. Ze heeft niet hoeven te vertellen dat ze bijna blind was.

*Tekst Suzanne Vrolijk*

### Info

Lily Eversdijk Smulders overleed op 90-jarige leeftijd. Op de site [www.stichtinglily.nl](http://www.stichtinglily.nl) vind je kunstwerken en interessante informatie.

# Eropuit

## Slim op pad met uw mobiel of tablet

Een rondje wandelen of een mooie fietsroute maken? Pak uw smartphone er eens bij en maak zelf een mooie route, zoek op waar u lekker kunt lunchen en wat u onderweg tegenkomt. We geven u een paar tips om ook slim op pad te gaan met uw digitale apparaat.

Er zijn talloze wandelroutes en fietsknooppunten die u kunt volgen en waarmee u de mooiste tochten maakt. Kent u de routes in uw omgeving al, kijk dan eens of er routes op internet staan die u nog niet kent. U kunt de routes downloaden en via uw smartphone volgen. Ook kunt u via bijvoorbeeld Google Maps of de website van de ANWB zelf een route maken en deze op uw smartphone zetten. Voor het volgen van een route via uw smartphone heeft u GPS nodig, dit zit in zo goed als alle smartphones verwerkt.

Hebt u een smartphone met alleen wifi of hebt u wel mobiele data, maar is uw bundel niet zo groot? Ook dan kunt u gewoon via uw smartphone de routes volgen. U kunt uw route namelijk offline beschikbaar maken.

Belangrijk is dan wel dat u de route vooraf op uw smartphone plaatst. Op het moment dat u de route dan gaat volgen, kunt u uw mobiele data uitzetten.

### Het weer bekijken

Voordat u de deur uitgaat is het natuurlijk handig om te weten wat voor weer het wordt. Wordt het zonnig en heeft u uw zonnebril nodig of gaat het heel hard regenen en kunt u toch beter nog even wachten of helemaal thuis blijven? Daarnaast is het ook handig om op dagen dat het wat wisselvalliger weer is, tussendoor even te kijken wat de buien doen. Met apps als Buienalarm, Buienalert of Buienradar, kunt u precies zien wat de buien doen. Zo voorkomt u dat u verrast wordt.

### Handige apps voor onderweg

Tijdens een wandeling of fietstocht is het ook altijd lekker om even een kopje koffie te drinken of een goede lunch te nuttigen. U kunt natuurlijk van tevoren kijken waar u naartoe wilt lopen of fietsen, maar u kunt ook via de functie Verkennen in Google Maps kijken wat er in de buurt zit aan restaurantjes en koffietentjes. Handig is ook dat wordt aangegeven of de betrokken zaak open is en hoe druk het is op bepaalde tijdstippen. Daarnaast zijn er ook verschillende apps die leuk zijn om tijdens uw wandeling of fietstocht te raadplegen.

*Tekst SeniorWeb  
Foto ANWB-Beeldbank*



### Dierenzoeker

via de kenmerken die u aangeeft, laat de app zien welk dier/insect u voor u hebt.



### Alle bankjes

de app die aangeeft waar een leuk bankje staat om even uit te rusten (let op: alleen voor Android beschikbaar)



### Pl@ntNet

de app die u vertelt welke plant u ziet.



### BirdNET

neem de vogelgeluiden die u hoort op en de app vertelt u om welke vogel het gaat. Wel de microfoon van uw mobiel aanzetten.



### HogeNood

de app die u vertelt waar er in de buurt openbare toiletten beschikbaar zijn.



### Wildplukwijzer

waar in de buurt vindt u noten, fruit en groenten die u mag plukken? De Wildplukwijzer-app vertelt het u.



# 75 JAAR WEGENWACHT

## deel 2

In de vorige Buitenband stond een foto van een wegenwachtauto die een poetsbeurt kreeg. Daar stond de verkeerde naam bij. Henk van der Velde is de juiste naam. Fout, excuus dus.



*Links nog een foto van Henk, dit keer in actie op zijn motor met zijspan in Groningen.*



*Piet de Quartel (overleden in 2017) heeft in zijn 40 wegenwachtjaren heel veel meegemaakt. Zoals de keer dat hij in 1975 het huwelijk redt van een bruidspaar. Piet blust de kokende radiator van de bruidsauto, een Rolls-Royce en haalt de krant.*



*Piet van der Spek begon zijn wegenwachtcarrière op het allereerste wegenwachtstation vlak bij Delft, op de plek waar nu Ikea staat. Tijdens een speciale 'fotoshoot' ergens in de jaren zeventig van de vorige eeuw legt Piet aan een piepjonge Rian Vreeburg uit hoe een pechsituatie kan worden verholpen.*



Wilt u meer weten over hoe ook u slim op pad kunt met uw digitale apparaat?

Ga naar [Seniorweb.nl/slim-op-pad](https://www.seniorweb.nl/slim-op-pad) en ga ook aan de slag. Hebt u hulp nodig met of wilt u graag meer leren over uw digitale apparaat? SeniorWeb-leden kunnen onbeperkt gebruikmaken van computerhulp en cursussen, zowel online als aan huis. Word nu zes maanden gratis lid en maak kennis met alle diensten van SeniorWeb! Het lidmaatschap stopt automatisch. Ga naar [Seniorweb.nl/anwb](https://www.seniorweb.nl/anwb) of bel met (030) 276 99 65.

# Met de auto eropuit

## Download thuis een autoroute

Bekende zeskantige ANWB-borden wezen je de weg naar mooie plekken in Nederland. Die routes zijn afgelopen coronaperiode weer in trek gekomen.





De toeristische routes ontstonden begin jaren zestig. Het autobezit en het gebruik ervan namen toen sterk toe. Bermtoerisme was in die tijd heel normaal. Kijken naar langsrijdende auto's naast de eigen auto in de berm van de weg. Een meegebrachte boterham in de ene hand, koffie in de andere ...

Autorijden werd steeds meer voor plezier gedaan. Daardoor werd het op sommige dagen (te) druk op de doorgaande wegen. Recreatieverkeer belemmerde de normale doorgang op het destijds nog beperkte hoofdwegennet van ons land. Er moest een oplossing komen en die werd gevonden in de toeristische routes. De bedoeling hiervan was om het toerende autoverkeer van die hoofdwegen af te leiden.

*Prachtige tocht door Limburg, op zoek naar een camping ...*



De routes vielen in de smaak en werden een gewaardeerd middel om kennis te maken met streken, culturen en landschappen van ons land.

### **Té populair voor de natuur**

Met het toenemende autogebruik in de vrije tijd nam ook de druk op kwetsbare bos- en natuurgebieden toe. Kort gezegd, de toeristische autoroutes werden té populair.

Dus moesten ze niet alleen maar worden ingezet om de automobilisten van doorgaande wegen te weren, maar nu ook nog eens om ze van de meest kwetsbare delen van natuurgebieden weg te houden. Een extra voordeel hiervan was weer dat de recreatiedruk beter werd gereguleerd.

De Vereniging Utrechtse Heuvelrug was de eerste instantie die op dat idee kwam.

Vanaf 1962 heeft de ANWB op verzoek van het Rijk de uitbreiding op zich genomen. De Veluwe, de Drentse Hondsrug en het Limburgse Mergelland kwamen als eerste aan de beurt.

Eind jaren tachtig waren er 43 routes permanent bewegwijzerd met blauw-wit geëmailleerde borden. Zes hiervan waren grensoverschrijdend met België en Duitsland. In totaal ongeveer 5.200 kilometer.

Allemaal met bijbehorende vouwbladen en opgenomen in het toen populaire 'Beste boek van de Weg'.

Op basis van de verkoopcijfers kon worden becijferd dat er zo'n 2 miljoen mensen per jaar gebruik maakten van de routes. Het was kennelijk heel plezierig om via borden een gebied te leren kennen. En de ANWB nam je bij de hand. Kon het vertrouwd?

### **Andere tijden**

Dergelijke aantallen hadden ook een keerzijde. In de jaren 80/90 dwong de toen in hevigheid toenemende milieudiscussie de ANWB tot een herbezinning op deze recreatievoorziening. Was het nog wel verantwoord om automobilisten met vervuilende auto's op pad te laten gaan? De conclusie was dat de routes een verandering dienden te ondergaan die tegemoetkwam aan de grootste bezwaren. Rigoreus opheffen vond de ANWB geen optie. Er werd wel naar gestreefd om de gemiddelde lengte van de routes te verkleinen tot maximaal 100 km. De langste route in de oude situatie was bijvoorbeeld de Westerschelderoute met ca. 200 km en twee overtochten per veerboot. Minder geschikt als autotochtje.

Tevens werd besloten om de routes meer in te gaan richten als een middel om van de ene bezienswaardigheid naar de andere te komen. Met speciale uitstapvoorzieningen. Zo was het rijden van een toeristische route minder een doel op zich.

### **Onderhoud te duur**

Uiteraard zit er aan de routebewegwijzering ook een bedrijfseconomische kant. Het onderhoud van de talrijke borden was duur en arbeidsintensief. Minder borden, minder druk op het onderhoudsbudget. Pogingen om de kosten van onderhoud onder te brengen bij andere partijen leverden niets op. Onder meer door de duurzaamheidsdiscussie in de maatschappij en de oplopende kosten is het aanbod van routes langzaamaan afgebouwd. Provincies bleken, op Overijssel en Limburg na, niet bereid om de onderhoudskosten te dragen. Op genoemde provincies na zijn dan ook sinds 2015 overal de bordjes verwijderd. Op dit moment zijn er nog achttien toeristische routes over.

Die zijn te downloaden op <https://www.anwb.nl/eropuit/dagje-uit/autoroute>

Van deze achttien ANWB-autoroutes zijn er nog slechts vier bewegwijzerd: de Mergellandroute (Limburg), de Sagenlandroute, de Sallandroute en de Hamalandroute (alle drie in Overijssel). De overige zijn beschreven en als gpx-bestand te downloaden. De laatste versie is te laden in een navigatie-apparaat.

*Met een beetje geluk kom je dit soort borden tegen. Deze foto is geschoten in het Geuldal. In de remmen!*







De bollen zijn inmiddels uitgebloeid, de akkers zijn leeg. Op de wensenlijst voor volgend jaar: de bollenstreekroute.



Tegenwoordig wordt de Mergellandroute aangegeven met bruin-witte, zeskantige borden. De oude blauw-witte routeborden vind je terug in brocantewinkels.

Want waar kun je ons binnenste buitenland beter ervaren dan in de heuvels van Zuid-Limburg. De bebording geeft een comfortabele en verkeersveilige manier van rijden. De sportieve fietser vindt zijn uitdaging in de soms pittige hellingen. Automobilisten en fietsers ieder hun eigen Mergellandroute. In het verleden maakten beide groepen gebruik van dezelfde routeborden en dus hetzelfde parcours, wat op drukke dagen veel risico's met zich meebracht. Automobilisten beschikken over bruin-witte routeborden en de fietser kan een traject volgen van 155 km via de

knooppuntbewegwijzering. Kijk hier voor meer informatie <https://www.anwb.nl/fietsroutes/tips/mergellandroutes>.

De Bollenstreekroute is elk voorjaar in trek. Met zijn 62 km is het een korte route, die in vogelvlucht de pracht van de bloeiende bollenvelden in Zuid-Holland laat zien. Geen bordjes erbij, maar wel een beschrijving of gpx-bestand. Beide te downloaden op <https://www.anwb.nl/eropuit/dagje-uit/autoroute/routes/anwb-bollenstreekroute>

In het verleden werden elk voorjaar aan het begin van de bloeiperiode de

In de buurt van Schin op Geul wandel je een klein stukje Pelgrimspad, pal langs een mergelwand.



### Populairste routes van nu

De Mergellandroute is met zijn 110 km lengte al van oudsher een bijzonder populaire route. Ook bij wielrenners en toerfietsers.

<https://www.anwb.nl/eropuit/dagje-uit/autoroute/routes/anwb-mergellandroute>





routeborden van stal gehaald en geplaatst om na een paar maanden weer te worden verwijderd. Tegenwoordig niet meer.

De Sagenlandroute in Overijssel is eveneens te volgen met bruin-witte routeborden. De tocht voert door Noordoost-Twente waar sagen en legendes nog volop in ere worden gehouden. Figuren als Spookhazen, Hellehonden of Duivels in Koeienvel leven voort in het prachtige en afwisselende Twentse landschap. Meer informatie kun je vinden op <https://www.anwb.nl/eropuit/dagje-uit/autoroute/routes/anwb-sagenlandroute>.

De toeristische routes worden door de ANWB tegenwoordig gratis beschikbaar gesteld. Ze worden jaarlijks gecontroleerd op onjuistheden door vrijwilligers. Wie zin heeft om een keer een dag te toeren en daarbij de grens een stukje over wenst te gaan kan, wanneer de corona-beperkingen worden opgeheven, terecht op de Hamalandroute (bewegwijzerd in Nederland en Duitsland) en de Kempenroute die een heel klein stukje België meepakt (beschreven route). Of kies er anders toch maar eentje die helemaal op Nederlands gebied ligt. Wel zo gemakkelijk.

*Tekst Frans de Kok  
Foto's ANWB-beeldbank*

*Genieten op de binnenplaats van een restaurant langs de Limburgse Mergellandroute.*



# Dingen van van dag



## Het glazen plafond van de ANWB

Toen in 1883 enkele Heren van Stand de ANWB oprichtten bestond er nog geen 'glazen plafond', het onzichtbare scherm dat vrouwen belet dezelfde topposities te bekleden als mannen. Dat was ook nog niet nodig. Vrouwen wisten toen waar zij thuishoorden en dat was zéker niet op een voorzittersstoel of in een directiekamer.

Toen ik 77 jaar later bij de ANWB ging werken was het 'glazen plafond' een onbekend begrip en eigenlijk ook niet nodig, want de Bond was van nature al een mannenclub. Het ging daar vooral over auto's, verkeersveiligheid, wegwijzers, de Wegenwacht en, niet te vergeten, de toen gloednieuwe Alarmcentrale.

De kampeerafdeling, waar ik beland was, hing er maar een beetje bij, evenals de afdeling Watersport, die in het verre Amsterdam een eigen leven leidde.

Je moest echt wel een beetje naar benzine stinken, wilde je er toen bij horen. Gesprekken gingen over toerentallen, koppel en de wegligging van automobielen. Het was de ideale mannenclub.

Ongemerkt hielden de dames, die de gangen en stoelen bevolkten, de ANWB overigens wel draaiende. Zonder onze secretaresses, typistes, telefonistes en koffiedames zou het ANWB-raderwerk knarsend tot stilstand zijn gekomen. Vrouwen waren onmisbaar, maar leidinggeven zat er in die tijd voor hen niet in.

Nu moet ik even oppassen, anders loopt mijn mailbox straks vol met verhalen over enkele markante ANWB-dames die de Bond in die tijd groot hebben gemaakt. Zoals daar waren de dames Van Lennep en Thamson, historische namen in de geschiedenis van de Alarmcentrale.

Twee pittige tantes, die de wind eronder hadden bij de toch wel wat avontuurlijke medewerkers van het eerste uur. Ik herinner mij juffrouw Noë, hoofdredactrice van de Kampioen en Toeristenkampioen, een zeer erudiete dame die alles wist over natuurbescherming, monumentenzorg, het Louvre en tal van andere kunstschaten in de wijde wereld. Op die gebieden was zij een soort Wikipedia waar zelfs de hoofddirecteur zijn licht ging opsteken om zijn vrije uurtjes te kunnen vullen bij vergaderingen in het buitenland. Haar vriendin, mejuffrouw Kolkert, mocht er ook zijn. Die was de baas bij de afdeling waar de kwaliteit van de Bondserkenningen werd bewaakt. Zij was in staat om, gewapend met schroevendraaier, het land in te gaan en, waar nodig, de bondsborden van de gevel te schroeven. Allemaal dames van klasse; gepantserde vrouwen waarmee niet te spotten viel! Een directiestoel was echter voor hen niet weggelegd; die werden warm gehouden door en voor de heren. En dat is zo gebleven tot aan het begin van deze eeuw. Toen braken er zelfs in deze gedegen herenclub nieuwe tijden aan. Twee vrouwen, Sylvia den Ouden en Rian Vreeburg, schreven historie door lid te worden van het directieteam. En de emancipatiegolf rolt door, want nu is het er toch echt van gekomen: de Koninklijke ANWB heeft een vrouw op de bok! Na 138 jaar neemt een vrouw het stuur van de oude vélodicèpèdeclub in handen, Marga de Jager. Op 1 april nog wel; je moet maar durven!

Joop Karsemeijer  
[johkars@xs4all.nl](mailto:johkars@xs4all.nl)

# Taaldingetje ...

## Spreik je moeâhstaal!

Waarom een column over het Haags. Uw columnist is een geboren en getogen Hagenees, die meent dat het Haags dialect in combinatie met zijn lenige gevatheid tevens buiten Den Haag populariteit geniet; onbescheiden zijn is ook een Haagse eigenschap! Sinds 2000 schrijf ik de door mij opgevangen typische Haags opmerkingen en anekdotes op.

De nieuwste uitgave heet De Kerauna eidisie en ligt voor € 22,95 bij de boekhandel. Wie heel graag de vertaling wil van deze aflevering van Taaldingetje kan mailen naar Jacques van 't Riet, [jvantriet@ziggo.nl](mailto:jvantriet@ziggo.nl).

*Bijdrage Jacques van 't Riet*

Hierboven staat in onvervalst Haags: spreek je moedertaal! Haags is landelijk bekend geworden door Jacobse en Van Es, typetjes van het vermaarde duo Van Kooten en De Bie. Zij introduceerden nieuwe uitdrukkingen als 'Mag ik effe un teiltje?' en 'Samen voor ons eige', slogan van De Teigepartij. Verder heeft striptekenaar Marnix Rueb met z'n strips over de belevenissen van z'n geesteskind Haagse Harry, het Haags aan nationale bekendheid geholpen.

### Bèje kauhwûh

Ik reed eens langs een Schevenings winkelpand met witgekalkte etalageramen. Daarin stond met een bouwvakkersvinger dit geschreven: 'wè eitûh gein hauning, maah kauwûh bèje'. Dat is nog eens wat anders dan uit de honingpot snoepen.

### Slapûhnde parkiet

Vorig jaar augustus komen twee Haagse jongens rollen vloerbedekking bij ons afleveren. Eén van de mannen ziet mijn racefiets in de hal staan en voelt eens aan mijn gestroomlijnde smalle zadel. "Kèn u daah op zittûh dan? Kep onlangs un mauntunbeik gekog, maah dat zadel heppik eraf gepleâhd. Ik krèg er altèd zau'n slapûhnde parkiet van bè ut fietsûh." "Ik herken het gevoel meneer," zei ik.

### Straatklinkâhs en kiezultjus

Wij hebben 'onze' dakbedekker - een vijfde generatie Hagenees- over de vloer. Hij heeft altijd vrolijke verhalen. Tijdens de koffie - je moet ze altijd verwennen - vertelt hij over zijn scheiding en zijn nieuwe Thaise mèisie. "Nâh denkku natuâhluuk die gozâhr heift zaun jong chickie , nâh zè is âhwâh as mèi. Mettie Hollandse wèvûh mettun grautûh bekkûh, bennik heilemaal klaâh heâh. Deize is zau lief menâh Van 't Riet en ze praat teminstûh zaggies. Trâhwus, zè doettallus zaggies. Voâh ut wiekent heppik altèd twei straatklinkâhs in me broek. Nâh, dat zèn 's maandâhgs twei kiezultjus. Snappu wel?" Of ik het snapte. "En", voegt hij eraan toe, "ze ken nog lekkâh kaukûh auk!" Geer & Goor-humor? Zeker, maar wel puur.

Ik eindig met een uitsmijter van de Haagse cabaretier Sjaak Bral. Die schreef in een van zijn columns in het AD dit: weit jè wat de grauste praubleim wèk van Dehaag is? Ut Binnenhof!



Jacques van 't Riet is in 1966 bij de ANWB in dienst getreden met de belofte aan zichzelf, dat het niet voor de 'eeuwigheid' zou zijn. "Ik had een ander doel: leraar geschiedenis worden. Dat doel heb ik bereikt, maar er is geen leerling, die ooit les van mij heeft gekregen. De sector recreatie & toerisme binnen de ANWB is mijn arbeidsbiotoop geweest tot 2008. Naast geschiedenis, heb ik als interesse onze moedertaal. Uit die twee bronnen zal ik putten voor mijn columns."



# Vitaal

**Beno Koens en ik appen als ik het slechte weer trotseer en naar hem toe rijd. "Ik ben aan mijn barre tocht naar het oosten begonnen." "Hoezo barre tocht? Het is een reis naar het Paradijs(?!)." Hij heeft geen woord te veel gezegd als ik na hagel, sneeuw en donder en bliksem en veel regen in een zonnig, frisgroen Epse mijn auto parkeer bij de prachtige, kleurrijke tuin van huize Koens.**

Onze voormalig voorzitter van de VG-ANWB (2008-2014) oogt nog altijd even vitaal als toen en eerlijk is eerlijk, zijn 78 jaar geef je hem echt niet! Genetisch bepaald? Zijn vader, een landarbeider, is in elk geval 94 geworden, zijn grootvader 92 jaar en zijn moeder 86 jaar!

Beno is geboren in Bellingwolde in Oost-Groningen. Zijn twee oudere zusjes overlijden in de Tweede Wereldoorlog op jonge leeftijd. Na Beno wordt in 1947 nog een zusje geboren.

In Bellingwolde doorloopt Beno de lagere school en de mulo (B) en daarna in de stad Groningen de HTS-Weg- en Waterbouw. Na zijn studie gaat hij in militaire dienst. Hij verlaat de dienst als soldaat 1ste klasse. "Ik wilde geen korporaal worden want dan moest ik drie maanden langer dienen."

In zijn diensttijd als mineur bij de Genie, volgt hij de cursus Verkeerstechniek ANWB via PBNA.

Na een sollicitatieprocedure belandt hij per 1 juni 1966 op de Verkeersafdeling van de ANWB. Als hts'er geeft hij verkeerstechnische adviezen aan gemeenten en is hij intensief betrokken bij het ontwikkelen en uitvoeren van de Verkeerstechnische Leergangen. Hij houdt zich intensief bezig met het keuren van parkeergarages volgens de ESPA-norm en hij zorgt voor de ontwikkeling en invoering van een uniform stopbord voor verkeersbrigadiers en voor de noodzakelijke nieuwe wetgeving daarvoor! Op de Verkeersafdeling van de ANWB leert hij Irma van Oosterhout kennen. Dat klikt en in 1970 stappen zij in het huwelijksbootje en blijven samen totdat – kort voor hun 50-jarig huwelijksjubileum – Irma helaas overlijdt.

Nu pakt Beno zijn leven weer op samen met poes Sophie (16 jaar) en paard Bella (26 jaar). Poes Sophie houdt hem 'bij de tijd' door op stipte tijden om haar eten te vragen. Paard Bella (eigendom van de buurvrouw, maar al jarenlang gezellig in zijn weiland en stal) wordt dagelijks door Beno verwend met vers hooi en wortels. En om dat te kunnen doen gaat hij niet door het daarvoor bedoelde hekje, maar zwiëpt gewoon zijn benen over de afrastering. "Dat houdt me in beweging en lenig." Dat is overigens niet de enige reden van zijn lichamelijke

Tekst en foto: Mieke Geursen



vitaliteit: zijn anderhalve hectare wei, tuin en borders, vragen veel aandacht en onderhoud. "Ik doe alles zelf, van maaien (met een zitmaaier) tot snoeien, borders en terrassen aanleggen. Het resultaat is oogstrelend! Bovendien is Beno weer veel gaan wandelen. Kortom, een sportschool lijkt voor hem overbodig.

Zijn bezigheden als contactpersoon tussen de VG en de Koepel Gepensioneerden en sedert kort ook als lid van de VG- Pensioencommissie, houden hem geestelijk vitaal. Bovendien is hij duo-voorzitter van een platform bij de Koepel. En natuurlijk leest hij dagelijks de krant. Hij kijkt (selectief) televisie en luistert graag naar klassieke muziek. Hij kookt voor zichzelf, drinkt vooraf een wijntje en soms 's avonds een cognacje of een jonge of oude klare. Tijd om op vakantie te gaan gunt hij zichzelf nog niet, mede ingegeven door poes en paard. Voor Beno is het glas altijd half vol!

**'Zie het leven van de zonnige kant!'**

# Pensioen & Zorg

## Positief of negatief

Soms ben ik de draad kwijt. Is positief nu goed of is het juist niet goed. Als een positief ingesteld mens geloof ik in het goede. Maar bij de coronacrisis werd het lastig. Een kennis die in aanraking was geweest met een besmet persoon onderging een test. De uitslag was negatief. Mijn eerste gedachte was; oei, dat is niet zo best. Maar het viel mee. Negatief betekende in dit geval dat er juist geen sprake was van besmetting. Dus toch een positief bericht.

Bij de rente was er ook die twijfel. Voor het eerst sinds eind mei 2019 kwam het rentepercentage voor de tienjaars Nederlandse staatslening in mei 2021 weer boven nul. Dus van negatieve rente naar een positieve rente. De vreugde was maar kort want na negen dagen dook het percentage alweer onder nul. Een stijgend percentage betekent in het algemeen ook dat de inflatie toeneemt. En dat is nadelig. Want dan stijgen immers de kosten. In de AOW-bedragen worden die hogere kosten gedeeltelijk gecompenseerd.

Stijgende rentes zijn voor de pensioenen gunstig. Een hoger percentage leidt tot een stijging van de dekkingsgraad. Dat is ook te merken bij de cijfers van het pensioen bij de ANWB. Eind april was de beleidsdekkingsgraad 99,90 en de actuele dekkingsgraad was 108,10. Eind vorig jaar was het nog 95,90 respectievelijk 102,30. Hierbij moeten we niet vergeten dat het met de aandelen buitengewoon goed is gegaan. De Amsterdamse beursindex AEX stond eind december nog op 622 en eind april was dat omstreeks 707. Dus 85 punten meer.

## Bank en rentepercentages

Net op het moment dat de rente iets aan het stijgen was, kwamen de banken met negatieve berichten. Op (spaar)rekeningen gaan ze vanaf 1 juli 2021 een negatieve rente berekenen – meestal iets van -0,5% – bij rekeningen met een saldo boven de € 100.000. Bij een lager bedrag blijft het meestal een positief rentepercentage van 0,01%. Het hangt van de bank af of het grensbedrag van € 100.000 geldt voor het totaalbedrag van alle rekeningen bij die bank of dat het per rekening telt. Kijk daarvoor even naar de voorwaarden van de bank.

De grens van € 100.000 is ook het bedrag van het depositogarantiestelsel. Het is het bedrag dat de rekeninghouder terugkrijgt als de betrokken bank failliet gaat. Denk daarbij aan de problemen die er destijds waren bij een bank in IJsland. Let echter wel op de verschillen. De garantie van het deposito beperkt zich tot € 100.000 per rekeninghouder bij een bank. Bij een en/of rekening zijn er twee rekeninghouders en bedraagt de garantie maximaal € 200.000 per bank. Als er dus meer dan € 100.000 bij een bank is ondergebracht moet u wel in actie komen bij een echtscheiding of bij het overlijden van een partner. Voor die gevallen is het verstandig om een rekening bij een andere bank te openen, zodat het saldo per bank lager wordt dan € 100.000. Overigens is het helemaal niet zo'n slechte

gedachte om altijd twee rekeningen aan te houden. Voor het geval er wat misgaat bij de ene bank – bijvoorbeeld bij internetbankieren – is er altijd nog een tweede mogelijkheid om met spoed een rekening te betalen.

## ANWB-Visa creditcard

Overigens zullen veel ANWB-medewerkers al ongemerkt beschikken over een tweede of derde bank die valt onder het depositogarantiestelsel. Die medewerkers krijgen jaarlijks van de ANWB de ANWB-VISA creditcard. Die Visa card is ondergebracht bij ICS. Bedragen die lager zijn dan € 100.000 vallen daar ook onder het garantiestelsel. Een creditcard kent echter maar één rekeninghouder. Het maximum blijft dus € 100.000, ook als de partner een extra card ter beschikking heeft. Dus mocht u toevallig over heel veel geld beschikken, zoals bij een prijs uit de loterij of de verkoop van een huis, dan kunt u op die rekening ook geld storten. Een tijd terug werd daar zelfs een aantrekkelijke rente gegeven, maar nu gelden dezelfde regels als bij de banken, dus ook een lage positieve rente bij een saldo onder de € 100.000 en een negatieve rente bij een hoger saldo.

## Veiligheid soms niet fijn

Bij creditcards, dus ook bij de ANWB-creditcard, kan zich nog wel een probleem voordoen. Het kwam mij ter ore dat een gepensioneerde vanwege ICS-regels niet langer kon beschikken over de ANWB-creditcard. Die gepensioneerde was daardoor zeer verrast. Navraag leerde hem dat een collega die een vergelijkbaar bedrag als pensioen en AOW ontving niet door ICS werd geblokkeerd. De vraag was dus waarom er verschil was. Ik moest toen het antwoord schuldig blijven. Een verwijzing naar de klantenservice van ICS was het enige.

Via een artikel van een ombudsman in een dagblad werd me duidelijk dat het ging om een veiligheidsmaatregel. Bezitters van een creditcard moeten kredietwaardig zijn. Banken – ook ICS – hebben daarbij een zorgplicht. Zij moeten voorkomen dat een rekeninghouder op een gegeven moment niet meer in staat is om het krediet terug te betalen. De bank kijkt daarom niet alleen naar het inkomen maar ook naar andere verplichtingen. Denk aan leningen, hypotheek, limieten voor rood staan, etc., zoals deze geregistreerd staan bij BKR in Tiel.

Voor de lezer van dat dagblad pakte dat onderzoek verkeerd uit. Gelukkig voor hem werd de aanmelding voor de creditcard bij de eigen bank wel geaccepteerd. Dus ... dit ter lering en ter voorbereiding op de vakantie in het buitenland als dat weer mag van het coronaduiveltje.

Beno Koens  
bkoens@hetnet.nl



# Leden

## secretariaat

### mutaties per 30 mei 2021

#### Nieuwe leden (aspirant)

	Regio
Dhr. S.A. (Bas) Braad uit Schiedam, ex Directeur UI+B en V+L, Regio Rotterdam	53
Dhr. J.P.M. (Sjaak) van Setten, uit Arnhem, ex-Wegenwacht, Regio Gelderland Zuid	80
Dhr. M.A.C. (René) van der Velden uit Wintelre, ex Wegenwacht, Regio Brabant Oost e.o.	74
Dhr. W.C. (Cor) van der Heiden uit Den Haag, ex-directiechauffeur, Regio Den Haag West	41
Dhr. P. (Pieter) van der Harst uit Monster, ex-Productiebegeleider tijdschriften, Regio Den Haag Zuid/Westland	38
Dhr. R.W. (Richo) Severs uit Harmelen, ex-wegenwacht, Regio Utrecht West	59

#### Verhuisd

Dhr. W.J. Otto, binnen Soest	65
Dhr. W. Noorland, van Wernhout naar Zundert	71
Dhr. N.M. Tiessen-Rozenburg van Rotterdam (Regio 53) naar Den Haag	41
Mw. D. Karman-van Halen binnen Wassenaar	47
Dhr. G.J. van der Harst, van Nieuwe Pekela (Regio 92) naar Elburg	88

Dhr. G.J. Rijstenberg, van Hoogenweg naar Hardenberg 86

#### Overleden

Mw. F. Twijnstra-Zuidema uit Sneek, overleden 9 maart 2021, echtgenote van dhr. Y. Twijnstra	89
Dhr. F. Hol uit Biddinghuizen, overleden 30 maart 2021	88
Mw. A.C. Kolvers-de Jooden uit Zoetermeer, overleden 25-03-2021, echtgenote van dhr. R. Kolvers	50
Dhr. D.P. van den Bosch uit Den Haag, overleden 03-04-2021	41

#### Lidmaatschap overgezet op partner

Mw. A.A.C. Hol-Bosch uit Biddinghuizen	88
Mw. S. van den Bosch-van Rijn uit Den Haag	41

#### Overleden en uitgeschreven

Dhr. D.P. van den Bosch uit Den Haag, overleden 2 april 2021	41
Mw. A.H. Kleykamp-Canne uit Den Haag, overleden op 24-03-2021	47

#### Opgezegd en uitgeschreven

Mw. M.N.L. Blackman-Karg uit Diemen	14
Dhr. P.H.J. Koreman uit Oosterhout	71

### nieuwe rubriek

Win € 25

## Uit de oude doos

In deze nieuwe rubriek willen wij foto's laten zien uit de rijke historie van de ANWB. We trappen af met foto's van de Alarmcentrale.

Heeft u ooit met pech onderweg gestaan en zijn daar foto's van? Misschien werkt u op een van de diepladers die de Alarmcentrale naar het buitenland stuurde om gestrande auto's terug te halen naar Nederland? Of heeft u als freelance-chauffeur een aparte reis gemaakt waarvan foto's bewaard zijn gebleven? Wellicht zitten er in uw foto-album – digitaal of anders - nog foto's van spannende tochten of zelfs van een van de gipsvluchten. Het mogen zeker oude foto's zijn, maar graag altijd met een verhaal. Belangrijke feiten kunt u in uw verhaal kwijt, zoals wanneer die foto is gemaakt. Wie staan er op die foto? Hoe komt u aan die foto en waarom heeft u hem bewaard? Kortom, herinneringen die we graag delen.

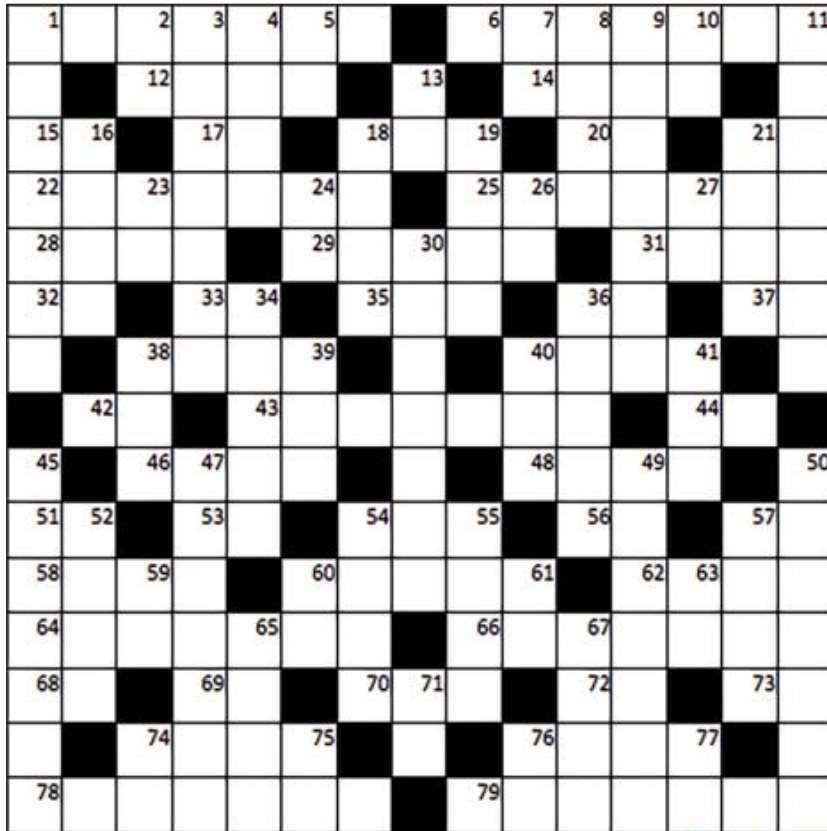


Zit uw auto hiertussen ...?

De mooiste foto met het verhaal erachten publiceren wij in de Buitenband. De overige foto's ziet u terug op de website van de vg-anwb.

Onder alle de inzenders verloten we €25.

In de eerste aflevering staat de Alarmcentrale centraal. Stuur uw foto's met verhaal voor 1 augustus naar: redactie Buitenband, [buitenband@vg-anwb.nl](mailto:buitenband@vg-anwb.nl).



© ruiterpuzzel.nl

39	62	25	41	22	6	31	64	43	3
----	----	----	----	----	---	----	----	----	---

## Horizontaal

1 Beroep 6 verdiensten 12 onvriendelijk  
 14 kegelvormig 15 gulden (afk.) 17 tin (symbool)  
 18 niet helder klinken 20 afstandsmaat (afk.)  
 21 schoolvak (afk.) 22 vleesgerecht 25 rusten  
 28 bloedvat 29 zuur worden 31 slok 32 edelgas  
 (afk.) 33 Aluminium (afk.) 35 scherp voorwerp  
 36 persoonlijk vnv. 37 bridgeterm 38 gewas  
 40 bewust verlangen 42 persoonlijk vnv.  
 43 gebruik 44 middeleeuws (afk.) 46 peulvrucht  
 48 gevestigde orde 51 oude lengtemaat  
 53 riviertje 54 Oost Europeaan 56 Turkije (afk.)  
 57 Mauritius (afk.) 58 natuur verschijnsel  
 60 veelheid 62 kelner 64 waarnemer  
 66 doorboren 68 cent (afk.) 69 voorzetsel  
 70 noodroep 72 Europese staat (afk.) 73 lager  
 onderwijs (afk.) 74 kleine munt 76 platbodem  
 78 landschap 79 droge wijn.

## Verticaal

1 Slangentand 2 inkomsten belasting (afk.)  
 3 warme wind 4 vulkaan 5 natie (afk.)  
 7 bijbelboek (afk.) 8 grauwgele stof 9 maat  
 nemen 10 metriek stelsel (afk.) 11 edelgas  
 13 muzikant 16 bergruimte 18 trommel  
 19 glazen voorwerp 21 spreuk 23 muzikant  
 24 voetbalclub 26 verenigde naties (afk.)  
 27 Radium (symbool) 30 deelnemer aan een  
 reünie 34 niet warm 36 spook 38 huisdieren  
 39 stil! 40 vragend vnv 41 Suriname (afk.)  
 45 zwaarte 47 wiskundige activiteit 49 niet  
 helder zijn van vloeistoffen 50 geestelijke  
 aandoening 52 brandbaar koord 54 waterweg in  
 Groningen 55 conisch 57 bakkers grondstof  
 59 militair (afk.) 60 Gibraltar (afk.) 61 Liberia  
 (afk.) 63 zeilboot 65 richel 67 plaats in Algerije  
 71 rond 74 Europees merkteken 75 land aan de  
 Middellandse zee (afk.) 76 vanaf (afk.)  
 77 lichtbron.

De oplossing van de kruiswoordpuzzel uit het lentenummer 2021 luidt:

### KONINGINNENPAGE

Van de 52 inzendingen die wij ontvingen, kwamen er twee per post en 50 per e-mail. De trekking door onze 'huisnotaris' heeft plaatsgevonden op 1 juni jl.

De winnaar is geworden: **Mevrouw T. van Aalderen te Bornerbroek.**  
 Van harte gefeliciteerd!

De felicitatiebrief en de prijs, een VVV-cadeaukaart ter waarde van € 25 zijn inmiddels naar de winnaar verstuurd.

De oplossing van deze puzzel inzenden vóór 23 augustus 2021.

Hans Middelraad  
 Stortemelk 22, 2401 BZ Alphen a/d Rijn  
 of per e-mail naar: [puzzel@vg-anwb.nl](mailto:puzzel@vg-anwb.nl)

### 75 jaar Wegenwacht

De Wegenwacht heeft drie personeelsbladen onder redactie van Reflector. Reflector wil een speciale 75 jaar jubileumeditie maken. Daarvoor is die redactie op zoek naar interessante verhalen, materialen of andere bijzonderheden. Jullie zijn de mensen die de ANWB groot hebben gemaakt en dat is het vermelden meer dan waard. Dus, heeft u een fotootje, een briefkaart, een verhaal of anekdote? U heeft nu de kans om ze gepubliceerd te krijgen in een speciale jubileumeditie van de Wegenwacht. Reageren kan naar Gijsbert Pronk, [gpronk@anwb.nl](mailto:gpronk@anwb.nl)