

# buiten band

Jaargang 38 - winter 2019  
Uitgave van de Vereniging  
van voormalig medewerkers ANWB  
Lid van het NVOG

2020

Winter 1979 bij de WW

Verlenging rijbewijs 75-plus

Jubileum 40 jaar VG-ANWB



Kijk ook voor informatie op [www.vg-anwb.nl](http://www.vg-anwb.nl)

## Colofon

**Buitenband** is het kwartaalblad van de Vereniging van voormalig medewerkers ANWB, de VG-ANWB.

### Redactie:

Luc van der Woude, hoofdredacteur  
Annette Notenboom  
Mieke Geursen  
Chris Soudan  
buitenband@vg-anwb.nl

### Bijdragen van:

Joop Karsemeijer  
Beno Koens  
José Noordman

### Fotoreportage:

Mieke Geursen

### Vormgeving:

Chris Soudan  
vormgeving@vg-anwb.nl

### Puzzel:

Hans Middelraad  
puzzel@vg-anwb.nl

### Druk Buitenband:

Grafia Media Groep, Pijnacker

### Kopij volgend nummer:

Uiterlijk voor 5 maart 2020 naar:  
buitenband@vg-anwb.nl



# Redactioneel

## Van de hoofdredacteur

### De ANWB bestaat 135 jaar

Dat is een feestje waard, maar daar konden de gepensioneerden niet aan meedoen. Hoeveel is 40 van 135. Om precies te zijn: 29,6%. Waarom deze rekensom, zult u denken. Nou ja, dat is het percentage jaren, dus zo'n kleine 30% van de leeftijd van de ANWB, dat menig gepensioneerde heeft bijgedragen aan het resultaat van onze voormalige werkgever. Toegegeven, niet elke gepensioneerde heeft er 40 dienstjaren op zitten, maar wat een respect om nu ook het kerstgeschenk af te schaffen. Per saldo staat de huidige organisatie op de schouders van de voormalige medewerkers, waarvoor mijns inziens slechts hulde past. Mijn kinderen speelden vroeger een computerspelletje, waarbij geregeld de kreet 'Respect is everything' de kamer in schalde. Nou had dat voor de spelertjes een andere lading dan wat je hoort of leest, toch moet ik er steeds weer aan denken.

Genoeg hierover, maar het moest me toch van het hart, ook gezien de versoberende gang van zaken met andere aspecten van de faciliteitenregeling in het algemeen, speciaal ook voor de nabestaanden van de gepensioneerden.

Voor u ligt weer de laatste Buitenband van 2019. Het klassieke moment om eenieder te bedanken voor zijn of haar inzet bij de totstandkoming van dit blad het afgelopen jaar. Het is jammer, dat zich niemand van onze leden kan of wil melden om als vast redactielid aan het voortbestaan van deze uitgave mee te werken. Zie ook de oproep op de achterpagina. Wij kunnen uitbreiding van de redactie goed gebruiken. Niettemin wens ik u allen, mede namens de redactieleden, vormgever en andere medewerkers heel prettige feestdagen, een goede jaarwisseling en een voorspoedig en vooral gezond 2020 toe.

Luc van der Woude

## Inhoud

Redactioneel	2	Vooruitblik activiteiten 2020	10
Van de Voorzitter	3	Vrolijke viering 40-jaar VG-ANWB	12
Wegwijs bij de VG-ANWB	3	Verlenging rijbewijs 75-plus	14
Onvergetelijke herinnering	4	Beno spit in het verleden	15
Annette's Allerlei	6	RCP-nieuws	16
Column - Joop Karsemeijer	7	Vitaal	17
Op bezoek bij Matt Coning	8	Pensioen en Zorg - Beno Koens	18
Aanstelling Regiocontactpersonen	9	Ledensecretariaat	19
		Puzzel	20





# Van de voorzitter

Onze VG-ANWB bestond op 17 november 40 jaar. Ter gelegenheid daarvan hebben alle leden inmiddels het jubileumboek 'VG-ANWB 40 jaar' ontvangen. Elders in dit blad een artikel over de feestelijke bijeenkomst, waar het jubileumboek aan een aantal oud-bestuursleden en -redactieleden en aan de ANWB-directie is aangeboden. Met vooral dank aan hoofdredacteur Luc van der Woude en vormgever Chris Soudan voor hun vele werk om dit boek tot stand te brengen. En dank aan erelid Beno Koens voor zijn redactionele bijdragen, Mieke Geursen voor haar correctiewerk en ANWB-hoofddirecteur Frits van Bruggen en NVOG-voorzitter Jaap van der Spek voor de vriendelijke woorden in hun bijdragen. Als voorzitter mocht ik natuurlijk ook een stukje aanleveren.

Voor mijzelf ging 40 jaar oud worden bijna vanzelf. Hopelijk gold dat voor de meesten van u ook. Maar het is anders voor een vereniging, die 40 jaar wil worden. Die moet interessant blijven en de leden van dienst zijn. Dat kan alleen als er leden zijn, die daaraan een actieve bijdrage willen leveren. In het jubileumboek danken we dan

ook degenen, die dat in het verleden en tot op heden zijn geweest. Ik vind dat ieder lid voor een periode daarvoor verantwoordelijkheid moet nemen, op het terrein wat ieder het beste ligt en liefst ook plezier geeft.

Nu zijn we heel blij met de leden, die recent met hun actieve inzet zijn begonnen. De toekomst van het ledensecretariaat ziet er gezond uit, met een nieuw team en met de ingebruikname van Conscribo, een modern systeem, dat de ledenadministratie en financiële administratie combineert. Aanvulling is er gelukkig ook bij de rcp-ers. Elders in dit blad worden ze aan u voorgesteld. Helaas moesten we ook afscheid nemen van Marten de Vries, die op 13 september overleed, nadat hij ondanks zijn lichamelijke problemen een aantal jaren samen met vrouw Hilde nog veel plezier heeft kunnen ontleen aan zijn rcp-schap. Het is mooi dat Hilde nu bereid is het rcp-werk alleen voort te zetten. We wensen haar en de andere nieuwe rcp-ers veel succes en plezier in hun activiteiten, met ook vooral veel genoegten voor de leden in hun regio's.

Het bestuur heeft een nieuwe voorzitter en secretaris nodig en voor de redactie van de Bui-

tenband is dringend aanvulling gewenst. Ik heb al een aantal geschikte kandidaten benaderd, maar tot nu toe zien die er tegenop of hebben het te druk met andere bezigheden. Hopelijk zijn er leden, die wel mogelijkheden zien om mee te doen. Zonder goede opvolging raakt deze 40-jarige vereniging in ernstige crisis. En daar is geen medische of psychosociale hulp voor, zoals die in Nederland voor ons ouderen wel bestaat.

Om leden over de streep te trekken om bestuurslid of redactielid te worden is het goed nog eens te vermelden dat zij een - ons inziens - redelijke vaste vergoeding per kwartaal ontvangen voor het bijwonen van vergaderingen. Recent hebben we de vergoeding voor de vier verder weg wonende bestuursleden (twee van buiten de provincie Zuid-Holland, twee zelfs van over de grens met Duitsland) nog extra opgetrokken. En voor alle leden, die voor de vereniging op pad gaan, is de km-vergoeding nu opgeschroefd naar € 0,30/km. Binnenkort ontvangt u weer de gebruikelijke eindejaarsbrief, met ook de uitnodigingen voor de nieuwjaarsrecepties in Den Haag, Assen, Apeldoorn en Gilze Rijen. Reserveert u dan ook de data van de excursies, die in de brief en deze Buitenband worden aangekondigd.

Prettige feestdagen, een goede jaarwisseling en een gezond en gezellig nieuw jaar.

Dick Kooman, voorzitter VG-ANWB,  
voorzitter@vg-anwb.nl

# Wegwijs bij de VG-ANWB



## Adres vereniging VG-ANWB:

Secretaris VG-ANWB  
Goudenregenzoom 122  
2719 HD Zoetermeer  
Tel. 079-8886210  
secretaris@vg-anwb.nl

## Bankrekeningnummer:

NL 47 INGB 0003 8160 27  
ten name van: Vereniging van  
voormalig medewerkers ANWB  
Handelsregister: KVK 40409787

## Adres ledensecretariaat, berichten, regiocontacten, activiteiten, evenementen, e.d.:

Ledensecretariaat VG-ANWB  
Koninginnelaan 49  
2281 HB Rijswijk (ZH)

## Bestuur:

Voorzitter: Dick Kooman  
voorzitter@vg-anwb.nl

Vice-voorzitter: Jaap de Wever  
vice-voorzitter@vg-anwb.nl

Secretaris: Frank Twiss  
secretaris@vg-anwb.nl

Penningmeester: Bert Nollen  
penningmeester@vg-anwb.nl

Coördinatie Ledensecretariaat:  
Rolf van der Loo, tel. 070-3992077

Mieke Geursen, tel. 071-5616421  
ledensecretariaat@vg-anwb.nl

## Coördinatie regiocontactpersonen:

Gerard de Regt  
coördinatie-rcp@vg-anwb.nl  
Activiteiten: Hans Deijns  
activiteiten@vg-anwb.nl

## Assistentie ledensecretariaat:

Aanmeldingen  
Anneke de Regt-Julsing

## Ledenbestand

Agnes Brugmans

Jubileea, huwelijken, etc.

Ellen Natzijl

Ledenwerving

Maritza Vroomans

ledensecretariaat@vg-anwb.nl

## Activiteitencommissie:

Hans Deijns, Jacques van 't Riet  
activiteiten@vg-anwb.nl

## Fotografie:

Thijs Tuurenhout  
Mieke Geursen  
Jos Vroomans  
fotografie@vg-anwb.nl

## Website [www.vg-anwb.nl](http://www.vg-anwb.nl):

Beheer: Luc van der Woude  
webmaster@vg-anwb.nl

Berichten: Jos Vroomans  
webredactie@vg-anwb.nl

## Buitenband:

Zie colofon op pagina 2.

De VG-ANWB is betrokken bij:

## Pensioenfonds ANWB

### Bestuur

- Bert Nollen

## Verantwoordingsorgaan (VO)

- Jaap de Wever

- Ton Groenewege

[www.pensioenfonds-anwb.nl](http://www.pensioenfonds-anwb.nl)

## Sociaal Fonds

- Hans Deijns

en is lid van:

## NVOG, Nederlandse Vereniging van

Organisaties van Gepensioneerden

- Dick Kooman

- Beno Koens

[www.gepensioneerden.nl](http://www.gepensioneerden.nl)



# Onvergetelijke herinnering

## De barre winter van 1979

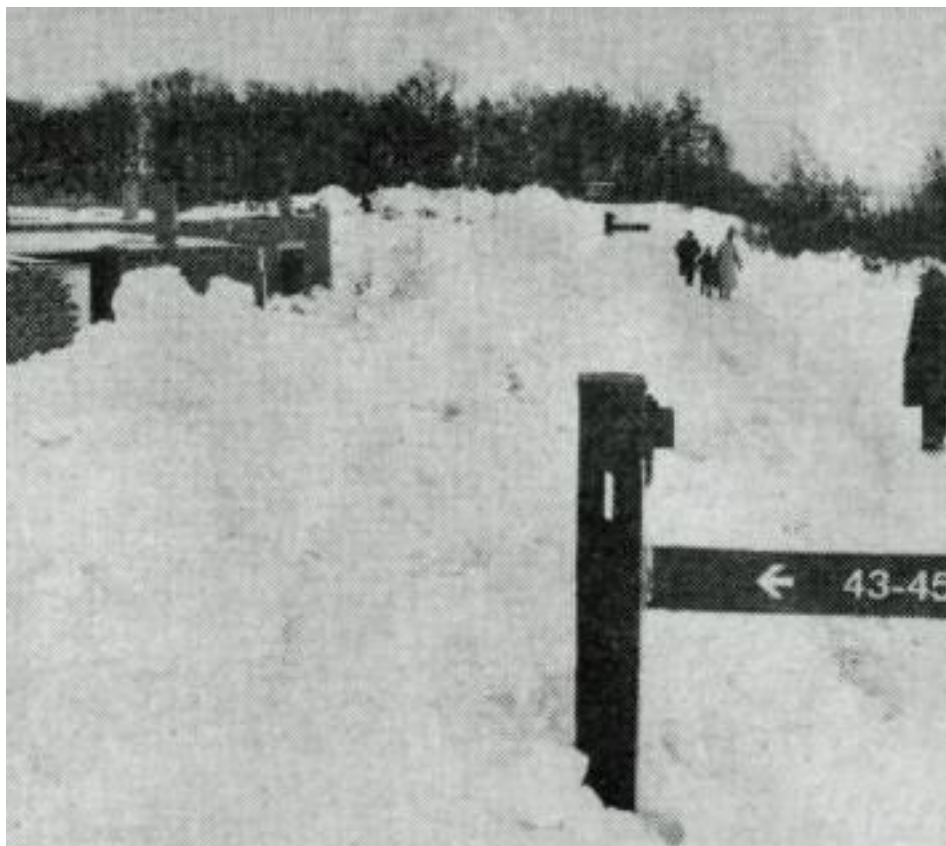
In dit winternummer van de Buitenband blikken we terug op de winter van het oprichtingsjaar van onze vereniging, het barre begin van 1979. We doen dit aan de hand van de herinneringen van Jaap Bekhof, Wegenwacht in de regio van zijn woonplaats Zuidwolde. Verder putten we in het archief van Jaap uit een speciale uitgave, die toen over deze winter is gemaakt door de Drents-Groningse Pers.

'Het was bitter koud', zegt Jaap. En dat is ook wel het ergste, dat ik in mijn loopbaan heb meegemaakt. Het was niet alleen koud, maar ik had het ook koud. De kleding was niet op het peil van tegenwoordig met alle moderne materialen van nu. Het was trillen en bibberen'. Soms kwam Jaap zo koud thuis, dat hij de hitte van de kachel niet voelde, wat hem nog een schroeiplek opleverde.

Die winter van de laatste dagen van 1978 en de eerste maanden van 1979 sloeg in zijn hevigste vorm toe. Zeven weken lang, vanaf 29 december tot ver in februari was de temperatuur onder nul. In het begin van januari zelfs tot 20 graden onder nul en later op het eind van die maand weer een dip tot min 15. Natuurlijk waren er de gebruikelijke pechgevallen van vastgevroren remmen, bevroren carburateurs tot uitgeputte accu's. 'Maar dat was je wel gewend', vertelt Jaap. Intussen kwam er de sneeuw en vooral de wind, die de sneeuw tot grote barrières opblies, stuifsnieuw. In Drenthe en Groningen vooral was er geen beginnen aan. Telkens weer moest je scheppen en schuiven om de weer opgejaagde sneeuwhoppen te slechten.

Op Ameland waren huizen tot aan de dakrand ingesneeuwd. Als je het niet gezien had kon je niet geloven, dat dat in Nederland mogelijk was. De huisjes van vakantiepark de Huttenheugte in Dalen bij Coevorden waren alleen nog maar te lokaliseren aan de hand van de door de sneeuw heen stekende schoorsteentjes.

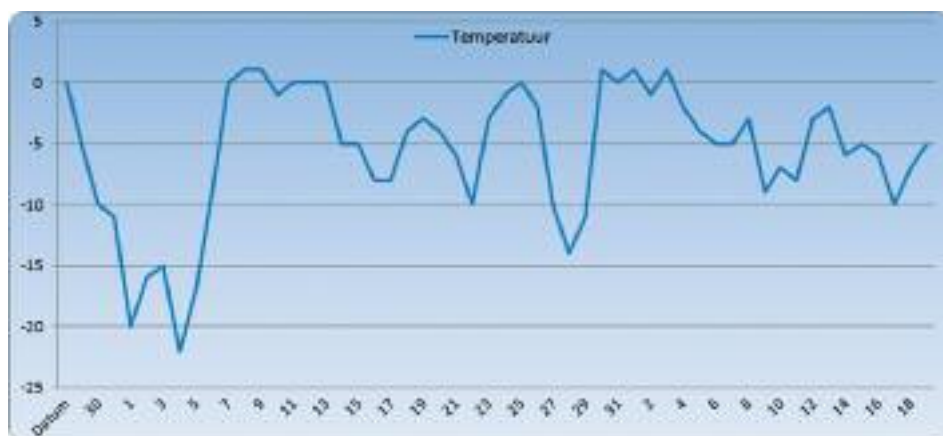
Ook de zoutvoorraad slonk en veel gemeenten zagen zich genoodzaakt om alleen enkele belangrijke routes vrij te houden. Dit werd erger door het dichtstui-



ven van de wegen, waardoor ook herbevoorrading niet meer mogelijk was. Het totale openbare leven, vooral in het noorden van ons land, werd zwaar getroffen en kwam al snel tot stilstand.

'Zelfs het leger werd ingeschakeld om de wegen vrij te maken', vertelt Jaap. Zo ook

op de A28, de verbindingsweg van Assen naar Hogeveen. Met zwaar materieel zijn de manschappen aan het werk gegaan, waarbij eerst de stilgevallen auto's weggehaald moesten worden. Daarvoor werd dan de hulp van de Wegenwacht ingeroepen, vooral als het moeilijk werd. En dat





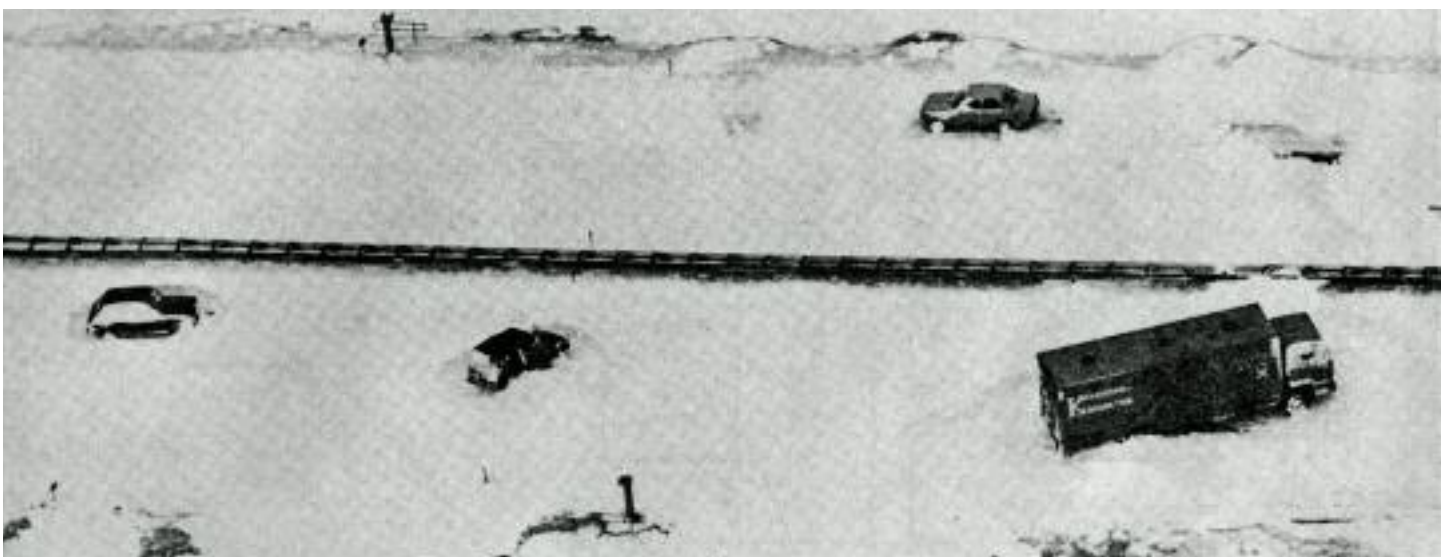
was het ter hoogte van de Oude Tol. Er stond daar alleen nog een Simca personenwagen en een vrijwel gloednieuwe Volvo vrachtwagen in de weg. De hulp-

troepen konden er geen beweging in krijgen en Jaap toog aan het werk. De Simca Horizon stond erom bekend, dat hij bij de minst of geringste nattigheid zijn diensten

weigerde en Jaap vreesde het ergste, maar hoewel de motorruimte helemaal vol sneeuw zat, lukte het wonderwel toch om de motor te starten. Fase één was gelukt, de Simca was van de weg, nu die eigenwijze Volvo nog. De mannen van Rijkswaterstaat, de militairen en wie het ook maar dacht te kunnen klaren had zijn geluk al beproefd, maar wat je ook startte, de motor gaf geen krimp. 'Conclusie: geen brandstof', dacht Jaap en hij volgde de route naar de brandstofpomp van de auto. Nu had de chauffeur bij het verlaten van de auto natuurlijk het contact uitgeschakeld, maar hij had daarmee ook de bediening van de brandstofpomp uitgeschakeld. Dat ging met een kabeltje. Intussen koelde alles af en door het inmiddels bevroren kabeltje bij het hernieuwd starten van de vrachtwagen bleef de brandstofpomp op 'Uit' staan. 'Ik kon gelukkig met de hand de kabel terugdrukken' zegt Jaap en bij de eerstvolgende startpoging sloeg de motor onmiddellijk aan. Een nieuwe Volvo natuurlijk! Dit was het laatste obstakel om de weg weer schoon te kunnen vegen, wat verder prima lukte. Spannend was het in ieder geval wel en het Noorden van Nederland werd weer wat meer bereikbaar en uit zijn isolement verlost.

Niet alleen de Wegenwacht heeft in deze tijd zijn steentje bijgedragen, ook de kantonniers van Rijkswaterstaat, de hierboven genoemde militairen met schep en soms zwaar materieel en de politie, die voor de communicatie zorgde, waren van de partij, zoals op bijgaande huldigingsfoto is te zien.

[Luc van der Woude](#)





# Annette's allerlei



## Kerst samen vieren

De Kerstdagen vier je het liefst samen met familie en goede vrienden. Gezellig rond de kerstboom, kaarsen aan en een CD met kerstliedjes op de achtergrond. Op tafel staan heerlijke gerechten en er wordt een glas wijn gedronken. Onder de kerstboom liggen mooi ingepakte cadeautjes, vooral als er kleinkinderen op bezoek komen. We trekken een mooi pak of een mooie jurk aan en hebben gezellige gesprekken aan tafel.

Laten we op deze dagen ook eens denken aan al die mensen die moeten werken met de Kerstdagen. Natuurlijk gaan mijn gedachten allereerst naar onze eigen wgenwachten, die gewoon op weg zijn naar een pechgeval. Maar ook de politie, de artsen en verpleegkundigen in ziekenhuizen. Dan zijn er nog die jonge mensen, die op de Kerstdagen in de geopende supermarkt

staan voor personen die zelfs op deze dag nog een vergeten boodschap willen halen.

In mijn werkzame jaren heb ik zelf ook vaak een kerstdag gevierd op het ANWB hoofdkantoor. De afdeling Centrale Informatie was immers gewoon bereikbaar. Ook de Alarmcentrale was bemand. Het was niet eens ongezellig, kan ik me herinneren.

Nu we een paar jaar ouder zijn is het soms zo dat de kinderen hun eigen gezin hebben en niet altijd bij vader of moeder op bezoek kunnen of willen komen.

Ik denk dat dit een logisch gevolg is van de huidige tijd. Zelf zou ik ze niet willen verplichten tot een bezoek, maar met ze bespreken welk tijdstip voor hen het toch mogelijk is om even op bezoek te komen. Misschien samen naar de nachtmis met daarna een gezellig ontbijt? Met een beetje geven en nemen en een stukje creativiteit komen we vast tot een leuke oplossing.

## Het Spoorwegmuseum

In de kerstvakantie van zaterdag 21 december 2019 tot en met zondag 5 januari 2020 ondergaat het Spoorwegmuseum een complete metamorfose.



Duizenden lampjes en de geur van poffertjes zorgen voor een heerlijke warme wintersfeer. Er kan geschaatst worden tussen de treinen, dagelijks is er een gevarieerd programma met muziek en optredens. Schaatsen zijn in het museum gratis te lenen.

De openingstijden zijn van 10.00 uur tot 19.00 uur, maar op 24, 25, 26 en 31 december echter tot 17.00 uur. Op nieuwjaarsdag is het Spoorwegmuseum de hele dag gesloten. Controleer voor een bezoek altijd even de openingstijden op de website van de locatie zelf ([spoorwegmuseum.nl](http://spoorwegmuseum.nl)).

De entree is € 17,50 (vanaf 4 jaar), met de Museumkaart: gratis. Het adres is: Maliebaanstation 3581 XW Utrecht Tel.: 030-2306206

## Hoe belangrijk is uw huisdier?

### Dierenliefde

Bij mijn moeder werden altijd al zieke en gewonde dieren aan huis afgeleverd. Door een goede verzorging kwamen ze er meestal weer bovenop. Ze was een echte dierenliefhebster. Ook al moest ze elk uur haar bed uit om een dier een flesje te geven, ze had het er graag voor over. Ik ben met hetzelfde virus besmet. Graag had ik op een klein boerderijtje gewoond met allerhande dieren. Maar dat liet mijn werk niet toe.

### De eerste kat

De eerste jaren woonde ik op een flat en toen er bij mijn zusje een jong vermaard katje om haar huis liep werd dat ons eerste huisdier. Bij thuiskomst trof mijn man me aan, een warm mandje voor haar makend. Hij zag



het eerst helemaal niet zitten, een kat in huis. Maar toen ik in de keuken bezig was met de avondmaaltijd vond ik het verdacht stil in de woonkamer. Ik sloop naar binnen en werd gewaarschuwd: 'Stil zijn, ze slaapt!' In de oksel van zijn arm, weggekropen in zijn dikke wollen vest lag het katje lief te slapen. Later is ze mee verhuisd naar ons huis met tuin en ze is 22 jaar geworden.



#### Een vriendinnetje erbij

Ze bleef niet alleen, want een paar jaar daarna liep er een zwervertje bij mijn ouders, die door mij ook liefdevol werd opgenomen. Daarna kwam er nog een knappe zwarte kater bij. Toen ze allemaal op hoge leeftijd waren overleden was het huis wel erg stil.

In het asiel van Katwijk zat een heel schuchter zwart poesje en met veel geduld en aandacht is ook zij lang bij ons gebleven en werd vooral na het overlijden van mijn man mijn maatje in huis. Helaas heb ik haar onlangs moeten laten inslapen.

#### Verhuisdieren.nl

Op de site [verhuisdieren.nl](http://verhuisdieren.nl) kun je zoeken naar huisdieren die om verschillende redenen een nieuw huisje zoeken. Zo ben ik sinds kort de nieuwe eigenaar van een prachtige zwarte kater. Bij zijn oude baasje woonde hij drie hoog en kon niet naar een tuin. Ik weet dat je een kat het beste 4 tot 6 weken binnen moet houden, voordat hij naar buiten mag. Nou, meneer kon zo lang niet wachten! Binnen 2 weken ont-snapte hij naar buiten. Gelukkig kwam hij ook weer terug en heeft nu geleerd dat hij met het kattenluikje vrij in en uit kan lopen.

Ik ben inmiddels erg aan hem gehecht en hij aan mij. Ik heb zelfs mijn al geboekte vakantie met een week ingekort omdat ik hem niet zo lang aan oppassers wilde toevertrouwen.

Hoe belangrijk is uw huisdier voor U? U heeft ongetwijfeld mooie verhalen over uw huisdier. Laat het ons eens weten.



## Dingen van de dag column

### Eigentijds het nieuwe jaar in

We gaan het even hebben over wildplassen. Misschien vindt u dit onderwerp niet passen in de sfeer van de gezellige, donkere dagen rond Kerst en Nieuwjaar, maar aan het eind van mijn stukje gaat u daar misschien wel anders over denken. Wist u bijvoorbeeld, dat onze overheid maar liefst 1,8 miljoen Euro bij elkaar harkt aan boetes van wildplassers? En dat zijn niet allemaal dronken soldaten of doorgesnoven studenten. Ons keurig aangeharkte land is helaas niet gezegend met een overvloed aan openbare toiletten en lang niet overal staat de deur gastvrij open voor iemand met hoge sanitaire nood.

Ik mocht dat zelf eens ervaren in de ANWB-winkel waar ik met enige regelmaat kom om kaarten en andere vakantiespullen aan te vullen. Ik 'moest nodig' en vroeg aan de altijd vrolijke, behulpzame dame in de winkel of ik even van het toilet gebruik mocht maken. Dat ging helaas niet; het sanitair was uitsluitend bedoeld voor het personeel. Maar ik was personeel -zo merkte ik op- ik had net nog afgerekend en korting gekregen op mijn personeelskaart. Zij dacht daar toch anders over; ik was oud-medewerker en voor die categorie bleef de toiletdeur afgesloten. Gelukkig bleek de nabijgelegen Albert Heijn wat klantvriendelijker. De kassière vroeg een vakkenvuller mij even de weg te wijzen naar de voor mij inmiddels zéér noodzakelijke ruimte.

'Dit is een andere ANWB dan in mijn tijd' dacht ik nog op de fiets naar huis. Zoals u weet, was vroeger alles beter als je door je bejaardenbril kijkt. Maar een beetje gelijk had ik toch ook wel, zo bleek uit de brief die mijnheer Onno Bouman, Directeur Human Resources bij onze ANWB, mij onlangs stuurde. Hij schreef daarin dat de directie onverminderd veel waardering

heeft voor al het werk, dat (door ons, gepensioneerden) voor de ANWB is verzet. Dat was een mooie opsteker, zou je denken, maar het klonk toch ook wel een beetje verontschuldigend -vond ik- aan het eind van een brief waarin hij eerst had verteld, dat het traditionele kerstgeschenk er voor ons niet meer in zit. Ik zit daar niet mee. Als je slecht bij kas zit moet je geen overbodige cadeautjes uitdelen. Maar het ging helemaal niet over tekorten of financiële problemen. Wonderlijk genoeg, was er volgens hem een heel andere reden om deze jarenlange traditie stop te zetten. De ANWB wil graag een eigentijdse werkgever zijn -zo schrijft mijnheer Bouman- en vanuit die optiek is besloten geen kerstpakketjes meer naar gepensioneerden en nabestaanden te sturen.

Nou, daar keek ik van op. Ik vond de ANWB al zo eigentijds, toen wij met de Kerst een plastic cadeaukaartje kregen in plaats van de traditionele gezellige dozen met versnaperingen, wijn, pakjes thee, schemerlampjes of bordwarmers.

Blijkbaar kan het dus nóg eigentijds: niets sturen. Maar gelukkig nog wel met de onverminderde waardering van de directie.

Joop Karsemeijer  
[johkars@xs4all.nl](mailto:johkars@xs4all.nl)



# Op bezoek bij Matt Conings

**Vandaag reis ik per trein naar het Zeeuwse Goes. Ik ben op weg naar Matt Conings en zijn vrouw let. Vanaf het station rijdt Matt mij naar zijn huis waar ik getraakteerd word op koffie met een overheerlijke Zeeuwse bolus, met room!**

Matt Conings is regiocontactpersoon voor Zeeland en Goeree-Overflakkee. Sinds 2014 doet hij dit met veel plezier. De meeste leden in zijn regio zijn van het wegwachtstation Kapelle, een enkeling uit de winkels. Persoonlijk contact vindt Matt erg belangrijk. Hij koopt en schrijft daarom zijn kerstkaarten zelf, met voor ieder een persoonlijke tekst. Bij kroonjaren gaat Matt, zo mogelijk met zijn vrouw let, op bezoek. Hoort hij dat iemand ziek is, dan neemt hij contact op, en bij een overlijden wil hij soms een woordje spreken tijdens de dienst. Bij zijn oude baas, Leo de Groot, vond hij dat best moeilijk. Matt stimuleert ook anderen om eens een kaartje of bloemetje te sturen als iemand dat nodig heeft. Kleine attenties worden zeer gewaardeerd. Met twee wegwachtcollega's heeft hij eens een bijeenkomst georganiseerd voor leden van de VG-ANWB en andere oud-collega's uit het toenmalige gebied Kapelle. Doordat de leden in Zeeland erg uit elkaar wonen, was met name de coördinatie van het vervoer complex. Maar het doel, meer betrokkenheid, is zeker gehaald. Ook de personeelsvereniging van Wegwacht Kapelle organiseert jaarlijks rond nieuwjaar een bijeenkomst voor alle wegwachten uit het gebied; een vervolg op de vroegere

verdeling van de kerstpakketten vanuit het wegwachtstation. Daar ontmoeten oud-collega's elkaar ook. Toch is contact onderhouden best lastig, vindt hij, vooral bij ziekte. Je moet wel een signaal krijgen dat er iets aan de hand is. En dat krijg je meestal niet van de persoon in kwestie. De ANWB-carrière van Matt begon in 1970. Werkzaam bij een servicestation, kreeg hij van een wegwacht het boekje 'Word wegwacht!'. Minimumleeftijd 23 jaar en Matt was 21. Toch gesolliciteerd, bij mejuffrouw Boon, volgens Matt 'een heel bijzonder mens!' Hij werd aangenomen, maar moest tot zijn schrik heel snel beginnen. Opmerkelijk, want vervolgens zou hij twee maanden in het wegwachthotel verblijven en meelopen op het hoofdkantoor, in afwachting van de opleiding. Matt begon als wegwacht in Maasbracht. Het scheelde niet veel of hij was daar al snel opgestapt. Op het WW-station stond een ambulance, geschonken aan de heer Mosheuvel. Deze ambulances werden ingezet in gebieden waar het reguliere ambulancevervoer nog niet goed geregeld was. Daar stond de reguliere ambulance in een garage. Was de ambulance nodig, dan belde het ziekenhuis de garage, de monteur waste zijn handen en reed naar het ziekenhuis om de broeder op te halen. Matt moest in zijn nachtdiensten de ambulance bemannen, waarbij hij alleen op weg ging naar een ongeval, de mobilfoon als enige communicatiemiddel. De stress die dit veroorzaakte, was voor hem reden om te stoppen met zijn baan. Zijn baas, de heer de Veer, heeft



goed geluisterd. Matt kreeg geen nachtdiensten meer en nieuwe wegwachten werden niet direct ingezet voor nachtdiensten.

In 1981- 1982 kwam er een nieuw echelon van leidinggevendenden, met als doel de contacten tussen leidinggevendenden en wegwachten te verbeteren. Matt solliciteerde en werd groepschef in Kapelle. Na zeven jaar Kapelle vond overplaatsing naar Breda plaats, tropenjaren waarin hij zijn gezin vaak tekortdeed.

Later werd hij 'groepschef projecten voor de regio zuid', waarin hij deelnam in diverse projecten als incidentmanagement, voertuigoverleg en agressie. Dit naast zijn verantwoordelijkheid als teammanager Kapelle. Na 38 mooie dienstjaren nam Matt in 2008 afscheid en ging hij met de vut. 'ANWB is altijd een geweldige werkgever geweest, en dat vind ik nog steeds!' Matt en Let zijn 48 jaar getrouwd, hebben twee kinderen en vijf kleinkinderen. Matt vult zijn 'vrije' tijd met de montage van alarmsystemen voor ouderen, hij is penningmeester van de buurtbus, rijdt soms een auto terug voor de Alarmcentrale, speelt badminton, houdt van skiën, is oppas opa... en hij is regiocontactpersoon!

José Noordman



*Redactie Buitenband,  
bestuur VG-ANWB en  
medewerkers, wensen u  
prettige feestdagen  
en een voorspoedig  
en vooral een  
gezond 2020 toe.*





# Aanstelling Regiocontactpersonen

Het bestuur van de VG-ANWB heeft ingestemd met de aanstelling van de volgende RCP'-ers:

## Hans Gozeling



WW-station Naarden. Daar is hij ook 20 jaar bestuurslid van de personeelsvereniging geweest. Hij is nu bijna drie jaar met pensioen. Het regiogebied loopt van Almere tot voorbij Amersfoort. Ook Nijkerk en Putten behoren tot het gebied, dat voornamelijk plaatsen in het Gooi betreft.

Zoals in de vorige Buitenband kort aangegeven, maar nu ook met foto: vanaf september is Hans Gozeling de nieuwe Regiocontactpersoon in de regio Noord Holland Zuid. Het gebied loopt van Amsterdam tot Haarlem en IJmuiden en heeft ongeveer 25 leden. In deze regio was sinds enige tijd een vacature waardoor het zoeken van leden namens het bestuur niet mogelijk was. Midden in dit gebied woont Hans in Hoofddorp. Hij vervult de functie van RCP'-er tezamen met zijn echtgenote Petra. Hij heeft een bijzondere carrière achter de rug als Fokkerman, die ruim 30 jaar heeft gewerkt bij een hoog-technische dienst op Schiphol. Na het faillissement van Fokker begon hij in 1996 bij de afdeling Voertuigen en Uitrusting van de Wegenwacht in Voorschoten. Hij kon de ANWB verlaten via de VUT-regeling in 2010.

## Gerard van Doorn



Ruim een jaar geleden moest Carla Booden uit Bussum door mobiliteitsproblemen haar functie neerleggen. Inmiddels is Gerard van Doorn bereid gevonden de nieuwe Regiocontactpersoon in deze regio te worden. Hij zal dit gaan doen samen met Hetty, met wie hij sinds 1975 getrouwd is. Ze wonen al vele jaren in Kortenhoef en kennen de regio goed. Gerard heeft sinds 1988 eerst enkele jaren bij de Wegenwacht in Lexmond en Utrecht gewerkt, maar daarna ruim 23 jaar op het

## Thijs Tuurenhout



In Delft en omgeving is een nieuwe regio gevormd met ongeveer 20 leden. Ook Pijnacker, Bleiswijk en Schipluiden behoren tot deze nieuwe regio, waar de onderlinge afstanden dus niet zo groot zijn. Thijs is bereid gevonden in deze nieuwe regio RCP'-er te zijn. Hij woont in Delft met zijn Marijke, die ook bij de ANWB heeft gewerkt. Ze wonen op een bijzondere en 'schilderachtige' locatie. Het uitzicht uit hun appartement is hetzelfde als van het schilderij van Vermeer 'Gezicht op Delft' uit 1661. Thijs is fotograaf. Hij heeft in 40 jaar bij de ANWB een mooie carrière opgebouwd. Al sinds 1969 versloeg hij er alle belangrijke gebeurtenissen met zijn Hasselblad fotoapparatuur. Ook voor de bladen maakte hij schitterende series in binnen- en buitenland. Fraaie fotoboeken van meerdere oude steden zijn van zijn hand.

## Aad Blankestijn



Reeds enige tijd ontbreekt het in Leidschendam aan een vertegenwoordiger van het bestuur, die bij kroonjaren van

leden felicitaties kan komen brengen. Bij de bijna 20 leden die daar wonen komt bij dergelijke gelegenheden een bloemist iets aanreiken, maar dat is zeer onpersoonlijk en past niet bij onze vereniging. Gelukkig hebben we Aad bereid gevonden tijdelijk de honneurs waar te gaan nemen in deze regio 23. Hij is al enige jaren RCP'-er in een deel van Den Haag, daarbij ondersteund door zijn eega Joke, met wie hij sinds 1965 getrouwd is. Aad is bij de ANWB begonnen in 1960 en heeft op verschillende technische afdelingen gewerkt, o.a. bij BOA en TOC en ook 12 jaar bij de Wegenwacht.

## Sjoerd Kistemaker



Door de toename van het aantal leden, dat in het oosten des lands gaat wonen is de bestaande regio 83 te groot geworden voor Roelof Ijspeerd. Het is dan ook verheugend dat hij iemand gevonden heeft, die de functie van Regiocontactpersoon ook wil gaan vervullen. Het is Sjoerd Kistemaker, die met zijn echtgenote Marietje al jaren in Laren Gld woont. Dit is midden in het regiogebied, dat zich uitstrekt van Doetinchem via Deventer tot Apeldoorn. Sjoerd is in 1973 bij de ANWB begonnen. Na de opleiding bij de Wegenwacht werd hij in het oosten gestationeerd. Hij heeft jarenlang op het WW-station Markelo gewerkt en was daar lange tijd voorzitter van de personeelsvereniging 'Het kromme stuur'. Na 43 jaar is hij afgezwaaid. Nu begeleidt hij met Marietje nog ANWB Kampeerreizen over de hele wereld. Wij wensen bovenstaande RCP'-ers veel plezier en succes met de contacten in hun regio.

Gerard de Regt,  
Bestuurslid



# Vooruitblik activiteiten 2020

**De Evenementencommissie, bestaande uit Hans Deijns en Jacques van 't Riet stelt namens het Bestuur de uitstapjes van 2020 aan u voor.**

## **Slenteren en varen door Leiden op 24 juni 2020**

In het jaar 800 lag aan de Rijnouever een kleine nederzetting die de naam 'Leithon' kreeg. Dit gehucht zou in de vijftiende eeuw uitgroeien tot een van de meest welvarende steden van het graafschap Holland, en 'Leithon' zou veranderen in het welvarende Leiden. Inmiddels is Leiden een stad vol bijzondere gebouwen die getuige zijn geweest van haar rijke en veelzijdige geschiedenis. De rumoerige tachtigjarige oorlog, de gerenommeerde internationale lakenhandel, de oudste universiteit van Nederland, je vindt dit alles en nog veel meer terug langs de straten en grachten van de 'sleutelstad'. Een korte beschrijving van het programma:  
Om 10.30 uur ontvangst met koffie/thee en gebak bij De Waag, een stadswandeling met professionele gidsen, lunch bij Koets-huis De Burcht, rondvaart door de stad, afsluitende borrel bij Van Buuren.  
Einde van de dag ca. 17.15 uur.



## **Bezoek nieuwe zeesluis en SHIP in IJmuiden op woensdag 13 en donderdag 14 mei 2020**

In IJmuiden werkt het aannemersconsortium OpenIJ in opdracht van Rijkswaterstaat aan de bouw van de grootste zeesluis ter wereld. De sluis van 500 m lang, 70 m breed en 18 m diep gaat de allergrootste zeeschepen toegang bieden tot het Noordzeekanaal, dat naar Amsterdam leidt. De goederenstroom kan daarvoor enorm toenemen.

De nieuwe indrukwekkende sluisen zijn straks ook een schild - een waterkering - tegen de door klimaatverandering sneller dan gedachte stijging van de zeespiegel; het project gaat tevens om onze eeuwigdurende strijd tegen het water. De zeesluis van IJmuiden wordt één van de hoogste waterkeringen van Nederland. De groep van maximaal 50 deelnemers (vandaar twee excursiedagen) begint na de koffie/thee met gebak om 11.00 uur met een boottocht rond en langs het bouwproject.





Er is een gids aanwezig, die ons met zijn kennis over van alles wat we zien, kan vertellen. Als het weer het toelaat gaan we mogelijk een stukje buitengaats. Hierna is er lunch bij de Middensluis, gevolgd door een rondleiding door SHIP (Sluis Haven Informatie Punt). Hier krijg je een indrukwekkend overzicht van de bouw van 's werelds grootste zeesluis. Omstreeks 17.00 uur is er een afsluitende borrel. Aanvullende info: voor wie minder goed ter been is zijn er beperkingen. Het gebouw is per lift goed bereikbaar, maar voor de rondvaart liggen twee trappen op de route. In de expositieruimtes zijn er eveneens op- en afstapjes.

### Boottocht over de Friese meren op woensdag 19 augustus 2020

Dan kunt u 'inschepen' op het partyschip Marprinses van de Rondvaardij Princenhof te Earnewâld (Eernewoude). Na het inschepen wordt u onthaald met koffie/thee en een gebakje. Vervolgens na de afvaart kunt u met een lekker drankje genieten van de boottocht over de Friese wateren. Tijdens de lunch is er een uitgebreid buffet met diverse verse broodjes, salades en beleg. In de middag legt het schip aan in Grou en kunt u deelnemen aan een korte wandeling door het plaatsje



met een bezoek aan de St. Piterkerk. Terug aan boord krijgt u een heerlijk dessert, coupe Venus, geserveerd. Tijdens de terugreis naar Earnewâld is er bij een kopje koffie of thee tijd om heerlijk na te genieten. Tegen het eind van de middag vindt de 'ontscheping' plaats. Terug in Earnewâld is er nog gelegenheid om een bezoekje te brengen aan het nabijgelegen Skûtsjemuseum.

Tijdens deze boottocht is er ruim de gelegenheid om gezellig bij te praten met de oud-collega's. Dit evenement is ook uitstekend geschikt voor mensen die minder goed ter been zijn.

### Nieuwjaarsrecepties

Ook in 2020 is er weer de gelegenheid om elkaar, bestuur en leden, een goed en liefst gezond nieuwjaar toe te wensen. Wij doen dat op de volgende locaties:

**Den Haag**, 10 januari, 15.30 tot 17.45 uur, Hoofdkantoor ANWB, Wassenaarseweg 220, Den Haag

**Assen**, 14 januari, 14.00 tot 17.00 uur, Hotel van der Valk, Balkenweg 1, Assen

**Apeldoorn**, 16 januari, 14.00 tot 17.00 uur, Hotel van der Valk de Cantharel, van Golsteinlaan 20, Apeldoorn

**Gilze en Rijen**, 21 januari, 13.30 tot 16.30 uur, Hotel van der Valk, Klein Zwitserland 8, Gilze

### ALV (Algemene ledenvergadering)

De jaarlijkse Algemene Leden Vergadering is gepland op 17 april van 11.00 tot 14.30 uur.

### RCP-jaarvergadering

Deze jaarlijkse bijeenkomst voor RCP'-ers en hun partner is voorzien voor 28 oktober 2020 van 11.00 tot 14.30 uur in Hotel van der Valk De Biltse Hoeck, De Holle Bilt 1, De Bilt.



# Vrolijke viering 40-jaar VG-ANWB



20-jarig bestaan van de vereniging tijdens haar voorzitterschap memoreerde. Dat werd toen gevierd met een tweedaagse excursie naar Groningen.

Op 14 november, 14.30 uur was het zover. Hoewel de oprichtingsdatum van de vereniging op 17 november 1979 was, leek het nu toch niet zo handig het jubileum op de dit jaar vallende zondag te vieren. Zo kwamen wij, dat wil zeggen: bestuurders, oud-bestuurders, redactieleden en oud-redactieleden op donderdag de 14e te samen in het enigszins afgeschermdede gedeelte op de kop van het bedrijfsrestaurant op de 7e etage van de ANWB.



Op enig moment werd de speech van de Voorzitter ruw onderbroken door de komst van Sinterklaas, die in eigen persoon kwam mededelen, dat hij ermee stopt. In een uitgebreid betoog vol kwinkslagen en guitigheden (ZZP'-ers zijn natuurlijk Zelfstandige Zwarte Pieten) overhandigde hij tenslotte het speciaal voor deze gelegenheid geschreven jubileumboek aan de Voorzitter.



Namens de directie van de ANWB waren aanwezig Rian Vreeburg en Sander Moreau, resp. Directeur Hulpverlening en Directeur IT.

Naast een prachtige panorama-view vanuit deze ruimte over Den Haag was de sfeer binnen zeer geanimeerd. Vooral de mix van nauw-betrokkenen bij de VG-ANWB uit verleden en heden maakte deze bijeenkomst zo interessant en plezierig.

Na een woord van welkom door de Voorzitter, nam Rian Vreeburg namens de Directie ANWB het woord en feliciteerde de jubilerende vereniging met het voor haar zo verbazend lange bestaan. Uiteraard liet zijn niet na de vereniging nog een lang bestaan in de toekomst toe te wensen. Hierna was het de beurt aan Mw. Dorpema-Harmsen, oud-voorzitter, die het





Achteraf bleek Sinterklaas een innige relatie te hebben met Jacques van 't Riet, hulde.



tuurlijk vergezeld gaan van een hapje en een drankje en tegen 16.30 uur vertrokken de genodigden weer huiswaarts.

Waarschijnlijk nog eens alle indrukken en oude herinneringen met oud-collega's van deze middag met voldoening overdenkend.

Luc van der Woude



De bedenkers van het jubileumboek, Luc van der Woude en Chris Soudan werden op het podium geroepen en voorzien van dank en een leuke attentie, waarna het boek aan de aanwezigen werd uitgereikt.

Ook erelid Beno Koens, die naast Mieke Geursen en anderen een bijdrage aan de totstandkoming van het jubileumboek hebben geleverd, nam het woord en feliciteerde de vereniging. Dit alles moest na-



Fotografie: Jos Vroomans



# Rijbewijs voor 75-plussers en de verlenging

## Rijbewijs 75-plusser tijdelijk met maximaal één jaar verlengd!

**Het valt soms niet mee om een rijbewijs te laten verlengen. Bij 75-plussers zijn er vaak gezondheidsaspecten, die de nodige extra tijd vergen. Dit geldt zeker als een keuringsarts dan bij de vijfjaarlijkse keuring dingen tegenkomt die een nader onderzoek door medische specialisten noodzakelijk maken.**

Door vertragingen bij het CBR werd het de afgelopen tijd lastig om voor de vervaldatum een nieuw rijbewijs te ontvangen. Te weinig personeel, een verandering van het systeem en problemen met het behouden en verwerven van keuringsartsen zijn een paar oorzaken hiervan. Bovendien zitten de 75+'ers in de groep, die destijds redelijk massaal een rijbewijs heeft gehaald. Die rijbewijzen moeten nu verlengd worden. Deze stapeling van problemen maakt het allemaal extra lastig.

Ieder van u kent waarschijnlijk wel een geval, waarbij het rijbewijs op de vervaldatum nog niet verlengd is. Soms is dat vervelend. Soms is het erg dramatisch. Soms heeft het ook positieve kanten. Die positieve kant is dat sommigen nu voor het eerst met het openbaar vervoer moeten. Dat is dan even wennen als je altijd aan de auto verknocht bent geweest, maar het is leerzaam. Het wordt echter wel schrijnend als de auto gebruikt moet worden voor het regelmatige vervoer van en naar het ziekenhuis. Soms zijn er hulpvaardige mantelzorgers, maar dat kan niet altijd en niet overal.

Tijdig beginnen met de aanvraag voor een verlenging leek het beste, maar zelfs dat was de laatste tijd niet genoeg. Het digitaal invullen van de 'eigen verklaring' kon de afgifte soms een beetje versnellen, zeker als de keuringsarts dat ook deed. Maar dan nog.

Na veel gezucht, gesteun en politiek gemorrel is er dan eindelijk een oplossing die wat lucht geeft. Zowel bij het CBR als bij de betrokkenen. De tijdelijke verlenging van de geldigheid van het rijbewijs voor 75-plussers met maximaal één jaar is per 1 december 2019 ingegaan. Dat heeft minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) na positief advies van de Raad van State in een brief aan de

Tweede Kamer laten weten. De minister-raad stemde eerder al in met een aanpassing van het Reglement Rijbewijzen. Door de regeling kunnen 75-plussers blijven rijden tot het moment dat het CBR een besluit heeft genomen over hun rijgeschiktheid. Het CBR liet in november weten dat ruim 86.000 ouderen, die hun Gezondheidsverklaring al bij het CBR hebben ingediend, in de regeling vallen.



### Regels en uitzonderingen

Geen regel zonder uitzonderingen. Dat is ook hier het geval. Hieronder een opsomming van de bijkomende voorwaarden:

- Het rijden met een verlopen rijbewijs mag alleen in Nederland en geldt alleen voor de rijbewijscategorieën A (motor), B (auto), E (aanhangwagen) bij B,T (tractor) en AM (bromfiets). Dus niet voor een rijbewijs waarmee u in een bus of vrachtwagen mag rijden.
- Het verlopen rijbewijs is niet geldig als legitimatiebewijs. Neem dus altijd een paspoort of identiteitsbewijs mee.
- In aanmerking komen klanten waarvan het rijbewijs op of na hun 75ste verloopt en die op tijd een Gezondheidsverklaring indienen, dus voor de vervaldatum.
- De geldigheidsduur van het huidige rijbewijs moet minimaal 5 jaar zijn. Soms was er destijds aanleiding – meestal vanwege gezondheidsaspecten – om een kortere geldigheidsduur vast te stellen. Voor die personen geldt de 'verlopen rijbewijs'-regeling dus niet.
- Het rijbewijs mag niet zijn ingehouden, geschorst, ongeldig verklaard of ingevorderd. Ook mag er geen besluit zijn genomen op een mededeling uitgebracht door de politie.

- Daarnaast moeten de betrokkenen mee blijven werken aan het medische beoordelingsproces, dat wil zeggen, dat zij een arts en/of specialist moeten bezoeken als het CBR daar om vraagt.

### Hoe werkt de 75+ regeling

Iedereen, die vanaf medio november een Gezondheidsverklaring bij het CBR indient en binnen de regeling valt krijgt een ontvangstbevestiging van het CBR en informatie over wat de regeling voor hem of haar betekent. Degenen die al voor november een Gezondheidsverklaring hadden ingediend en nog geen geldig rijbewijs in hun bezit hebben, ontvingen begin december een brief van het CBR, waaruit blijkt dat ook zij in de regeling vallen.

Aan het verlopen rijbewijs wordt verder niets veranderd. De verlopen datum blijft dus gewoon staan. Wel wordt het Rijbewijzenregister van de RDW (Dienst voor het Wegverkeer) aangepast. Daarin komt een code waaraan valt af te lezen dat betrokkene onder de nieuwe regeling valt. Bij ongevallen is betrokkene gewoon verzekerd.

Mocht uw rijbewijs zijn verlopen en u heeft nog geen brief van het CBR gehad, kijk dan even of u aan de voorwaarden voldoet. De informatie kunt u ook terugvinden op de website van het CBR, [www.cbr.nl/rijdenmeteenverloopenrijbewijs](http://www.cbr.nl/rijdenmeteenverloopenrijbewijs).

### Vervaldatum in zicht?

Bent u nog de gelukkige bezitter van een geldig rijbewijs, maar komt de vervaldatum in zicht, kijk dan ook even op de website van het CBR. Daar vindt u informatie over de wachttijden en advies over het tijdstip, waarop u de aanvraag voor de Gezondheidsverklaring kunt indienen. Op de website wordt aangegeven dat u onder 'normale' omstandigheden vijf maanden van te voren met het indienen van de Gezondheidsverklaring kunt beginnen. Daarbij wordt het advies gegeven om te beschikken over een DigiD én over internetbankieren. Met deze digitale hulpmiddelen verloopt in elk geval de start van de verlengingsprocedure sneller.

Beno Koens



# Benospit in het verleden

## Foutje

40 jaar VG-ANWB is een hele tijd aan herinneringen. En dan wil er wel eens iets fout gaan. Of de ene herinnering haalt de andere weer boven. Bij het najaarsnummer van de Buitenband in 2019 was van beide sprake. Op pagina 12 werd een kroniek in vogelvlucht beschreven van 40 jaar VG-ANWB. Voor de oprichting van onze vereniging werd veel werk verzet door de heren mr. Harmsen, De Jong en Brand. De heer de Jong werd toegedeeld aan de afdeling Bewegwijzering en de heer Brand mocht het doen met Personeelszaken. Dat was een foutje. Bij het doorspitten van het pdf-bestand van de jubileumuitgave 40 jaar VG-ANWB 1979-2019, kwam ik dat foutje ook al tegen. Gelukkig kon het daar nog op tijd hersteld worden. Het was echt de heer W.P.A. Brand die chef was van de afdeling Bewegwijzering. De heer De Jong was van Personeelszaken. De heer de Jong is ook de enige waar ik geen herinneringen aan heb. Maar tijdens mijn voorzitterschap heb ik wel enkele keren verhalen mogen aanhoren over de gesprekken die de drie heren voerden aan de keukentafel bij de heer De Jong. In Groningen bleek een – wat we maar zullen noemen – ‘hulp in de huishouding’ te wonen die het ontstaan van de VG-ANWB van nabij heeft meegemaakt. In vele genoeglijke gesprekken op de nieuwjaarsbijeenkomsten in Assen kwamen de verhalen naar boven hoe ze als hulp van de heer De Jong, de ‘oprichters’ van koffie met wat lekkers mocht voorzien. Voor zover mij bekend, was ze ook het enige lid van de VG-ANWB dat nooit in dienst is geweest van de ANWB. Op haar vraag of ze wel lid mocht blijven van de VG-ANWB heb ik destijds volmondig en met veel plezier ja gezegd.

## Contractauto

De afdeling Bewegwijzering zat destijds naast de Verkeersafdeling op de vijfde etage van het A-gebouw, met uitzicht op de parkeerplaats. Onderling waren er vele contacten tussen beide afdelingen. Soms gingen we samen op pad als er in een gemeente een verkeerstechnisch probleem moest worden opgelost. De verkeersafdeling gaf destijds nog gratis verkeersadvies

aan wegbeheerders, zoals gemeenten of waterschappen/hoogheemraadschappen. Achteraf bezien was het ook niet zo verwonderlijk dat de heer Brand één van de oprichters van de VG-ANWB was. Hij was een sociaal ingesteld mens en waakte best wel als een soort vader over mij als het ging om ANWB-zaken. Tenslotte was ik groen en vers uit Groningen in de Randstad terecht gekomen. Voor de werkzaamheden heb ik in het begin van de poolauto's van mijnheer Ham gebruik moeten maken, maar in 1968 kwam ik in aanmerking voor een contractauto. De heer Brand vertrouwde het mij niet toe, dat ik in mijn eentje een nieuwe auto ging kopen. Bovendien kende hij de verkoper van Kamsteeg – Volkswagendealer in Oegstgeest – erg goed en hij dacht wel een goede prijs voor een Volkswagen Kever te kunnen bedingen. Ik ben hem daarvoor altijd zeer dankbaar geweest. Het begrip contractauto was destijds een uitkomst. Een contractauto hield in dat de ANWB tegen een relatief laag rentepercentage een auto tot een bepaalde prijsklasse financierde. Voor de verreden kilometers werd een vergoeding gegeven. Dat was geen eenheidstarief maar er

waren er twee: afrekeningsbasis I en afrekeningsbasis II. De laatste had een hogere kilometervergoeding en was meer bedoeld voor chefs en andere belangrijke personen. Ik mocht het doen met het eerste tarief. De vergoeding was over 1968 een bedrag van 15,70 cent (guldentijd) per km. Daar was nauwkeurig aan gerekend, waarbij naar het totaal aantal kilometers werd gekeken. Omdat ik de auto halverwege januari in gebruik had genomen werd het totaal aantal kilometers omgerekend naar een jaarbasis. De kilometers naar kantoor vielen onder privé-kilometers. Daarvoor werd geen vergoeding gegeven. Maar er was nog wel per maand een zogenaamde 100 km faciliteit. Voor een deel bedoeld om de rijervaring op peil te houden. Voor mij niet echt nodig want het eerste jaar reed ik al 31.151 km, maar als je jong bent zijn alle beetjes meegenomen. Bij de kilometers was de verhouding privé-zakelijk ongeveer fifty fifty. Dit werd mede veroorzaakt door weekendreizen van Den Haag naar mijn ouders in Bellingwolde. Reizen, waar je vroeger meer dan vier uur over deed en die tegenwoordig ongeveer 2,5 uur vergen.

Benospit





# RCP-nieuws

**Zo aan het einde van het jaar is het een goed moment om terug te kijken naar wat binnen de kring van Regiocontactpersonen is gebeurd en een vooruitblik op volgend jaar te geven.**

Helaas hebben wij wegens overlijden afscheid moeten nemen van Marten de Vries. Hij was zeer actief, samen met zijn vrouw Hilde. Wij zijn blij dat zij het werk wil voortzetten voor onze vereniging. Meer positief was dit jaar dat vier leden zijn toegetreden tot onze RCP-kring. Meestal was het de vervulling van een bestaande vacature in de eigen regio. Een ander is bijgesprongen in de regio in Oost-Nederland. Deze werd te groot omdat steeds meer leden daar zijn komen wonen.

Hopelijk kunnen we ook volgend jaar leden begroeten, die de RCP-vacature in hun regio willen opvullen. Het blijft een leuke, vrijwillige baan. We ontvangen vele bedankjes van verraste leden over het bezoek dat ze kregen op hun kroonjaar. Zo stuurde onlangs een 90 jaar geworden lid een lange, hartverwarmende en handgeschreven bedankbrief. Het is door deze contacten dat onze vereniging een afspiegeling lijkt van de grote familie, die de ANWB vroeger was. Ook volgend jaar zullen de Regiocontactpersonen trachten nog regelmatig contact met u te hebben. Dit vooral meer per e-mail of telefoon om reiskosten te besparen, want ze blijven graag op de hoogte van uw leefomstandigheden. Helaas worden we nogal eens verrast om pas later te horen van ernstige ziekte of ziekenhuisopname. Ook van de familie van onze leden zouden wij graag tijdig bericht ontvangen van ernstige gebeurtenissen. Rest mij u vanaf deze plaats een voorspoedig en gezond 2020 te wensen.

## **Succesvolle RCP Jaarbijeenkomst 2019**

Volgens een jarenlange traditie zijn de Regiocontactpersonen uit het hele land op

30 oktober weer bijeengekomen in De Bilt. Meer dan 20 RCP'-ers, waarvan negen vergezeld van hun partner, hebben elkaar weer kunnen ontmoeten op deze dag. Helaas moesten enkelen vanwege de wegenblokkades van de boeren die dag afzeggen. De bijeenkomst met 32 personen had een bijzonder karakter vanwege de komst van vier nieuwe leden bij het RCP-stelsel in onze vereniging. Het is plezierig dat in sommige regio's de bestaande vacature kon worden vervuld en meer leden bij een kroonjaar een felicitatiebezoek kunnen krijgen namens het bestuur. In onze vereniging hechten wij eraan elkaar te kunnen ontmoeten en zo mogelijk met elkaar mee te leven. Binnen de kring van RCP'-ers is dit sterk aanwezig. Het overlijden van Marten de Vries in regio 20 (Bollenstreek) is herdacht. Ook de ernstige gezondheidsproblemen van Frans Snackers, regio 77 (Limburg), had aandacht.

De uitgenodigde gasten konden toelichting geven op nieuwe ontwikkelingen in onze vereniging. Hans Deijns gaf namens de Activiteitencommissie informatie over de plannen voor 2020. Daarnaast kon Agnes Brugmans uitleg geven over het ledeninfosysteem Conscribo, dat per 1 januari in werking gaat. Verder was het Ledensecretariaat present met drie dames vanwege hun rechtstreekse contacten met de RCP'-ers.

Tijdens de vergadering werden ervaringen uitgewisseld over de initiatieven, die vorig jaar waren afgesproken onder het thema 'De RCP'-er bekender maken'. Het medegastheerschap tijdens de Nieuwjaarsrecepties zal worden voortgezet. Ook de interviews in de Buitenband geven een goede indruk van de RCP-functie. Het project 'Introductiebrief van de RCP'-ers' is afgerond en zal in het nieuwe jaar worden ingevoerd.

Voor 2020 is in de vergadering een aantal nieuwe initiatieven afgesproken. Zo zal er naar gestreefd worden de regio's kleiner te

maken, waardoor het aantal ledencontacten per jaar kan toenemen. Deze contacten zouden meer per e-mail (of telefoon) kunnen plaatsvinden, hetgeen kosten voor de vereniging bespaart.

Speciale e-mailkaarten en zgn. sluitzegels op naam zijn hiervoor ontwikkeld door Chris Soudan en Hans Middelraad.

De vergadering was extra plezierig, omdat de voorzitter gekozen had voor de carrévorm van de tafel.

Tijdens de aansluitende borrel en het royale lunchbuffet aan ronde tafels konden de RCP'-ers en hun partners de onderlinge contacten weer aanhalen. Omstreeks 15.00 uur ging iedereen weer op huis aan, wat soms nog een lange reis was, ook gezien de wegblokkades in het land.

## **In Memoriam Marten de Vries,**

2 januari 1942 – 13 september 2019

Op 77-jarige leeftijd is Marten de Vries overleden in Voorhout.

Hij was sinds maart 2006 een actief lid van onze vereniging in de functie van Regiocontactpersoon in de Bollenstreek en Leiden. Samen met zijn vrouw Hilde bracht hij bezoeken aan leden die een kroonjaar vierden, maar ook in tegenspoed was hij aanwezig.

Bij de ANWB begon hij op 1 maart 1976. We kunnen wel zeggen dat hij de eerste Europese ambassadeur van de ANWB was. Hij vervulde de functie van secretaris van het liaisonbureau van de Alliance de Tourisme (AIT) in Brussel. Namens alle Clubs onderhield hij de contacten met de ambtenaren van de Europese Commissie. Hij was een voorloper in deze tijd, toen de eerste reeks Europese wetten werden gemaakt. Vanwege ernstige gezondheidsproblemen moest hij zijn carrière afbreken en heeft hij de ANWB na enige jaren moeten verlaten. Voor zijn jarenlange inzet voor onze leden zijn we hem zeer dankbaar.

Gerard de Regt,  
namens het Bestuur





## Piet Genders treintjesgek



'Zet dat maar boven je stukje, want dat dekt de lading', zegt Piet aan het einde van ons gesprek. Daarom begin ik dit keer dan ook maar bij het einde van het gesprek, toen ik in november bij hem op bezoek was. Ja, Piet is echt 'bezeten' van treinen, is er zijn hele leven al mee bezig geweest en nu nog. Dat is waarschijnlijk toch genetisch bepaald. Zijn vader, die bankwerker was, bouwde bijvoorbeeld al een stoomlocomotief en een persluchtlocomotief op schaal. Juweeltjes, die nog steeds pronken in Piets huiskamer. Piet zelf heeft met veel plezier, geduld, precisie en kennis van elektrische systemen een prachtige modelspoorbaan op zijn zolder aangelegd. Indrukwekkend om dat volledige emplacement tegen de achtergrond van een berglandschap te zien, maar nog meer om te ervaren dat alle (stoom)treintjes daadwerkelijk – ook allemaal tegelijk – kunnen rijden, zelfs met de oorspronkelijke stoomgebluiden, piepende remmen en verlichting. Piet bedient als een wisselwachter alle spoorseinen en wissels vanaf zijn tablet. Om de spoorgekte helemaal compleet te maken: Piets achtertuin grenst aan de spoorlijn van het bekende Miljoenenlijntje, nu in gebruik bij de Zuid-Limburgse Spoortrein Maatschappij. 22 Jaar lang heeft Piet in zijn vrije tijd hier technische klussen verricht om mee te helpen de prachtige historische treinstellen en stoomlocs in stand en rijdend te houden. Aangestoken door zijn enthousiasme hebben wij als VG-ANWB in 2016 zelfs een excursie Simpelveld-Miljoenenlijntje georganiseerd en hebben toen dit prachtige historische erfgoed kunnen aanschouwen en ervaren.

Piet werd in 1945 geboren en is getogen in Simpelveld, waar hij nu nog steeds woont in zijn ouderlijk huis. Zijn vader is 87 jaar geworden. Zijn moeder, huisvrouw wier lust en leven breien was, werd 92. Piet komt uit een muzikale familie, leerde zichzelf orgel spelen en heeft met veel plezier in meerdere mannenkoren gezongen, waarvan in 2009 helaas het bestaan ophield. 'Maar ik werd gelukkig snel daarna gevraagd om in het kerkkoor van Simpelveld mee te komen zingen'. En dat doet hij tot op heden nog steeds met veel plezier. De lagere school doorloopt Piet in Simpelveld, gevolgd door de MTS in Heerlen, waarna in Sittard de opleiding tot automonteur. In 1963 begint zijn carrière bij Garage Claessens, Citroën-dealer in Heerlen. Maar na een jaar - geattendeerd door een advertentie - solliciteert hij bij de ANWB en wordt hij aangenomen als Techno-hulp in Maastricht. Anekdotisch is Piets verhaal over zijn eerste werkdag. 'Ik had mij vergist in de vertrektijd van de trein en kwam een half uur te laat, wat mijn toenmalige baas, Harry Smulders, de opmerking ontlokte: 'Kom je voortaan altijd te laat?'. Dat heeft indruk gemaakt: Piet is nooit meer te laat gekomen.

In augustus 1965 gaat Piet in militaire dienst. Daar volgt hij in de Generaal Bons Kazerne te Grave de technische basisopleiding, gevolgd door vijf maanden Kromhout Kazerne in Utrecht voor de voortgezette opleiding techniek. Daar haalt hij bovendien – met uitzondering van rupsvoertuigen – de rijbewijzen voor alle militaire voertuigen. Hierna keert hij weer terug bij de technische dienst in Grave. Na zijn diensttijd komt hij terug bij de ANWB, standplaats Heerlen, gevestigd in winkelcentrum Het Loon.

Behalve in Groningen, Friesland en Drenthe verricht Piet de technische keuringen door geheel Nederland met de Technomobiel, aan huis bij particulieren en bij bedrijven. Deze mobiele keuringen worden per 1 januari 1970 opgeheven. Uiteindelijk vervangt Piet gedurende langere tijd in verband met ziekte de toenmalig Chef Technostation Heerlen en Maastricht. Dat deed hij uitstekend en alles bleef gesmeerd doordraaien.

Her gaat Piet erg aan het hart dat per 1 januari 2000 de Technocentra worden opgeheven. 'Waar zoveel kennis en energie in was gestoken, was in een klap verdwenen'.

Piet kan door heupslijtage geen Wegewacht worden, het alternatief dat werd geboden voor de overgebleven medewerkers van de Technostations. Hij heeft dan nog geen 40 dienstjaren en wordt gedeeltelijk arbeidsongeschikt verklaard. In 2004 gaat hij officieel met pensioen. In 2009 krijgt hij dan eindelijk een nieuwe heup en kan hij zich weer beter bewegen.

Piet is nooit 'aan de vrouw' geraakt, 'Veel te druk gehad, joh'. Piet doet alles zelf in en om huis en zijn prachtige tuin. Tuinieren is dan ook een hobby van hem, maar ook koken doet hij met heel veel plezier: 'Ik had kok moeten worden' zegt hij met een twinkeling in zijn ogen. En de Limburgse abrikozenvlaai, die speciaal voor deze gelegenheid is gekocht, komt van de warme bakker.

Piet heeft nooit gerookt, maar als hij 's avonds rustig zit, geniet hij graag van een pilsje of een rood wijntje. Hij rijdt nog steeds auto (Toyota Hybride), maar reist ook graag en vaak met de trein. Op vakantie gaat hij afwisselend met zijn auto, de trein of de bus, liefst zelfs twee maal per jaar. Hij leest wel, maar alleen technische boeken. TV kijken doet hij niet veel, hoewel hij reizen muziekprogramma's graag aanzet. Piet is een gezellige en grage prater en heeft zoveel te vertellen dat hij wel vijf kwartier in een uur praat. Op het moment dat ik echt weer weg moet, is hij nog lang niet uitgepraat.

**Zijn levensmotto: 'Kijk altijd naar de vrolijke kant van het leven, niet zeuren maar gewoon doorgaan'.**





# Pensioen & Zorg

## Een einde en een nieuw begin

Het is wennen. Pensioenfonds ANWB in liquidatie. Dat klinkt dramatisch. Maar schrik niet. Het fonds is niet failliet en de maandelijkse uitbetalingen gaan gewoon door. Het Pensioenfonds heeft u in een brief op de hoogte gesteld van de komende veranderingen. Er komt nog een 'Pensioenblik' met meer informatie. Dat blad is op het moment dat ik dit schrijf nog niet verschenen. Voor de overgang naar De Nationale APF per 1 januari 2020 is de noodzakelijke toestemming aan De Nederlandsche Bank (DNB) gevraagd. Die toestemming wordt wel verwacht, maar DNB had nog enkele vragen. Die vragen zijn beantwoord. Er is een goede kans dat DNB inmiddels toestemming heeft gegeven en dat u Pensioenblik heeft ontvangen.

De VG-ANWB en het Pensioenfonds zijn nauw met elkaar verbonden. Hoewel in het jubileumboekje van de VG-ANWB bij het 40-jarig bestaan iets over de geschiedenis staat, leek het me wel aardig om toch even terug te kijken.

De vereniging 'Pensioenfonds voor het personeel van de ANWB' werd op 31 december 1931 opgericht. Op 31 januari 2007 werd de vereniging veranderd in een stichting. Het werd daardoor ook een zelfstandige eenheid met een eigen bestuur en verantwoording. In 1979 is het initiatief genomen om een vereniging van Gepensioneerden bij de ANWB op te richten. Pensioen was daarvoor een belangrijke reden, hoewel er natuurlijk ook ruimte was voor het onderlinge contact tussen de gepensioneerden. De aanzet werd destijds gegeven door de hoofdredacteur van de Kampioen, Jan Korstjens die bij de toenmalige hoofdredacteur, de heer Blankert, het idee naar voren bracht om een vereniging voor gepensioneerde ANWB-medewerkers te gaan oprichten. Het korte antwoord was toen: 'Ja, doe maar' of woorden van gelijke strekking. De uitwerking lag in de handen van de heren Harmsen, De Jong en Brand. Vanaf de oprichting waren er regelmatig bilaterale contacten met het bestuur van het Pensioenfonds. Zo rond 1990 werd er een Deelnemersraad ingesteld. En tot op heden zijn de gepensioneerden vertegenwoordigd in het Verantwoordingsorgaan als een latere opvolger van de Deelnemersraad. Vanaf 2012 zit er ook een vertegenwoordiger namens de gepensioneerden in het bestuur.

## Geliquideerd en toch actief

Hoewel op 1 januari 2020 met het nieuwe fonds wordt begonnen is het werk voor het huidige pensioenbureau, bestuur, Raad van Toezicht en Verantwoordingsorgaan, nog niet afgelopen. Zoals elk jaar moet voor 1 juli een verslag van het afgelopen jaar aan de DNB worden aangeboden. Na 1 juli 2020 zijn de werkzaamheden – grotendeels – ten einde. Ook het Verantwoordingsorgaan stopt. Bij De Nationale APF is de vertegenwoordiging van de actieven en gepensioneerden anders geregeld. Ik ga er vanuit dat daarover in Pensioenblik meer informatie wordt gegeven. Zo, niet dan kom ik daar volgend jaar op terug, in het vertrouwen dat de redactie van de Buitenband deze rubriek niet geliquideerd heeft.

## Hoeveel AOW in 2020?

Voor wat betreft het AOW-bedrag is bij het schrijven van deze rubriek nog niets bekend. De cijfers komen aan het einde van het jaar. Gelet op de gestegen lonen is een verhoging wel te verwachten. In de tweede helft van 2020 worden de bedragen opnieuw herzien en zal wederom een lichte stijging te verwachten zijn. De belastingtarieven zullen per 1 januari ook worden aangepast. Voor iedereen tot aan de AOW leeftijd zijn er voortaan twee belastingstijven. Voor degenen die de AOW leeftijd hebben bereikt zijn er drie schijven. En om het moeilijker te maken is er nog verschil tussen gepensioneerden, die voor of na 1 januari 1946 zijn geboren. Dat verschil is er alleen voor de limiet van de eerste schijf. Als u voor 1 januari 1946 bent geboren is de limiet € 34.712 en na die datum is het € 35.375. Alles is verklaarbaar wordt vaak gezegd. Het verschil van € 663 zal vanuit het verleden wel rechtvaardig zijn, maar kost de maatschappij waarschijnlijk meer aan extra papier, extra computerbewerkingen, vergissingen, etc.

## Hoeveel ANWB pensioen in 2020

Voor de vraag of er in 2020 wel of niet geïndexeerd kan worden en of er sprake zal zijn van kortingen, zijn de dekkingsgraden per 31 december 2019 van belang. Gelet op de huidige cijfers zit een indexatie er niet in. Door gebruik te maken van de optie in de Pensioenwet heeft Minister Koolmees de limiet voor de kortingen naar beneden bijgesteld. Een korting is daardoor minder waarschijnlijk worden. Maar je weet maar nooit. Wie had tenslotte een tijd terug gedacht dat de rente negatief zou gaan worden. Pensioenfonds, die dat wel voor mogelijk hielden en zich hadden ingedekt tegen dalende rentes, staan er nu beter voor. Maar het omgekeerde had ook kunnen gebeuren.

Het jarenlang ontbreken van indexatie bij het ANWB pensioen is in feite een trieste zaak. Dat andere fondsen dat ook kennen is een schrale troost. Denk aan het ABP, waar het pensioen voor ambtenaren is ondergebracht. Wel valt nog op te merken dat een korting bij het ABP, die op 1 april 2013 werd ingevoerd een jaar later weer werd opgeheven. Bij het Pensioenfonds ANWB is per 1 april 2013 ook een korting ingevoerd (1,1%) maar die korting bestaat nog steeds. Alles zal verklaarbaar zijn, maar leuk is anders.

Tenslotte nog een blik in het verleden. In februari 2010 gaf ANWB bv de gepensioneerden een eenmalige tegemoetkoming van 1%. Zo'n tegemoetkoming als 'bruidschat' voor de overgang naar de Nationale APF zou leuk zijn. De kans daarop acht ik echter – net als de rente – negatief.

Beno Koens  
bkoens@hetnet.nl





# Ledensecretariaat

## Personalia per 30 november 2019

## Van het Ledensecretariaat

### Nieuwe leden:

**Dhr. J.A. (Jack) Stern**, Den Haag, ex winkelmedewerker, hoofd informateur, teammanager klachtenservice, teammanager LSC

**Dhr. J.W. (Jan Willem) de Ruiter**, Zeist, ex chef verkoop en verkoopbevordering

**Dhr. A.J.R. (Dolf) Lampo**, Sassenheim, ex senior klachtbehandelaar

**Dhr. J.W. (Hans) Roos**, Heenvliet, ex wegwacht

**Dhr. J. (Jaap) Vrolijk**, Hazerswoude-Rijndijk, ex wegwacht

**Mw. G.A.W. (Geerte) Hage**, Den Haag, ex medewerkster - bibliotheek, planner watersport, klantenservice hulpverlening, redacteur

**Dhr. M. Rugers**, Duiven, ex wegwacht

### Verhuisd:

**Mw. W.E. Bonet**, van Delft naar Rijswijk

**Mw. J. Schrijvers-Nowee**, van Nieuwegein naar Doorn

**Dhr. H.H. Oppedijk van Veen**, van Den Haag naar Voorburg (tijdelijk)

**Dhr. A.H.W. van de Wetering**, van De Meern naar Oudewater

**Dhr. G.A. van Kouwen**, van IJsselstein naar Woerden

**Mw. F. van der Lans-vander Ende**, van Poeldijk naar Leidschendam

**Dhr. G.R.J. Molenaar**, binnen Zoetermeer naar ander adres

**Mw. P. Mast**, van Leidschendam naar Maarhees

**Dhr. J.J. Artz**, binnen Kaatsheuvel naar ander adres

### Overleden:

**Mw. T. van de Kant**, echtgenote van dhr. J.Th. Bekker, Apeldoorn 24 februari 2019

**Mw. H. Duijts**, echtgenote van dhr. H. Middelraad, Alphen a/d Rijn, 27 november 2019

### Overleden en lidmaatschap (voorlopig) overgezet op partner:

**Mr. M.G. de Vries**, Voorhout, 13 september 2019

**Dhr. L.W.M. de Groot**, Kapelle, 23 september 2019-09-24 62

**Dhr. A.J. Houtzager**, Voorschoten/Leiden, 1 oktober 2019

**Dhr. H.J.G.M. Weyn**, Apeldoorn, 9 november 2019

### Overleden en uitgeschreven

**Dhr. J.T.A. Ham**, Voorschoten, 30 oktober 2019

**Mw. A.E.A. Engelen-Krekel**, wed. van D.J. Engelen, Voorschoten, 15 november 2019

### Wijziging regio:

**Mw. J. Schrijvers-Nowee**, van regio 56 naar regio 59

**Dhr. G.A. van Kouwen**, van regio 56 naar regio 59

**Dhr. H.H. Oppedijk van Veen**, (tijdelijk) van regio 38 naar regio 26

**Mw. P. Mast**, van regio 23 naar regio 77

### Regio

41 Sinterklaas is nog niet verdwenen of de Kerstman staat alweer voor de deur! Naast een leuke maand is het stiekem eigenlijk toch ook een hele drukke maand. Niet alleen in familieverband, maar tevens voor ons in zakelijk- lees: VG-secretariaats-verband. Zaken die op 31 december afgerond moeten zijn om op 1 januari met een schone lei te kunnen beginnen. Zoals wij u al eerder vertelden gaat per 1 januari ons nieuwe ledenregistratiesysteem draaien. Wij hebben er alle vertrouwen in dat het gaat lukken, maar u zult ook begrijpen dat met name de laatste loodjes misschien dan wel niet het zwaarst wegen, maar dan toch nog wel weggewerkt, c.q. verwerkt moeten worden.

47 Een van de zaken waaraan nog naarstig gewerkt wordt is bijvoorbeeld de herindeling van sommige regio's, waardoor sommige leden administratief verhuizen naar een andere regio en dus komen te vallen onder een andere regiocontactpersoon. Gerard de Regt, coördinator RCP, is de drijvende kracht hierachter, maar administratief moet het geregeld worden door het ledensecretariaat. Mocht u onder deze herindeling vallen, dan wordt u daarvan uiteraard op de hoogte gesteld door of via uw Regiocontactpersoon.

80 Een van onze leden gaat kleiner wonen en kwam tot de conclusie dat er voor zijn zorgvuldig bewaarde Buitenbanden vanaf 2006 tot heden geen plaats meer is in zijn nieuwe woning. Weggooien gaat hem aan het hart, weggeven doet hij met plezier. Mocht u hiervoor interesse hebben, laat u ons dat dan even weten.

Digitalisering zal ook binnen de VG-ANWB gaan spelen. Maar nu nog even niet.... Om dit te onderstrepen, krijgt u van het bestuur van de VG allemaal een pen met inscriptie. Want het is u vast niet ontgaan, dat onze vereniging inmiddels 40 jaar bestaat. Onder het motto "Wie schrijft, die blijft", leek een pen geen slecht idee. Hopelijk kunt u hiermee ook eens een stukje schrijven voor de Buitenband, bijvoorbeeld over een van uw persoonlijke belevenissen. U zou er de redactie en zeer beslist de hoofdredacteur erg blij mee maken.

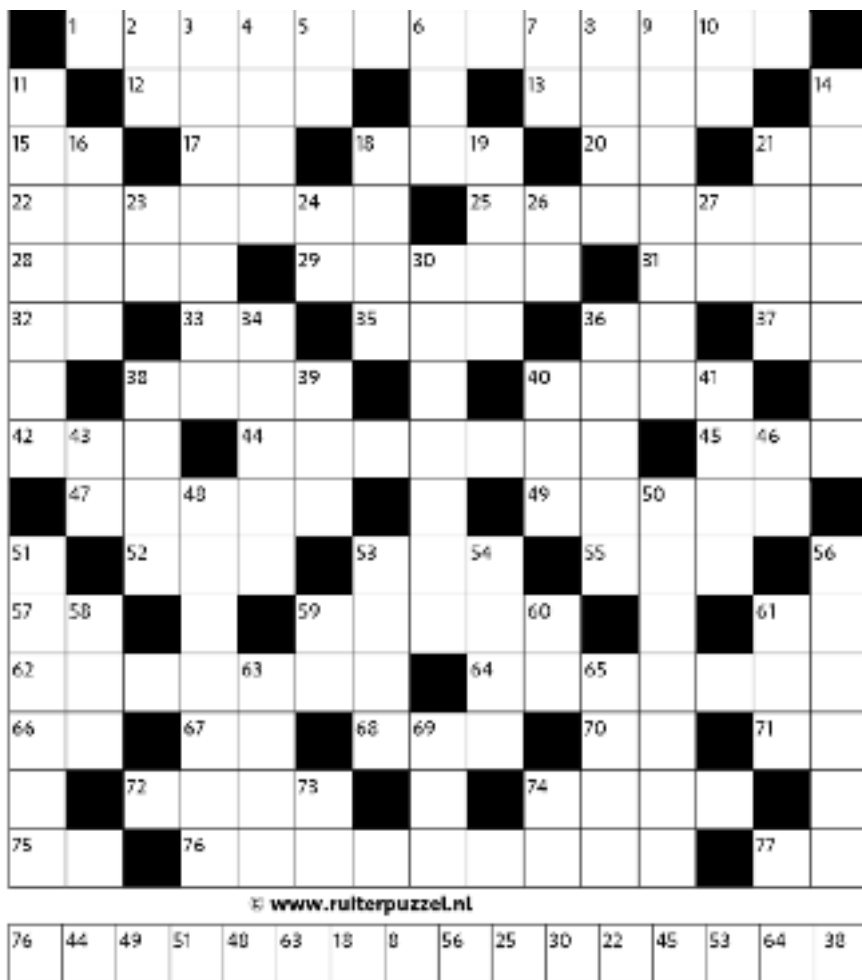
Rest ons nu alleen nog u allen hele fijne Kerstdagen en een voorspoedig en gezond 2020 toe te wensen!

Rolf van der Loo en Mieke Geursen





# Puzzel



## Horizontaal

1 Overpeinzing die gekenmerkt wordt door een sfeer van vrede en welwillendheid 12 tocht 13 gemalen galangawortel 15 boom 17 edelgas (symbool) 18 wees gegroet 20 met onderschrift (afk.) 21 aangehecht (Lat. afk.) 22 unieke sequentie getallen die het adres van een computer of website representeert 25 nepslagroom 28 imiterende vogelsoort 29 koesterend 31 onafhankelijke 32 nummer (afk.) 33 Bijbelboek 35 weinig 36 dag van de week (afk.) 37 bij het woord (Lat. afk.) 38 schrede 40 dierenhuid 42 insect 44 onstoffelijke hemelgeesten 45 lidwoord 47 ongezuurd brood 49 aaneenschakeling 52 kleine hoeveelheid donzige stof 53 zelfkant 55 maateenheid voor de ruimten van een schip die voor vervoer bestemd zijn 57 inhoudsmaat 59 munteenheid 61 schapengeluid 62 niet weloverwogen 64 koningsstaf 66 Amerika (afk.) 67 tegenover (afk.) 68 voorzetsel 70 deel van de mast 71 gedagtekend (Lat. afk.) 72 sport 74 sneeuwwhut 75 familielid 76 versierde sparrenboom 77 slee.

## Verticaal

2 Daar 3 soort hert 4 onthaal 5 tijdschrift (afk.) 6 ervaren (afk.) 7 geheel 8 kitscherig 9 veelbelovend 10 toets alleen, zonder akkoordvulling gespeeld (muziek afk.) 11 licht gebak van meelbeslag waarin schijfjes van een vrucht verwerkt zijn 14 inspireren 16 boom 18 adem 19 voedsel 21 plant uit de schermbloemfamilie als kruid gebruikt 23 vereniging van ex-alcoholisten (afk.) 24 etage (afk.) 26 ondernemingsraad (afk.) 27 titel 30 een feestelijke warme maaltijd gebruiken 34 festiviteit 36 schreien 38 schrede 39 een zekere 40 door 41 champagne 43 voorzetsel 46 Spanje (in internetadres) 48 bovenste gedeelte 50 palmtak als eerbewijs aangeboden 51 zoogdier 53 op het kantje 54 eter 56 hoeder van een kudde 58 jong dier 59 vrouwelijke dominee (afk.) 60 rekening-courant (afk.) 61 slaappleats 63 ongaarne 65 dus 69 maand (afk.) 73 Olympisch record (afk.) 74 in opdracht (afk.).

De oplossing van de kruiswoordpuzzel uit het najaarsnummer 2019 luidt:

## BODEMISOLATIE

Door onvoorziene omstandigheden is de winnaar van de puzzel nog niet bekend. De winnaar krijgt zo spoedig mogelijk bericht en wordt in de volgende Buitenband gepubliceerd.

De oplossing van deze puzzel inzenden vóór 5 maart 2020 naar:  
Hans Middelraad  
Stortemelk 22, 2401 BZ Alphen a/d Rijn  
of per e-mail naar: [puzzel@vg-anwb.nl](mailto:puzzel@vg-anwb.nl)

## Vacature(s) bij de redactie!

De redactie van de Buitenband kan nog wel wat hulp gebruiken. Door het vertrek van Jos Vroomans zoeken wij ter vervanging een redacteur. Graag komen we in contact met leden, die op regelmatige basis een bijdrage willen leveren aan ons verenigingsblad.

Interesse? Stuur dan een mailtje naar [buitenband@vg-anwb.nl](mailto:buitenband@vg-anwb.nl).