

# buiten band

Jaargang 38 - Voorjaar 2019  
Uitgave van de Vereniging  
van voormalig medewerkers ANWB  
Lid van het NVOG

**Nieuwbouw ANWB**

**Dames ledensecretariaat**

**Excursies Haarlem en Friesland**



Kijk ook voor informatie op [www.vg-anwb.nl](http://www.vg-anwb.nl)

## Colofon

**Buitenband** is het kwartaalblad van de Vereniging van voormalig medewerkers ANWB, de VG-ANWB.

### Redactie:

Luc van der Woude, hoofdredacteur  
Jos Vroomans  
Annette Notenboom  
Mieke Geursen  
buitenband@vg-anwb.nl

### Bijdragen van:

Joop Karsemeijer  
Aad van der Poel  
Beno Koens

### Fotoreportage:

Mieke Geursen  
Jos Vroomans

### Vormgeving:

Chris Soudan  
vormgeving@vg-anwb.nl

### Puzzel:

Hans Middelraad  
puzzel@vg-anwb.nl

### Druk Buitenband

De Boer, Zoeterwoude

### Kopij volgend nummer:

Uiterlijk voor 27 juli 2019 naar:  
buitenband@vg-anwb.nl



# Redactioneel

## Van de hoofdredacteur

Toen ik een jaar geleden het redactionele stukje schreef, was ik nog optimistisch over de ontwikkelingen op pensioengebied. De rentes leken zich te beteren, maar hoe bedrogen voel ik me nu. Het stormt in de pensioenwereld. De buffers moeten torenhoog worden aangehouden op last van de ECB (Europese Centrale Bank) en DNB (De Nederlandse Bank) en de rentes blijven treurig laag. Bovendien stortte de beurs eind vorig jaar volledig in. Het gevolg? De dekkinggraad dreigt niet gehaald te worden, zodat veel pensioenfondsen niet aan hun gestelde verplichtingen kunnen voldoen. Het ene na het andere pensioenfonds komt met een 'winstwaarschuwing': Indexering zit er voor lange tijd niet in. Sinds ik het ontvang is mijn pensioen overigens nog nooit geïndexeerd. Sterker nog, de kans is groot, dat zelfs gekort moet worden. Ik hou mijn hart vast. Niet alleen voor ons gepensioneerden, maar ook voor de werkenden met pensioenvoorziening, want die bouwen op termijn ook minder pensioen op bij kortingen. En dan zijn er de werkenden zonder pensioenvoorziening. Een nog groter probleem voor de toekomst. Ik bedoel hier de flexwerkers, ZZP-ers, oproepkrachten en werkenden, waarvan de werkgever geen pensioenvoorziening heeft. Als deze mensen zelf nu niets regelen, dan worden zij straks een last voor de maatschappij, danwel ze moeten doorwerken, tot

ze erbij neervallen. Dat is voor ons ouderen geen probleem. Wij maken dat niet meer mee, maar onze kinderen wel.

Laten we het over vrolijker zaken hebben. Onze vormgever, Chris Soudan, heeft weer zijn inspiratie-ader aangeboord. Het resultaat mag er zijn: zie het nieuwe logo van onze vereniging, maar ook de nieuwe styling van de kopjes in de Buitenband, heel elegant en weer voor lange tijd houdbaar. Een andere feestelijke gebeurtenis is het 40-jarig bestaan van de VG-ANWB dit jaar. Dat heeft de volle aandacht en aan een passende herinnering hieraan wordt gewerkt.



Rest mij u en de uwen een prettig en voorspoedig 2019 toe te wensen, waarbij ik vooral hoop, dat het met ons aller gezondheid goed mag blijven gaan.

Luc van der Woude

## Inhoud

Redactioneel	2	Stadswandeling door Haarlem	15
Van de voorzitter	3	Nieuwjaarsrecepties	16
Wegwijs bij de VG-ANWB	3	RCP-nieuws	18
Vrij en Werk	4	Orchideeën Hoeve en Woudagemaal	19
Annette's Allerlei	6	Betaalverkeer, Beno Koens	20
Column Joop Karsemeijer	7	Pensioen en Zorg, Beno Koens	22
Even voorstellen	8	Ledensecretariaat	23
Werken op het mobiele kantoor	10	Puzzel	24
Nieuwbouw ANWB	11		



## Van de voorzitter

Op de vier nieuwjaarsrecepties in Den Haag, Assen, Apeldoorn en Gilze hebben weer veel leden elkaar in een gezellige sfeer ontmoet. Ik vermeld bij die gelegenheden altijd de 3 G's, die staan voor Genen, Gedrag en Geluk. Gezamenlijk bepalen die hoe prettig je oud kunt worden. Voor het deel Gedrag kan je daar zelf invloed op hebben door gezond te eten, sociale contacten te onderhouden en lichamelijk en geestelijk actief te blijven, door zo veel mogelijk in de maatschappij te blijven staan en ontwikkelingen te volgen. In haar toespraak tijdens onze nieuwjaarsbijeenkomst in Den Haag schetste ANWB-directeur Marga de Jager welke uitdagingen er op de ANWB afkomen en introduceerde zij ons de 3 Zero's van de ANWB, de ambitie om in 2050 te komen tot nul verkeersdoden, nul emissies en nul files. Dat zal de komende jaren veel inspanningen vergen van de Mobiliteitsalliantie en de Verkeersveiligheidsalliantie, waarin de ANWB participeert. Binnenkort wordt een Deltaplan Mobiliteit gepubliceerd.

Op heel korte termijn en zonder veel kosten kunnen die drie Zero's van de ANWB al een stuk dichterbij komen met een simpele maatregel: het verlagen van de maximumsnelheid op de Nederlandse wegen, met inbegrip van reducering van de maximumsnelheid voor vrachtverkeer, dat oogluikend altijd 89 km/h rijdt. Dat moet terug naar een echte 80 km/h en bij snelheidsbeperkingen voor personenauto's met oog op de veiligheid, geluidsoverlast of luchtvervuiling moet het vrachtverkeer in verhouding ook terugschakelen. De emissies nemen aanzienlijk af, de verkeersveiligheid neemt toe en door minder ongevallen en rustiger verkeersbeeld neemt de doorstroming op de weg toe.

Ik vind alle komende technologische ontwikkelingen machtig interessant en zou wel willen zien hoe het er in 2050 uitziet, met zelfrijdende elektrische auto's en andere technieken en oplossingen, die we ons nu nog niet eens kunnen voorstellen. Misschien maken we straks mooie rondreizen of

standswandelingen in Virtual Reality, zodat we niet meer met z'n allen in het vliegtuig stappen of steden als Amsterdam en Venetië gaan verstoppen.

De techniek voor kilometerheffing is nu beschikbaar en inmiddels zegt al 58% van de Nederlandse automobilisten daar vóór te zijn en dan vaker de fiets of het openbaar vervoer te nemen. Als appen achter het stuur straks ook technisch onmogelijk is, kan dat wereldwijd de verkeersveiligheid verbeteren. Kortom, interessante tijden liggen in het verschiet.

Het 135-jarig jubileum van de ANWB is vrijwel geheel aan ons voorbij gegaan. Ondanks onze inspanningen om ook te mogen deelnemen zijn we er slechts in geslaagd onze leden het ANWB-jubileumboek te bezorgen. Dit jaar vieren we ons eigen 40-jarig jubileum en ontvangt iedereen een jubileumboek van onze vereniging bij de najaarseditie van de Buitenband.

Rond de tijd dat u dit blad ontvangt kunt u de uitnodiging en de stukken voor de ALV op 12 april 2019 verwachten. Ik hoop velen van u daar en bij de komende excursies te ontmoeten.

Dick Kooman, voorzitter VG-ANWB  
voorzitter@vg-anwb.nl

## Wegwijs bij de VG-ANWB



### Adres vereniging VG-ANWB:

Secretaris VG-ANWB  
Goudenregenzoom 122  
2719 HD Zoetermeer  
Tel. 079-8886210  
secretaris@vg-anwb.nl  
**Bankrekeningnummer:**  
NL 47 INGB 0003 8160 27  
ten name van: Vereniging van  
voormalig medewerkers ANWB  
Handelsregister: KVK 40409787

Adres ledensecretariaat, berichten,  
regiocontacten, activiteiten, evenementen, e.d.:  
Ledensecretariaat VG-ANWB  
Koninginnelaan 49  
2281 HB Rijswijk (ZH)

### Bestuur:

**Voorzitter:** Dick Kooman  
voorzitter@vg-anwb.nl  
**Vice-voorzitter:** Jaap de Wever  
vice-voorzitter@vg-anwb.nl  
**Secretaris:** Frank Twiss  
secretaris@vg-anwb.nl  
**Penningmeester:** Bert Nollen  
penningmeester@vg-anwb.nl  
**Coördinatie Ledensecretariaat:**  
Mieke Geursen  
Rolf van der Loo  
**Regiocontactpersonen:**  
Gerard de Regt

**Coördinatie Ledensecretariaat:**  
Rolf van der Loo, tel. 070-3992077  
Mieke Geursen, tel. 071-5616421  
ledensecretariaat@vg-anwb.nl

### Assistentie ledensecretariaat:

Anneke de Regt-Julsing,  
aanmelding bijeenkomsten, excursies, etc.  
Agnes Brugmans,  
bijhouden, beheren ledenbestand  
Ellen Natzijl,  
attenties voor jubilea, huwelijken  
Maritza Vroomans,

ledenwerving en back-up voor Agnes  
ledensecretariaat@vg-anwb.nl

### Coördinatie regiocontactpersonen:

Gerard de Regt  
coördinatie-rcp@vg-anwb.nl

**Activiteiten:** Annette Notenboom  
activiteiten@vg-anwb.nl

### Fotografie:

Jos Vroomans  
Thijs Tuurenhout  
Mieke Geursen  
fotografie@vg-anwb.nl

### Website [www.vg-anwb.nl](http://www.vg-anwb.nl):

Beheer: Luc van der Woude  
webmaster@vg-anwb.nl  
Berichten: Jos Vroomans  
webredactie@vg-anwb.nl

### Buitenband:

Zie colofon op pagina 2.

De VG-ANWB is betrokken bij:

**Pensioenfonds ANWB**  
[www.pensioenfonds-anwb.nl](http://www.pensioenfonds-anwb.nl)  
en is lid van:

**NVOG**, Nederlandse Vereniging van  
Organisaties van Gepensioneerden  
[www.gepensioneerden.nl](http://www.gepensioneerden.nl)

# Vrij & Werk

## Rot op met die geraniums! (1)

Is de titel van een voorstelling, waarin schrijver/acteur Maarten Spanjer en Motions-zanger Rudy Bennet een ode brengen aan de sixties. Beiden behoren inmiddels tot een generatie die van het welverdiende pensioen mag genieten. Toch maken ze ons zo duidelijk dat er nog geen haar op hun hoofd aan denkt om het rustig(er) aan te gaan doen. Herkenbaar? Voor mij in elk geval wel, want ofschoon het tempo een beetje is aangepast aan de leeftijd (het moet immers wel leuk blijven), blijf ik ook nog zo lang en zo ver mogelijk bij de vensterbank vandaan.

### Eerst diploma's

Een half jaar geleden viel mijn oog op een artikel in het plaatselijke krantje. Het ging over het reilen en zeilen van de Kringloopwinkel in Hoofddorp. Niet dat ik een verzamelaar ben van tweedehands spullen, maar het feit dat er voor het ophalen en wegbrengen van die spullen (onbezoldigde) chauffeurs werden gezocht, sprak mij wel aan. Als je mij in mijn jonge jaren namelijk vroeg wat ik later wilde worden, antwoordde ik steevast: vrachtwagenchauffeur! Mijn vader, een hardwerkende bloembollenkweker, besloot daar echter niet aan mee te werken. 'Vrachtwagenchauffeur kun je altijd nog worden. Ga eerst maar eens diploma's halen', luidde zijn opdracht. Hij had natuurlijk gelijk, al bleef mijn hart wel sneller kloppen, als er weer eens mooie truck voorbij kwam.



De 'grote' rijbewijzen C en D heb ik op mijn 19e nog wel gehaald; carrière maken op het asfalt is er nooit van gekomen. Toch heb ik ze – als het weer eens zo ver was -steeds verlengd. Je weet maar nooit, dacht ik heimelijk... Zou het er na vijfenveertig jaar dan toch nog van gaan komen? William, de jeugdige manager van de Kringloopwinkel zit me lichtelijk verbaasd aan te kijken. Hij heeft al tientallen vrijwilligers van allerlei pluimage aan een baantje in zijn bedrijf geholpen, maar een (gepensioneerde) journalist had daar nog niet tussen gezeten. En hoewel ik nauwelijks ervaring als chauffeur kan overleggen en er

binnenkort ook nog eens twee splinternieuwe vrachtwagens worden ingezet, is hij toch bereid me een kans te geven. Twee middagen per week ga ik straks op pad om spullen bij mensen thuis op te halen, of ze daar af te leveren. En omdat het regelmatig om groot meubilair, zoals een bank of een kast gaat, zal ik tijdens mijn ritten steevast worden vergezeld door een bijrijder. Ik heb er zin in!

De kringloopwinkel in Hoofddorp is onderdeel van Meerlanden, een grote afvalverwerker, die eveneens in de Haarlemmermeer is gevestigd. De winkel heeft dertig vaste medewer-



kers. Zij worden bijgestaan door maar liefst vijftig vrijwilligers, die op wisselende tijdstippen beschikbaar zijn. In beide groepen zitten mensen met een beperking, voor wie dit werk uitermate geschikt is.

Inwoners van de Haarlemmermeer kunnen zes dagen per week hun bruikbare spullen bij het inleverdepot tegenover de winkel kwijt. In principe wordt alles wat verkoopbaar is geaccepteerd; een stelregel die overigens niet elke kringloopwinkel hanteert. Het laten ophalen van goederen is gratis, mits deze er nog netjes uitzien. Hier heeft de chauffeur het laatste woord. Als hij van oordeel is dat de aangeboden waar vervuild, dan wel beschadigd is, dan rest er voor de aanbieder niet veel anders dan met z'n spullen naar de milieustraat te gaan om ze daar in een container te kieperen. Aan het laten bezorgen van in de winkel gekochte goederen is een vast tarief verbonden. Bovendien worden ze altijd op de begane grond afgeleverd, tenzij er een lift is.

### Robin Hood

De eerste drie maanden bij mijn nieuwe 'werkgever' zitten er inmiddels op. Daaruit mag je opmaken dat ik mijn proeftijd doorstaan heb. Ondanks soms hachelijke situaties in

met name Amsterdam, heeft 'mijn' Iveco nog geen schrammetje opgelopen. Hoewel het geen 40-tonner is, geeft hij me toch een béétje het gevoel 'king of the road' te zijn. Vergelijken met een personenauto zit je immers een stuk hoger boven het wegdek. Jammer, dat mijn pa dit niet meer mee mocht maken...

Het werk is soms best zwaar, maar geeft enorme voldoening. Zoveel dankbaarheid. Mensen zijn blij als je hun overtollige spullen komt halen. Dat geeft ruimte in hun huis en bezorgt ze het gevoel dat hun goederen een tweede leven wacht bij iemand die zich dikwijls geen nieuwe kan veroorloven. Dankbaarheid overheerst er vaak ook bij de ontvanger. Grote kans dat die al een poosje vol spanning op zijn of haar 'nieuwe' kast/bank of bed zat te wachten. Kortom, ik voel me soms net een moderne versie van Robin Hood; haal het bij de rijken, breng het bij de armen.

Zo af en toe sta ik werkelijk versteld van de staat waarin de goederen zijn, die mensen aan ons meegeven. Laatst kon ik het niet meer voor me houden. De donateur, een bejaarde dame, gaf ons nauwelijks van nieuwe te onderscheiden spullen mee. Denk aan een radio/cd speler, een fietsendrager, een dressoir en zo meer. Ze

moest ervan af, omdat ze naar een kleinere woning verhuisde. 'Fijn hoor, mevrouw. Maar heeft u nog overwogen om het op Marktplaats te zetten?', vroeg ik haar. 'Het heeft op Marktplaats gestaan', antwoordde ze. 'Binnen een dag meldde zich een man, die alles wilde kopen. En hij bood een goed bedrag, als hij het diezelfde avond nog mocht komen ophalen. Ik was opgelucht, en gaf hem mijn adres. Maar toen hij me eerst om mijn rekeningnummer en toen ook om mijn bankpasnummer vroeg, kreeg ik argwaan. U kunt het geld toch gewoon overmaken, zonder dat u mijn bankpasnummer heeft, stelde ik voor. Nee, dat gaat niet!, snauwde hij. Toen hij vervolgens dreigde zijn zoons 'wel even langs te sturen', had ze in paniek de politie gebeld. Die kon helaas pas iets voor haar doen, als de zoons daadwerkelijk voor haar deur zouden verschijnen. 'Nou meneer, geloof me, ik heb die nacht niet geslapen. Voor mij nooit meer Marktplaats!'

\*Aad van der Poel was van 1977 tot 2013 in vaste dienst bij de ANWB. Eerst als keurmeester op het keuringsstation Amsterdam, daarna gedurende negentien jaar als redacteur bij de Kampeer & Caravan Kampioen.



# Annette's allerlei

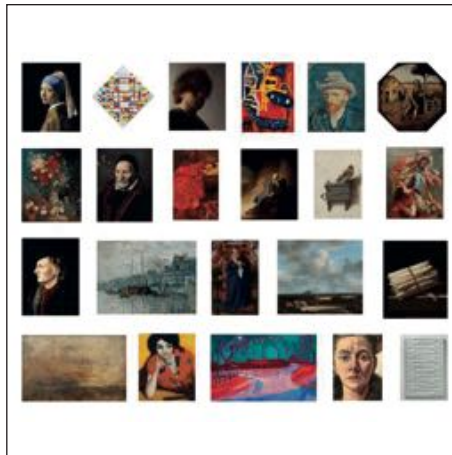
## Museum MORE in Gorssel

**'Maar liefst 5 eeuwen uit de Nederlandse kunstgeschiedenis zijn te bewonderen in de expositie Het Geheim van de Meester'**

Ook fan van de populaire AVROTROS tv-serie Het Geheim van de Meester? Er zijn maar liefst 22 ingenieuze reconstructies gemaakt van beroemde meesterwerken uit Nederlandse en Belgische musea door het expertteam. Om dit te vieren zijn al deze reconstructies van dichtbij te bewonderen in Gorssel. Laat je verbazen door meer dan 5 eeuwen meesterlijke geheimen. Deze unieke expositie is het resultaat van een samenwerking van AVROTROS, POSVIDEO en Museum MORE en wordt ondersteund door de Provincie Gelderland.



Kunstschilder Charlotte Caspers moet onder meer de stijl en techniek van zowel Karel Appel als Johannes Vermeer onder de knie krijgen. Ze krijgt daarbij hulp van restaurator Michel van de Laar, professor Joris Dik, materiaaldeskundige en Berd Visscher, timmerman. Jasper Krabbé reist als teamleider stad en land af om het juiste materiaal te verzamelen voor de reconstructies. Hij treedt op die manier in de voetsporen van de meester en vertelt de bijzondere verhalen over zowel de meester als het meesterwerk. De tentoonstelling is te zien in zaal 4 in Museum MORE in Gorssel van 27 januari t/m 10 juni 2019.



## Nooit een miskoop

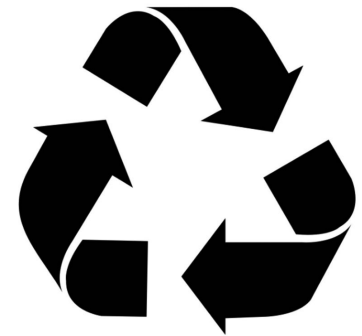
Ze schieten als paddenstoelen uit de grond: de Kringloopwinkels. Bij mij in de buurt tel ik er al vier, van heel klein tot een joekel met twee etages. Bij de een is het assortiment wat beter dan bij de ander, maar altijd verrassend. In Delft op de Beestenmarkt lijkt het wel een serieuze antiekwinkel. Die is dan ook wat duurder. Ik kom er graag. Om iets te brengen wat ik niet meer nodig heb, maar ook om zelf even te snuffelen. Een enkeling vindt soms een echte schat, die ze laten bekijken bij het TV programma 'Tussen Kunst en Kitsch' en dan blijkt het heel zeldzaam te zijn.

Mijn kledingkast is altijd te klein als ik weer eens iets nieuws heb gekocht. Dan moet ik ruimte maken en die kleding gaat dan naar het schattige winkeltje in mijn buurt. Als ik binnen sta kijk ik even rond en ik heb er laatst voor vijf Euro een paar beeldige witte schoentjes gekocht, die bij elke zomerjurk passen. Maar ook een mooie zwarte winterjas met warm (nep)bont gevoerd voor op de fiets.

Zelf heb ik al mijn Engelse theekopjes weggegeven, want die werden zelden meer gebruikt, nu het Senseomokje in de

mode is. Wel vond ik een paar beeldige gebaksbordjes voor weinig geld.

Met Sinterklaas of Kerst wordt in mijn familie een spel gespeeld met daarbij kleine, niet dure cadeautjes. Ook daarvoor loop ik graag de Kringloop binnen. En voor een ouderwetse slagroomklopper op pure handkracht kun je ook bij deze winkels eens zoeken. Volgens mijn schoonmoeder maak je zo de lekkerste slagroom, waar geen elektrische mixer tegenop kan.



Een miskoop heb je nooit. Daar is het te goedkoop voor. En wil je het weer kwijt, dan breng je het gewoon naar een andere Kringloop terug.

## Brommerexpositie 'Mijn broer had er ook zo één'

Vorig jaar is de brommerexpositie 'Mijn broer had er ook zo één' feestelijk geopend. Tot en met april 2019 zal tijdens deze tijdelijke expositie gepronkt worden met een mooie verzameling bekende en ook minder bekende brommers uit de jaren '50, '60 en '70. Modellen van o.a. de merken Kreidler, Berini, Solex, Sparta, Simplex en Mobilette zullen te zien zijn, net als vele accessoires en onderdelen uit die tijd. De grote en diverse collectie is samengesteld door meerdere verzamelaars en daardoor zeker uniek te noemen en ook zeker een 'must-see' voor een gemid-

delde brommerliefhebber. Want weet u nog? Men was zuinig op de brommer en een rondje mee kunnen rijden was altijd een feestje!

### Het museum

Er is ook de permanente collectie van het museum. Ervaar het zelf en laat je meemenen in de tijd dat er geen elektriciteit was, de meeste arbeid nog met de hand werd gedaan en de mensen nog afhankelijk waren van familie, vrienden en burenen. Er zijn ruim 160 verschillende oude ambachten, beroepen en winkeltjes te vinden. Eén ding is zeker, tijdens het bezoek kom je ogen tekort!



### Collecties

De jeugd zal zijn ogen uitkijken naar het speelgoed waar hun ouders en grootouders in hun jonge jaren mee speelden. En de ouderen zullen met herkenning, en misschien wel met een beetje weemoed, terugkijken naar hun jeugd. Ook is er een grote collectie merkberen en een unieke verzameling ambachten. Er vinden regelmatig wisselende exposities en demonstraties plaats. Het gehele museum is goed toegankelijk voor mindervalide mensen.

### Openingstijden en adres

Het museum is alle dagen geopend van 10.00 tot 17.00 uur, behalve op maandag. In de zomermaanden vanaf april is het ook op zondag vanaf 11.00 uur geopend. Er is een horecavoorziening aanwezig in het museum voor een kopje koffie of een lunch.

Kom naar het Oude Ambachten & Speelgoed Museum, Rijksweg 87 in Terschuur (vlakbij Barneveld), tel. 0342-462060.



# Dingen van de dag column

## Het avontuur van de ANWB

In de Haagse wijk Benoordenhout is onrust over de bouwplannen van de ANWB.

Bouwplannen? - zo vraagt u zich af - waar dan, op het parkeerterrein? En waarvoor eigenlijk; er staat kantoorruimte leeg, nadat rond de eeuwwisseling zo'n 6000 vierkante meter werkruimte aan het hoofdkantoor werd toegevoegd.

Maar van die leegstand wil onze ANWB nu juist af. Die gebouwen gaan tegen de grond. Op die plaats komen ongeveer 200 woningen. Daarvoor is een 47 meter hoog gebouw met zo'n slordige 10-14 bouwlagen gepland. Dat is even schrikken, daar in het deftige Benoordenhout, waar het ANWB-bolwerk toch al nooit zo gezien is geweest.

Ik moest daaraan denken, toen ik het artikel over de mobiele kantoren van Jos Vroomans in het vorige nummer las. Onze fraaie blauwe kantoorwagens, waarop de ANWB toen zo trots was, werden tijdens het weekend voor het hoofdkantoor geparkeerd. Maar dat duurde niet lang, want de buurt had bezwaren. Het hele weekend tegen de 'vrachtwagens' van de ANWB aankijken paste niet bij het aanzien van de buurt, zo vond men. Dus werden deze steeds grotere wagens met de nodige moeite tussen de beide gebouwen van de ANWB geparkeerd.

Van begin af aan was de ANWB al niet welkom in deze enigszins bekakte Haagse wijk. Dat merkten de bestuurscolleges van de ANWB al in de jaren vijftig, toen de eerste plannen bekend werden om een stukje grond van het Landgoed Clingendael, waar toen een oude manege stond te verpieteren, te bestemmen voor een nieuw hoofdkantoor. Het toenmalige bestuur (in die tijd een beetje met hetzelfde sop overgoten

als de toekomstige burenen) vonden het wel chique om hier het Hoofdkwartier van De Bond te vestigen. Clingendael lag bovendien op Wassenaarse grond en het dichtstbijzijnde kantoor was van de SHELL. De ANWB verkeerde dus in goed gezelschap in deze wijk met verder weinig kantoren, zo meende het bestuur van de Bond.

Maar de buurt dacht er toch anders over en ging op de barricaden! Het kostte het bestuur heel wat vergader- en overleg-tijd (en ook nog een afgetreden bestuurslid), voordat de eerste paal definitief de grond in ging.

Daarna is het eigenlijk nooit meer echt goed gekomen tussen de ANWB en zijn burenen. Er werd geklaagd over geparkeerde auto's van het personeel. En over verkeersdrukke als onze leden massaal bij de ANWB hun vakantie kwamen voorbereiden waardoor er, ondanks actieve parkeerregelaars, files op de Wassenaarseweg ontstonden. Ja, zelfs het fraaie geschenk van personeel en gepensioneerden bij het 100-jarig bestaan van de Bond in 1983 zorgde voor klachten.

Het was een kunstwerk, een metalen klokkentoren met uurwerk en een nogal luidruchtig carillon, dat - tot vervelens toe, dat moet gezegd- tijd en uur de deftige wijk inklaterde.

En nu dit weer! De messen worden geslepen, daar rond de Wassenaarseweg en de van Alkemadelaan. Wat nou slopen en opnieuw bouwen? De ANWB is toch van de auto's en de mobiliteit? Gaat de bond, die nu al 135 jaar onderweg is, ook nog vastgoed exploiteren? Er breken voor de ANWB weer avontuurlijke tijden aan!

Joop Karsemeijer  
johkars37@hotmail.com

# Even voorstellen: 4 nieuwe medewerkers ledensecretariaat

**Sinds kort worden Rolf van der Loo en Mieke Geursen bij hun activiteiten voor het Ledensecretariaat ondersteund door vier nieuwe medewerkers. Wie zijn deze vrijwilligsters, die ervoor zorgen dat de administratie van zo'n 800 VG-ANWB-leden vlekkeloos blijft verlopen? Op deze pagina's stellen zij zich aan u voor.**



**Agnes Brugmans**  
Leeftijd: 67 jaar

**Bij de ANWB gewerkt:** van 1980 tot 2017  
**Aantal dienstjaren:** 37 jaar

**Wat deed je al die jaren zoal bij de ANWB:** Begonnen als uitzendkracht bij Juridische Ledenservice. Daarna een vast dienstverband als MK82 typiste. Later kwamen de eerste Océ tekstverwerkers, Maritza en ik waren de eerste twee bij de ANWB met zo'n apparaat. Vervolgens zeven jaar management assistente van Sylvia den Ouden. Daarna zes jaar management informer op de HV Control afdeling. Toen halftime roosteraar en halftime DAPper (Decentraal Aanspreek Punt) van de Alarmcentrale. Na een half

jaar fulltime DAPper. In 2008 werd deze functie omgezet naar decentraal applicatiebeheerder en dat ben ik tot mijn pensioen gebleven.

**Leukste tijd bij de ANWB en waarom:** Alle functies waren leuk om te doen, omdat ik zelf uit de zorgsector kwam (kinder- en gezinsverzorging) en zoveel ontdekte waar ik nog nooit bij stil had gestaan dat dit in mij zat. Uiteindelijk was de laatste functie het summum van mijn werkzaam leven. Ik kreeg alle ruimte van mijn leidinggevendenden om mijn werk te doen in samenwerking met de ICT-collega's.

**Wat doe je nu precies bij het Ledensecretariaat:** Maritza en ik houden straks de ledenadministratie bij. Samen met penningmeester Bert Nollen kijken we nu naar een nieuw gecombineerd pakket voor de leden- en financiële administratie. Tevens ben ik de back-up van Ellen wat betreft jubilea en bloemen.

**Heb je naast de VG-ANWB nog andere bezigheden:** Heb je even? Ik geef computerles aan senioren en allochtonen (of mag je dit niet meer zeggen?). Tienertwerk in Baptistengemeente Leiderdorp, waar ik ook zang in de zondagse dienst verzorg en coördinator ben van het gebedsteam. Daarnaast geef ik karaktertraining op middelbare scholen voor stichting No Apologies. Twee tot drie maal in de week op de sportschool. Wandelen, vooral trainen voor de Nijmeegse vierdaagse, de 40 km. En een of twee keer per jaar reis ik naar landen waar mensen worden vervolgd die in God geloven, om hen te ontmoedigen en een hart onder de riem te steken.

**Als ik érgens een hekel aan heb is het wel:** Onrecht, elleboogwerk.

**Je kunt mij midden in de nacht wakker maken voor:** Surinaamse pindasoep en roti



**Ellen Natzijl - Haverkorn van Rijsewijk**  
Leeftijd: 72 jaar

**Privé:** Woon al jaren in Voorburg en sinds mijn man is overleden alleen met Tommie mijn kat. Heb zelf geen kinderen maar wel twee bonus zonen en twee bonus kleinzonen.

**Bij de ANWB gewerkt:** van 1966 tot 2006  
**Aantal dienstjaren:** 40 jaar en mocht toen nog met vut gaan op mijn zestigste.

**Wat deed je al die jaren zoal bij de ANWB:** Begonnen op het reisbureau van kantoor Arnhem en toen ook op mobiel kantoor gewerkt. Vanwege de liefde in 1972 overplaatsing gevraagd naar het hoofdkantoor waar ik terecht kwam op het reisbureau in de Rotonde. Was daar ook betrokken bij project Intas en daarna project Reisbureau, in samenwerking met Holland Internationaal. In 1992 bij Hoofd S&V Cees van den Vlekkert als secretaresse begonnen en in 1995 mee gegaan toen hij hoofd Wegewacht en later directeur Hulpverlening werd. Daarna werd ik secretaresse van Erik Klinge adjunct-directeur Marketing & Sales.

**Leukste tijd bij de ANWB en waarom:** Mijn tijd op het mobiel kantoor waar ik ondanks hard werken, vele overuren en dikke declaraties heel veel pret had. Tijdens mijn reisbureauperiode heb ik veel mooie studiereizen gemaakt naar onder andere Amerika, Indonesië en Zuid Afrika. Verder heb ik met wegwachters mogen meerijden, ben op wegwachtstations geweest en heb diverse bijeenkomsten bij M&S mogen organiseren.

**Wat doe je nu precies bij het Ledensecretariaat:** Iedere maand maak ik een lijst van leden die in aanmerking komen voor een attentie bij een jubileum, verjaardag of huwelijk. Deze lijst gaat eerst naar de RCP'ers die mij doorgeven of ze bij iemand per-



soonlijk langs gaan en zo niet dan stuur ik de lijst met de overige leden naar de bloemist. Helaas komen daar ook eventuele rouwboeketten bij.

**Heb je naast de VG-ANWB nog andere bezigheden:** Ik werk met veel plezier als vrijwilligster in de wereldwinkel in Leidschendam. Tevens zit ik in de adviescommissie van mijn VvE. Ik ben ook al twaalf jaar Regio Contact Persoon.

**Als ik érgens een hekel aan heb is het wel:** Mensen die niet recht door zee zijn en zich anders voordoen. En aan regenachtige donkere dagen.

**Je kunt mij midden in de nacht wakker maken voor:** Eigenlijk liever niet, tenzij George Clooney voor de deur staat.



**Anneke de Regt-Julsing**  
Leeftijd: 73 jaar

**Privé:** Al zo'n 25 jaar samen met Gerard, waarvan 17 jaar getrouwd. In 2005 beiden met VUT de ANWB verlaten en toen tien jaar vrijwel onafgebroken in ons huis in Zuid-Frankrijk gewoond. Sinds 2015 wonen we weer permanent in Etten-Leur. Samen hebben we drie kinderen en acht kleinkinderen (tussen 10 en 16 jaar). Regelmatig bezoeken wij musea met één van de kleinkinderen. Ook komt er af en toe een kleinzoon bij ons koken. Bakken op oudejaarsdag met de oudste is inmiddels traditie.

**Bij de ANWB gewerkt:** van 1988 tot 2010 (pensioendatum).  
**Aantal dienstjaren:** 22 jaar

**Wat deed je al die jaren zoal bij de ANWB:** Begonnen op administratie Autorijlesskampen, daarna chef secretariaat Belangenbehartiging, en vervolgens manager EPA/International Secretariat. Samen met Joke de Groot bereidde ik de internatio-

nale vergaderingen en reizen voor van hoofddirecteuren Nouwen en Van Woerkom.

**Leukste tijd bij de ANWB en waarom:** Ik heb een fantastische tijd gehad en daar vele collega-vrienden van behouden. Eén bijzondere gebeurtenis was wel de reparatie van tientallen auto's uit Galtür (februari 1999) na de lawines aldaar. Een trieste aanleiding, maar wel een staaltje van ANWB-collegialiteit. Met circa vijftig Wegenwachten en wat collega's van het Hoofdkantoor per chartervlucht van Zestienhoven naar Innsbruck. Vervolgens per bus naar Galtür. Ter plaatse hadden de collega's van de ÖAMTC (Oostenrijkse Zusterclub) de auto's van ANWB-leden al uitgegraven.

**Wat doe je nu precies bij het Ledensecretariaat:** Van Mieke heb ik de aanmeldingen voor nieuwjaarsrecepties en excursies overgenomen, met Maritza als back-up. Tevens ondersteun ik Gerard in zijn regio-werkzaamheden, en Annette bij evenementen, indien nodig.

**Heb je naast de VG-ANWB nog andere bezigheden:** Gerard en ik zijn lid van een leesgroep geschiedenis. Eénmaal per zes weken komen we bij elkaar om een boek te bespreken. Ook maken we graag cruises, soms gecombineerd met een bezoek aan (klein)kinderen in Singapore. Onze andere grote liefhebberij is het bouwen en inrichten van een 1:12 Poppenhuis.

**Als ik érgens een hekel aan heb is het wel:** Disharmonie! Ik moet van mensen op aan kunnen en streef ernaar hetzelfde te doen ten opzichte van anderen.

**Je kunt mij midden in de nacht wakker maken voor:** Een omelet met truffel!



**Maritza Vroomans - de Vries**  
Leeftijd: 61 jaar

**Privé:** Al zo'n 30 jaar getrouwd met Jos. We wonen sinds een jaar in een leuk huis met grote tuin in Leidschendam. We hebben geen kinderen en dus ook geen kleinkinderen. Maar wel leuke neefjes en nichtjes. De twee jongsten (van 4 en 7) komen vaak bij ons over de vloer en daar beleven we veel plezier aan.

**Bij de ANWB gewerkt:** van 1975 tot 2014  
**Aantal dienstjaren:** Net geen 40

**Wat deed je al die jaren zoal bij de ANWB:** Begonnen als administratief medewerker. Werde al snel secretaresse van de chef van de financiële administratie, de heer J. Buis. Daarna werd ik op 'de tweede etage' secretaresse van de financieel directeur, eerst René Verstraeten, later Roland Wanders.

**Leukste tijd bij de ANWB en waarom:** Ik heb veel goede herinneringen. Maar een heel bijzonder jaar was 1983 (100 jaar ANWB) toen een aantal HK-collega's, waaronder ik, met de Wegenwacht gingen trainen voor en meelopen met de Vierdaagse van Nijmegen. Vier keer 50 kilometer liepen we. De dood of de gladiolen, maar zo veel lol gehad!

**Wat doe je nu precies bij het Ledensecretariaat:** Agnes en ik houden samen de mutaties in het ledenbestand bij. Nu nog in Excel, maar we zijn ook betrokken bij de keuze van een nieuw systeem hiervoor. Verder ben ik de back-up voor Anneke bij de aanmeldingen voor vergaderingen en excursies.

**Heb je naast de VG-ANWB nog andere bezigheden:** Toen ik stopte bij de ANWB moest ik direct vrij intensief mantelzorg doen. Eerst voor mijn oudste zus, daarna mijn oudste broer, en kort daarop nog mijn zwager. Ze zijn inmiddels alle drie overleden helaas. Nu staat mijn hoofd er wel weer naar om ander vrijwilligerswerk te doen. Verder ben ik vrijwel dagelijks een paar uurtjes op de sportschool te vinden, voor kracht- en cardiotrainingen en diverse groepslessen.

**Als ik érgens een hekel aan heb is het wel:** Mensen die half werk leveren. Doe iets goed, of doe het anders niet, dat is mijn motto.

**Je kunt mij midden in de nacht wakker maken voor:** Een spannende partij tennis op tv. Als Nadal ergens speelt wil ik dat niet missen. Maar als hij gaat verliezen kan ik het niet aanzien. Dan gaat de tv uit!

Foto's: Jos Vroomans

# Werken op het mobiele kantoor

**Bij het zien van de foto's en het lezen over de mobiele kantoren in Buitenband Winter 2018 maakte mijn hart weer sprongetjes en kwamen er allerlei herinneringen van vijftig jaar geleden boven, die ik graag wil delen.**

Destijds in 1968 was ik werkzaam op ons bijkantoor in Arnhem en werd mij gevraagd of ik op het mobiele kantoor wilde gaan werken. Daar hoefde ik niet lang over na te denken. Ik vond het een spannende uitdaging: eigen baas, eigen verantwoording en niemand die zei van je moet dit, je moet dat doen. Voor mijn uniform moest ik naar het hoofdkantoor komen en samen met 'ome Bruin', zo noemden we meneer Bruinhout, naar C&A om de kleding te passen. Ome Bruin wilde het geheel ook zelf keuren en riep meteen: 'De rok moet langer'. Toen ik weer in de kleedkamer was heb ik de coupeuse gevraagd hem weer korter te maken. In het jasje werden twee knoopsgaten gemaakt, waar de vier-letterige speld moest komen. Gelukkig hoefden we geen hoed meer op. Voordeel was: je hoefde nooit te bedenken wat je aan moest trekken, maar iedereen wist gelijk waar je werkte, nadeeltje. Zo nu en dan kwam ome Bruin langs en dan had ik net die dag (misschien geen schone blouse meer) het uniform niet aan. Samen met Erik Bosveld, hij staat op één

van de foto's bij het artikel, gingen we iedere dag op pad. Aangezien ik op de route woonde, werd ik vier dagen per week op de hoek van de straat opgehaald. Ik zie het nog voor me: het strakke rokje omhoog, anders kon ik niet in de cabine stappen. Ondanks leren driehoekjes op de splitscheurde het regelmatig uit. Ons kantoor had als bijnaam 'de patatkraam'. Dat was omdat het luik aan de zijkant openging. Dat werd ingezet als startpunt voor wandelingen, bijvoorbeeld op de Hoge Veluwe. Voor een paar centen verkochten we de routebeschrijving. Soms liepen we zelf ook de route om eventuele mankementen of missers door te geven. Ook had dit kantoor als enige een toilet aan boord, maar dat was volgestopt met dozen, die vol zaten met routebeschrijvingen en andere voorraad. Van maandag tot en met vrijdag reden we naar Deventer, Zutphen, Ede, Doetinchem en Tiel. We probeerden altijd een half uur voor openingstijd op de plek aanwezig te zijn, zodat we eerst een kopje koffie op onze vaste stek konden drinken. Vaak lagen daar al documenten en aanvragen voor ons klaar. Alleen naar Ede moesten we de andere kant op via station Planken Wambuis, waar ik wel eens een keertje achter de mobilfoon mocht. Grappen uithalen deden we natuurlijk ook. Als we op het plein bij aankomst de stoep opreden en men ons al stond op te wachten zeiden we: 'Zullen we....!'

Dan reden we de stoep weer af, iedereen verschrikt achterlatend en reden we nog een rondje om het plein. We vergaten ook wel eens de vlag binnen te halen, voordat we weggingen of dat de tralies voor de boekenrekken tijdens het rijden losschoten. De hele wagen lag dan vol met artikelen. De kachel weigerde ook regelmatig en dan probeerde de wegwacht hem weer aan de praat te krijgen. Zeker in het hoogseizoen stonden binnen en buiten rijen mensen en tegen sluitingstijd zeiden we tegen de laatste in de rij, dat hij de laatste was en niemand meer mocht aansluiten. Dat was echter tegen dovemans oren gezegd. Vaak vertrokken we pas een dik uur later en waren de mensen boos, omdat ze weer een week moesten wachten. Ze hingen zelfs aan de portieren. Meestal hadden we geen tijd voor een pauze, maar dan brachten de café-eigenaren ons koffie en een broodje en in Tiel kregen we zakken met kersen van de wegwachten. Het waren hele lange, drukke dagen en 's-avonds teruggekeerd, moesten we eerst de kas nog opmaken. Ik liep iedere dag met een zak vol geld en waardedocumenten over straat. Maar daar stond tegenover, dat ik een dubbel maandsalaris kreeg vanwege de vele overuren. Als mijn collega Erik onverhoopt een dag afwezig was, kwam er speciaal uit den Haag iemand van het team Speciale Acties. Wij dames mochten van de directie niet achter het stuur. Soms kon ik een dag niet werken, dan stonden er wel vijf tot zes collega's klaar om in te vallen. In het hoogseizoen moest ik ook nog op zaterdag op het kantoor in Arnhem werken, want het was gewoon alle hens aan dek. Jammer genoeg moest het mobiele kantoor weg uit Arnhem en kwam ik weer op het bijkantoor terecht. Dit duurde tot september 1972, want ik had overplaatsing naar den Haag gevraagd. Het was een ongelooflijk mooie en geweldige tijd, die ik niet had willen missen en zeker niet zal vergeten.

Ellen ten tijde van bovenstaande avonturen.



Ellen Natzijl-Haverkorn van Rijsewijk

# ANWB Hoofdkantoor

Grote veranderingen aan de Wassenaarseweg



## Van A tot H

Sinds de opening in 1962 is het Hoofdkantoor van de ANWB gaandeweg steeds verder uitgebreid met nieuwe gebouwen.

Toen in 2003 de laatste uitbreiding werd geopend telde het kantoorcomplex aan de Wassenaarseweg maar liefst 52.000 vierkante meter.

Zoveel kantoorruimte heeft de ANWB tegenwoordig niet meer nodig. Het aantal leden groeit nog steeds, maar de organisatie zelf is de laatste jaren kleiner geworden. Een deel van de gebouwen staat dan ook al lange tijd leeg en het is niet gelukt om huurders te vinden. Wat te doen? De ANWB heeft verschillende alternatieven bekeken.

Waaronder zelfs het hele complex verkopen en verhuizen. Maar uiteindelijk is ervoor gekozen om toch op de Wassenaarseweg te blijven.

Een deel van de gebouwen zal worden afgebroken. Daarvoor in de plaats komen

dan woningen. Het oorspronkelijke A-gebouw en de Rotonde, samen sinds 2014 een Rijksmonument, blijven bestaan en dat geldt ook voor het nieuwste gedeelte, het H-gebouw.

Deze gebouwen zullen de komende jaren ingrijpend worden gerenoveerd. Een operatie die veel geld gaat kosten, maar volgens de ANWB wel de meest duurzame en logische oplossing.

## Hoe het ANWB Hoofdkantoor groeide en groeide

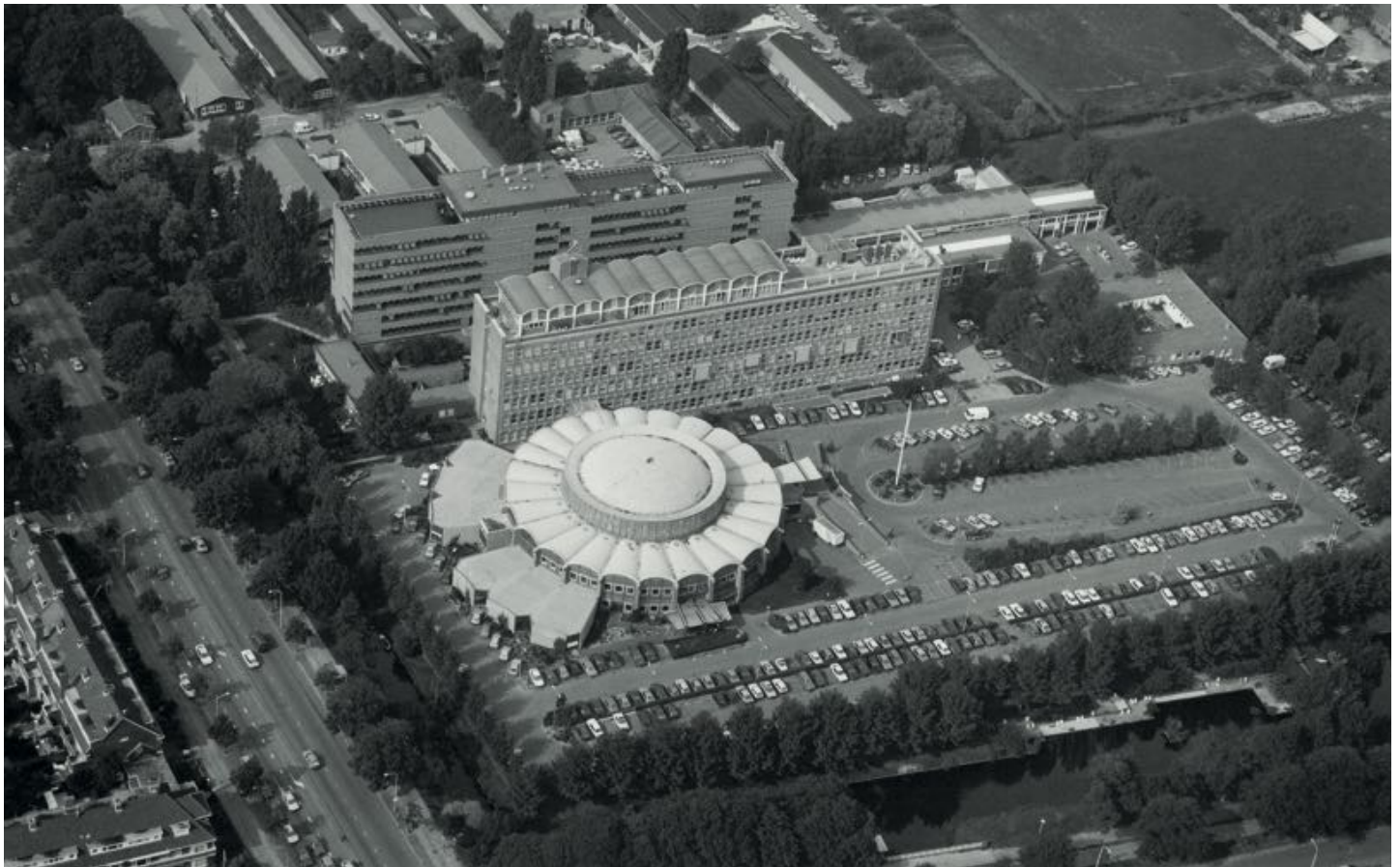
### A-gebouw

In de jaren vijftig had de ANWB zo'n 500 medewerkers, verspreid over meer dan twintig verschillende Haagse panden. Dat was buitengewoon onpraktisch. Daarom begon de ANWB, na de nodige aanloophe-

rikelen, in 1958 met de bouw van een groot, nieuw kantoor aan de Wassenaarseweg. Op 8 november 1960 werd het in gebruik genomen. Met zes bouwlagen van 1400 m<sup>2</sup> en een kantine met dakterras was de ANWB helemaal klaar voor de toekomst.

Ook kwam er een groot technisch bijgebouw voor autokeuringen, en een internaat voor Wegenwachten in opleiding, het Wegenwachthotel.





Het ontwerp in traditionalistische stijl van architect J.F. Berghoef heeft de tand des tijds goed doorstaan en is nog altijd goed herkenbaar. In 2014 kreeg het gebouw, samen met de Rotonde, de status van beschermd monument. Dit op grond van de - voor de jaren 50 - vooruitstrevende materialen en technieken waarvan bij de bouw gebruik is gemaakt. En vanwege de rijkelijke versiering met sculpturen en baksteen mozaïeken. Maar ook omdat het complex een symbool is voor het toenemende belang van toerisme en (auto-)mobiliteit. Ook het parkeerterrein en de

groenaanleg met vijver, brug en hek maken deel uit van het monument.

#### 1962: Rotonde

Toen het kantoorgebouw al grotendeels klaar was begon in 1960 de bouw van de bezoekershal, oftewel de Rotonde. In die tijd een revolutionair bouwwerk door het gebruik van geprefabriceerde betonelementen.

De dakkoepel is bedekt met koperfolie. Prins Bernhard verrichtte in 1962 de officiële opening. Bezoekers werden aangenaam verrast door het licht en de

ruimte in de hal. In het midden stond een bronzen vijver met een beeld. Bij de teakhouten balies konden de leden terecht voor reisdocumenten en advies.

In 2004/2005 is de Rotonde ingrijpend gerenoveerd. De balies maakten plaats voor winkelruimte, exposities en een koffiecorner. Maar de lichte en ruime sfeer is er nog steeds.

#### 1973: B-gebouw

Omdat op het ANWB-hoofdkantoor inmiddels zo'n 700 personeelsleden werkten was begin jaren zeventig uitbreiding van de kantoorruimte hard nodig. Het technisch bijgebouw moest gedeeltelijk worden afgebroken om plaats te maken voor een nieuw groot pand. Dit werd het B-gebouw genoemd; het oorspronkelijke pand heet sindsdien gebouw A. De twee panden hadden samen een oppervlakte van 33.500 m<sup>2</sup> en waren ter hoogte van de eerste verdieping verbonden met een loopbrug.

#### 1983: Uitbouw Alarmcentrale

De Alarmcentrale, toen nog gevestigd op de begane grond van de Rotonde, had meer ruimte nodig. Daarom werden er nieuwe kantoorvertrekken tegen de Rotonde aan gebouwd, aan de kant van de Van Alkemadeaan.





#### 1987: Computerruimte (G-gebouw)

Tussen het A- en B-gebouw werd een nieuw gebouw 'gehangen' (met een hoogte van één verdieping) waarin het computercentrum werd ondergebracht. Naderhand heeft dit 'zwevende' deel de aanduiding G-gebouw gekregen.

#### 1992-1993: C, D, E- en F-gebouw

Met deze nieuwe gebouwen aan de Clingendael-zijde groeide het bruto vloeroppervlak naar 43.000 m<sup>2</sup>. Het Atrium (C-gebouw) met de opvallende glaswand



werd het verbindende element tussen de nieuwe en oudere gebouwen en fungeerde als hoofdingang voor het personeel. Onder en tussen gebouw E en F kwamen 156 parkeerplaatsen en een fietsenstalling. Delen van het oorspronkelijke ANWB-complex moesten worden gesloopt om ruimte te maken voor de nieuwbouw. Het technocentrum en het voormalige Wegwachthotel gingen tegen de vlakte.

#### 2002-2003: H-gebouw

De laatste grote uitbreiding van het ANWB-complex is het 'golvende' H-gebouw langs de Van Alkemadeaan. De twee dienstwoningen die daar sinds 1962 hadden bestaan werden afgebroken. De loopbrug tussen A- B-gebouw was niet meer nodig. Met dit nieuwe gebouw kreeg de ANWB er nog eens 9.000 m<sup>2</sup> bij. Onder meer de Alarmcentrale, het Leden Service Center en de afdeling Verkeersinformatie werden er gehuisvest.

Op de zevende etage kwam het nieuwe bedrijfsrestaurant.

#### 2003: Parkeergarage en daktuinen

Als eerste in Nederland kreeg de ANWB in 2003 een mechanische parkeergarage. In deze stapelgarage van drie etages kunnen honderd auto's volautomatisch worden gestald. Op het dak van deze garage, en het dak van het G-gebouw werden daktuinen aangelegd.



# Dit gaat er veranderen

Een deel van het ANWB-complex zal in de komende jaren worden gesloopt, om plaats te maken voor woningen. De gemeente Wassenaar heeft inmiddels een startnotitie voor dit plan aangenomen. Nu worden de plannen verder uitgewerkt, in samenwerking met architecten en projectontwikkelaars. En uiteraard in samenwerking met de wijk. Het is de bedoeling dat de bouw van de woningen in 2021 van start gaat.

Voor het zover is zullen de gebouwen die blijven staan grondig worden gerenoveerd. Want de ANWB wil op een andere manier gaan (samen-)werken. Dit alles onder het motto: Op weg naar Thuis: één ANWB. Er komen verschillende teamzones en werkplekken, waar de medewerkers 'activiteitgerelateerd' aan de slag kunnen gaan. Het moet een innovatieve omgeving worden met moderne faciliteiten. Door middel van polls, brainstormsessies en werkgroepen praten de medewerkers mee over de nieuwe inrichting. Tijdens de verbouwing zullen zij tijdelijk worden ondergebracht in de gebouwen E en F die nu leegstaan.

Ook voor leden en bezoekers gaat er het nodige veranderen in het ANWB-gebouw. De huidige winkel in de Rotonde verhuist naar de begane grond. Op eerste etage van de rotonde komt dan het bedrijfsrestaurant, dat nu nog op de hoogste verdieping van het H-gebouw gevestigd is. Dit nieuwe restaurant zal dan ook voor publiek toegankelijk zijn. Aan de kant van de Van Alkemadelaan is een nieuwe entree-lobby gepland, tussen het H- en A-gebouw. Definitief is het allemaal nog niet in dit stadium. Dat geldt ook voor de impressies op deze pagina, die allereerst bedoeld zijn als denkrichting, niet als definitief ontwerp.



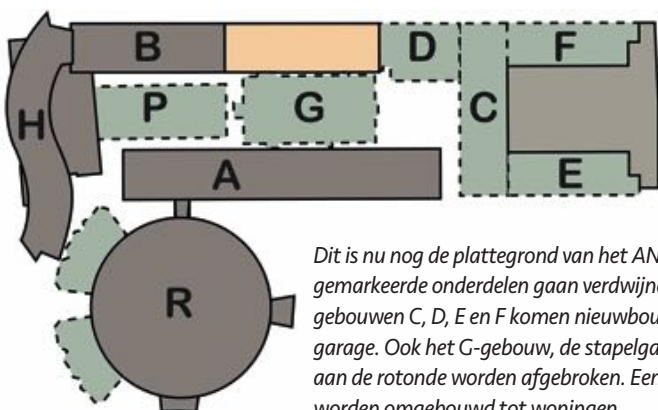
Terraslobby met binnentuin tussen gebouw A (links) en B (rechts).



Entree-lobby tussen gebouw A en H. Rechts de winkel op de begane grond van de Rotonde.



Nieuwe indeling van de Rotonde met restaurant, café en winkel.



Dit is nu nog de plattegrond van het ANWB-complex. Alle groen gemarkeerde onderdelen gaan verdwijnen. Op de plaats van de gebouwen C, D, E en F komen nieuwbouwwoningen en een parkeergarage. Ook het G-gebouw, de stapelgarage (P) en de aanbouwtjes aan de rotunde worden afgebroken. Een deel van het B-gebouw zal worden omgebouwd tot woningen.

Tekst: Jos Vroomans

Foto's: ANWB Archief en Programmateam Thuis

Bronnen  
'Hoofdkantoor ANWB 1959 – 1962 Rijksmonument sinds 2014' onder redactie van Henk Zwijnenburg.  
Programmateam Thuis, Maria van Oeveren.

# Stadswandeling door Haarlem

**Haarlem is echt een stad voor cultuurliefhebbers. Het heeft een rijke geschiedenis met de Grote Markt als kloppend hart van het historische centrum, grote kerken, een kathedraal, de molens, het stadhuis en de beroemde Haarlemse hofjes; knusse, rustgevende paradijsjes in het midden van de stad.**

## Jugendstil-station

Wanneer je de trein naar Haarlem neemt val je meteen met de neus in de boter. Je arriveert namelijk op het enige Nederlandse station in Jugendstil-stijl. Kenmerkend voor dit ruim honderd jaar oude station zijn de vele tegeltableaus en de verschillende in- en uitgangsbouwen. Een populaire locatie voor filmopnamen.

## Monumenten

De Amsterdamse Poort, een stadspoort uit 1355, is nog zo'n prachtig monument. Stel je eens voor hoeveel veldslagen en oorlogen dit bouwwerk heeft doorstaan! Net als de gebouwen aan de Grote Markt, waaronder het Stadhuis uit 1250, de schitterende Vleeshal van bouwmeester Lieven de Key en de Sint-Bavokerk met aan de voet het standbeeld van Laurens Janszoon Coster.

De grootste kerk van Haarlem met een toren die al van ver te zien is. Niet te verwarren met de Kathedraal Basilek Sint Bavo, de hoofdkerk van het bisdom Haarlem, gebouwd tussen 1895 en 1930 en op sommige dagen toegankelijk voor een spannende gewelventocht. Ook een bijzonder gebouw is de koepelgevangenis, gebouwd in 1901. In de ronde ruimte zijn alle vier lagen met cellen in één oogopslag te zien. Ideaal voor een optimale controle.

## Musea

Vanouds is Haarlem een stad van kunst en cultuur. Eeuwenlang is het een toonaangevende schilderstad geweest. Frans Hals maakte er zijn beroemdste werken. Je kent ze wel, groepsportretten van feestvierende schutters en vergaderende regentencolleges. Live te zien in het Frans Hals Museum. Het oudste museum van Nederland is Het Teylers Museum met miljoenen jaren oude fossielen, wetenschappelijke instrumenten en munten, prenten en schilderijen. Benieuwd hoe vroeger met



razende en 'waanzinnige' Haarlemmers werd omgegaan? Bezoek Het Dolhuys uit 1320, museum van de geest. Zie en voel wat gekte betekent en vraag je af: wat is nu eigenlijk normaal?

Aan de rivier de Spaarne, die door Haarlem slingert, ligt de Waag uit 1599 waar handelaren kaas en boter wogen. De markante Molen de Adriaan torent twaalf meter boven de Spaarne uit. In deze museummolen is te zien hoe de draaiende wieken het ingenieuze houten binnenwerk

in beweging zetten. Zo werkt dat dus! Natuurlijk kun je ook een leuke rondvaart over de Spaarne maken. Genoeg cultuur gezien? Duik de gezellige winkelstraten in en plof neer in een van de cafés en restaurants. Ook dat is Haarlem.

In het voorjaar van 2019 ontvangt u meer informatie over deze stadswandeling.

Annette Notenboom



# Nieuwjaarsrecepties VG-ANWB in 2019

**We kijken terug op weer vier gezellige nieuwjaarsrecepties. In Gilze viel de opkomst gezien de winterse omstandigheden niet eens tegen en was het met 52 aanwezigen gewoon gezellig druk.**

Bij de andere bijeenkomsten was de opkomst hoger dan eerdere jaren: in Den Haag 111, in Assen 70 en in Apeldoorn 75 bezoekers. Dat beschouwen we als een goed teken voor het functioneren van onze vereniging. Het is wellicht ook een gevolg van de extra vroege uitnodiging, de grotere en meer persoonlijke rol voor de regionale contactpersonen uit de regio's en de vraag om tijdig in te tekenen voor deelname, wat via de website uitermate gemakkelijk verloopt.

Hoe de RCP-ers hun rol als gastvrouw of gastheer oppakken verschilt per persoon, zoals dat door het jaar ook het geval is in hun contacten met de leden. De persoonlijke begroetingen bij aanvang van de bijeenkomsten gaven een extra cachet aan het geheel. In Gilze nam Peter Horvers nog meer initiatief en opende de bijeenkomst met een welkomstwoord. Op zijn oproep voor ondersteuning van de huidige RCP-ers – hijzelf is dit jaar 20 weken in het buitenland voor de begeleiding van kampeerreizen – kregen hij en Arie Bakker toezeggingen voor ondersteuning van niet minder dan vijf kandidaten. Het blijkt goed te werken, vooral in de wereld van de oudwewenwachters, als een RCP-er zelf een opvolger of vervanger werft.

Op de bijeenkomst in Den Haag is de directie van de ANWB altijd vertegenwoordigd. Deze maal sprak Marga de Jager, directeur Merk & Leden, ons toe. Leden in de regio zouden het waarderen als een directielid ook hen eens zou bezoeken, geïnteresseerd als ze blijven in het wel en wee van de ANWB. Nu moeten ze het doen met wat ik doorvertel over wat ik in Den Haag heb gehoord.

Om daarover kort te zijn, na 2017 was ook 2018 een zeer goed jaar voor de ANWB, met een recordtoename van 119.00 leden - 33.000 meer wegwachtersleden, 45.000 meer leden zonder wegwachtpakket en

41.000 meer partner- en jongerenleden - zodat het totaal aantal ANWB-leden nu voor het eerst boven de 4,5 miljoen is uitgekomen. Omzet en bedrijfsresultaat zijn zo goed dat er ook komend jaar weer ruimte is voor de nodige innovaties, het volgen van technische en maatschappelijke ontwikkelingen en veranderende ledenwensen. Ruimte blijft er ook voor het voortzetten van maatschappelijke projecten, die goed zijn voor de leden en tegelijkertijd heel goed voor het imago van de ANWB. Zo geldt dat bij Automaatje, dat nu al op 125 plekken in Nederland werkt en bij het Kinderfietsenplan, dat al 8000 fietsen aan kinderen heeft verstrekt. De actieve deelname van de ANWB in de Mobiliteitsalliantie en Verkeersveiligheidsalliantie wordt vertaald in de zeer ambitieuze doelstelling van de 3 zero's: nul verkeersslachtoffers, nul emissies en nul files in 2050. Daarvoor wordt ingezet op o.a. technische ontwikkelingen richting de zelfrijdende auto, op de promotie van elektrische auto's en op de invoering van kilometerheffing, betalen per gereden kilometer. De Hd is voorzitter van de Mobiliteitsalliantie, die in april zal uitkomen met een Deltaplan Mobiliteit om Nederland de komende decennia mobiel te houden. Ook al was de opkomst goed, voor een aantal leden blijft de afstand naar de bijeenkomsten een drempel. We gaan bekijken of er mogelijkheden zijn voor kleinere lokale bijeenkomsten, zodat nog meer leden de gelegenheid krijgen om langs te komen.

Dick Kooman  
voorzitter VG-ANWB



Den Haag



Alle foto's zijn te zien op onze website: [www.vg-anwb.nl](http://www.vg-anwb.nl)

Foto's Den Haag: Jos Vroomans



Apeldoorn



Assen



Gilze



Foto's Apeldoorn, Assen en Gilze: Mieke Geursen



# RCP-nieuws

**De Regiocontactpersonen waren dit jaar voor het eerst ook gastheren en -dames op onze Nieuwjaarsrecepties. Zij hebben dit bij alle vier bijeenkomsten met verve kunnen doen, mede omdat de opkomst van de leden uit hun regio dit jaar ook groter was dan anders.**

En zoals een RCP-er mij toevertrouwde : 'Ik heb nog nooit zoveel gezoend'. Dat gaf wel aan hoe de band met de leden is. Ook hebben sommige leden het ANWB jubileumboek en het ANWB Kerstcadeau (bon) alsnog via hun regiocontactpersoon mogen ontvangen. Door fouten bij de ANWB hadden zij niet het boek toegestuurd gekregen. Zij konden het op de receptie alsnog krijgen of het werd door hun RCP-er aan huis bezorgd.

Het komt natuurlijk wel eens voor dat een lid overweegt het lidmaatschap op te zeggen. Meestal krijgt het secretariaat dan een kort briefje zonder toelichting. Recent ging de betreffende Regiocontactpersoon zo'n lid alsnog bezoeken. Het bleek dat betrokkene niet goed geïnformeerd was over de voordelen van onze vereniging. Na een fijn gesprek was alles opgelost.

Bij onze vereniging is het land verdeeld in vele grote en kleine regio's. In het noorden en het zuiden zijn geen vacatures en heeft

elke regio zijn contactpersoon. Op onze website is naam, adres, telefoonnummer of e-mailadres op te zoeken. Zij houden in de gaten wanneer een lid in hun regio een kroonjaar heeft met verjaardag of huwelijksdag. Namens onze vereniging willen ze dan een bloemenhulde brengen. Vooraf nemen ze dan contact op om na te gaan of een bezoek schikt. En altijd wordt dit hogelijk gewaardeerd door het lid en de familie. Het is een oude traditie in onze vereniging, die wil laten zien dat we als oud-medewerkers van de ANWB een bepaalde onderlinge band hebben.

Ook bij de komende excursies zullen RCP-ers aanwezig zijn. Indien u van plan bent deel te nemen en u heeft daar vragen over, dan kunt u bij uw Regiocontactpersoon terecht. Misschien heeft u transportproblemen of wilt u weten of een bepaalde oud-collega zich al ingeschreven heeft.

Ook kan hulp nodig zijn bij de inschrijving, want dit gaat steeds meer op een moderne manier via onze website of het emailadres van onze vereniging.

Een speciale 'regio' vormen de leden in het buitenland. In de afgelopen periode is er in Frankrijk een nieuw lid bij gekomen. Meerdere wonen in Duitsland, maar ook Zwitserland, Spanje en Portugal staan op de

lijst met als uitschieter Zuid Afrika. Rolf van der Loo is voor deze leden het aanspreekpunt. Duidelijk zal zijn, dat hij wegens de kosten voor de vereniging van het aanreiken van een bloemstuk moet afzien, maar met het overmaken van een financiële attentie bij een kroonjaar kan hij onze felicitaties uitdrukken.

R.A.J. (Rolf) van der Loo, regiocode 99, is voor deze leden, wonend in het buitenland, het aanspreekpunt.

## Wie is uw Regiocontactpersoon (RCP-er)

Om te achterhalen wie uw RCP-er is, kunt u het volgende doen: ga naar de ledenlijst op de website (Menu => Over ons => Ledenlijst), zoek uw naam op en na aanklikken wordt een bericht met alle gegevens naar uw e-mailadres verzonden. In het e-mailbericht in uw mailbox ziet u welke regiocode u heeft. Met deze wetenschap kunt u naar de lijst van RCP-ers gaan (Menu => Regiocontact => Indeling), waar u via e-mail of telefoon direct contact kunt opnemen met de RCP-er van uw regio. Voor deze acties dient u wel eerst even in te loggen.

Gerard de Regt  
Bestuurslid

## Actuele RCP-ers

Onderstaand de lijst van Regio Contact Personen, RCP-ers per medio januari.

Regiocode	Naam	Regiocode	Naam
14	Dhr. J.A.M (Ko) Hooghiemstra	62	Dhr. M.A.M. (Matt) Conings
20	Dhr. Mr. M.G. de Vries	71	Dhr. P.G.A. (Peter) Horvers
23	Dhr. W.M.C. (Willem) Amons	74	Dhr. A.B. (Arie) Bakker
26	Mw. E. (Ellen) Natzijl-Haverkorn van Rijsewijk	77	Dhr. F.H. (Frans) Snackers
35	Dhr. A. (Bram) Visser	80	Dhr. D. (Dick) van de Westeringh
38	Dhr. J.J.A. (Hans) Werman	83	Dhr. R. (Roelof) IJspeerd
47	Dhr. A.C.H. (Aad) Blankestijn	86	Dhr. B. (Ben) Boswinkel
56	Mw. J. (Joke) Schrijvers-Nowee	89	Dhr. W. (Willem) Weiss
59	Dhr. J. (Jan) ter Wengel	92	Dhr. H. (Henk) van der Velde

# Orchideeënhoeve + Woudagemaal

Op woensdag 22 mei zullen we in de ochtend een bezoek brengen aan de Orchideeën Hoeve in Luttelgeest, nabij Emmeloord. Na de rondleiding door de Orchideeën Hoeve zullen we in een prachtige zaal de lunch gebruiken en daarna verder reizen voor een bezoek in de middag aan het Woudagemaal.



## De Orchideeën Hoeve

In de Noordoostpolder ligt een verrassende tropische tuin. Begonnen als een kwekerij voor orchideeën is deze uitgegroeid tot een waar tropisch paradijs met vogels, vlinders, aapjes, beekjes met vissen en vele, vele tropische planten, waaronder uiteraard veel orchideeën. We arriveren daar in de ochtend voor koffie met gebak en maken daarna in kleine groepjes een rondwandeling door de tuin. Tijdens deze exclusieve rondleiding neemt een natuurgids u in anderhalf uur mee langs de highlights van de Orchideeën Hoeve.



De rondleiding door deze tuinen is een interessante ontdekkingstocht, waarin de gids alles vertelt over de parels uit de natuur en hij u op een andere manier laat kijken naar deze 25.000 vierkante meter tropenflora en -fauna. De tuinen, de dieren en interessante weetjes staan centraal in deze 'Tour door de tropen'.

Na de rondleiding zullen we in een prachtige zaal de lunch gebruiken en daarna verder reizen naar het Wouda gemaal in Lemmer.

## Het Ir. D. F. Woudagemaal in Lemmer

Het Ir. D.F. Woudagemaal is het grootste, nog werkende stoomgemaal ter wereld. Het Woudagemaal werd in 1920 geopend door koningin Wilhelmina en had als taak om overtollig water vanuit Friesland in de Zuiderzee en later het IJsselmeer te pompen. In 1966 kreeg het Woudagemaal versterking van het elektrische Hooglandgemaal in Stavoren. Het Woudagemaal uit 1920 is eigendom van Wetterskip Fryslân. Bij extreem hoogwater wordt het historische stoomgemaal nog steeds ingezet om het teveel aan water in het IJsselmeer te lozen.

Tijdens de winters van de negentiende en de eerste helft van de twintigste eeuw stonden grote delen van Fryslân onder water. Om deze wateroverlast tegen te gaan besloot men in 1913 een stoomgemaal bij Lemmer te bouwen. Het gemaal is vernoemd naar Ir. Dirk Frederik Wouda; hij diende destijds als hoofdingenieur van de Provinciale Waterstaat en was verantwoordelijk voor de stijl en de uitvoering van het gebouw. Tot op de dag van vandaag speelt het Woudagemaal nog steeds een cruciale rol binnen de Friese waterhuishouding!

Sinds 1998 mag het Woudagemaal zich rekenen tot één van de tien UNESCO Werelderfgoederen in Nederland. Dit heeft het stoompompstation niet alleen te danken aan haar belangrijke bijdrage binnen de Friese waterhuishouding, maar ook aan



de bijzondere architectuur en de unieke toepassing van de stoomkracht door Nederlandse waterstaatkundigen.

## Een uniek dagje uit

De medewerkers van Wetterskip Fryslân brengen het gemaal gemiddeld twee keer per jaar onder stoom om het bedienende personeel in de praktijk op te leiden. Op deze manier kunnen ze ook de bedrijfsvoering van het stoomgemaal garanderen. Het is een magistrale beleving, wanneer het Woudagemaal onder stoom wordt gebracht. Tijdens dit unieke spektakel komen stoom, water en architectuur samen. Ook buiten het unieke stoomspectakel om is het Woudagemaal een leuk dagje uit voor jong en oud. Een bezoek aan het Woudagemaal begint in het naastgelegen bezoekerscentrum, waar u leert over de rijke historie en de werking van het Woudagemaal.

U ontvangt binnenkort de uitnodiging voor deze excursie.

Annette Notenboom

# Betalen, een paar weetjes (3)

## Digitaal betalen

**Het digitale geld kent vele voordelen, maar ook nadelen. Dat geldt zeker voor ouderen. In deze serie artikelen proberen we met tips te komen, waardoor het gemakkelijker wordt met digitaal en contant geld om te gaan en er 'de baas' over te blijven. Sommigen zullen die tips nog niet nodig hebben als het met lijf en geest nog goed gaat. Maar als er gebreken ontstaan, dan kan het geld – het betalen – ineens een probleem worden.**

### **Pinnen met beperkingen**

De geldautomaten in de muur of bij een supermarkt zijn een bekend verschijnsel geworden. Helaas heeft het 'inbraakgilde' de automaten ook ontdekt als een bron van geld. Dat gaat steeds meer met geweld gepaard. Dat is lastig en kostbaar voor de banken. De banken hebben nog een ander probleem. Door de grote toename van contactloos betalen wordt er veel minder geld 'uit de muur getrokken'. Het vullen en beveiligen gaat verhoudingsgewijs steeds meer geld kosten. Elke bank heeft nog zijn eigen betaalautomaat. Dat zal in de toekomst veranderen. Op dit moment is er overleg tussen de grotere banken en een of meer geldtransporteurs om tot gezamenlijke geldautomaten te komen. Op dit moment kan overigens al bij elke geldautomaat gepind worden, maar soms zijn daarbij beperkingen in het maximum bedrag dat bij een 'vreemde' bank kan worden opgenomen. Met een centrale geldautomaat

kan ook beter worden bewaakt, dat er in kleinere plaatsen toch een geldautomaat blijft bestaan. Want de afstand tot de automaat begint wel een probleem te worden.

Voor de gebruiker kent de geldautomaat soms ook problemen. Ik kan me de tijd nog heugen dat ik in de auto een tangetje had om een onwillige pinpas, waarvan de beschermlaag iets had losgelaten, uit de geldautomaat te trekken. Maar als u uw handen niet meer goed kunt gebruiken om een pinpas uit een automaat te trekken, dan kan een PasPakker een oplossing zijn. Om welke reden dan ook, kan het namelijk soms lastig zijn om de knijpbeweging te maken waarmee u de kaart terugtrekt. Een PasPakker schuif



je over de pinpas die na het pinnen – maar voordat u het geld kunt pakken – uit de automaat komt. Na het schuiven is het een kwestie van trekken aan de Paspakker. Die PasPakker biedt meer houvast zodat het daarmee zeker zal lukken om het geld daarna uit te laden te halen. Alle banken beschikken over een PasPakker. Vraag er daarom naar bij uw bank.

### **De bank kan helpen**

Het verschilt per bank, maar vaak kan een bank helpen om het bankieren gemakkelijker te maken. De klantenservice van de diverse banken kan u informeren over de mogelijkheden. In het buitengebied zijn er zeker mogelijkheden. Met name de Rabobank heeft daar veel klanten. Als u bijvoorbeeld niet naar een kantoor kan komen, dan kunt u via de GeldExpres van de Rabo geld thuis laten bezorgen. De kans, dat u niet naar een kantoor kunt komen wordt wel steeds groter omdat veel kantoren sluiten. Dat is jammer, maar simpelweg een gevolg van het feit dat het bezoek aan een bank drastisch is afgenomen. En een hele dag op een of twee klanten zitten wachten is echt niet rendabel.

Het verminderde bezoek heeft ook te maken met het internetbankieren. Thuis achter de computer of tablet valt eigenlijk alles te regelen wat er geregeld moet worden.

Als dat wat lastig is, vanwege bij-





voorbeeld slechtziendheid, dan heeft de bank daar vaak ook een oplossing voor. Op de computer valt ook vaak te oefenen, zoals via [www.eenvoudig-bankieren.nl](http://www.eenvoudig-bankieren.nl)

Als u geld door anderen vanaf uw rekening wilt laten halen bij een geldautomaat, vraag dan ook bij de bank naar de mogelijkheden en beperkingen. Vertrouwen is goed, maar als het kapitaal als sneeuw voor de zon verdwijnt is er sprake van misbruik en dat moet voorkomen worden. Een senioradviseur bij de bank kan u daarbij helpen. Een eigen pinpas voor de 'derde' met een beperkte limiet zou misschien een oplossing kunnen zijn.

#### Hoeveel staat er op de bankrekening

Rood staan op een bankrekening kost geld. Het rentepercentage dat u moet betalen staat in geen verhouding tot het percentage op uw spaarrekening. Vermijd daarom het 'rood staan'. Via online bankieren kunt u dagelijks inzicht krijgen in de stand van zaken. Nog handiger is een app op de mobiele telefoon.

Alle banken en creditcardmaatschappijen bieden zo'n app aan voor de smartphone. Het klinkt wat magisch en voor de oudere garde is het dat ook wel. Na het installeren kunt u op de telefoon via een code toegang krijgen tot uw rekening en u weet dan precies hoeveel erop staat en wat er is afgeschreven.

En in een enkel geval is bijgeschreven.

Ik had enige aarzelingen om er aan te beginnen, maar ben nu helemaal 'om'.

#### Financiële administratie, lastig?

Hoeveel ontvang ik, hoeveel geef ik uit en hoeveel heb ik nodig voor nu en straks. Dat zijn kernvragen voor de financiële administratie. Het klinkt niet zo moeilijk. Dat is het ook eigenlijk niet, maar het is wel noodzakelijk dat u overzicht hebt en u er zich in blijft verdiepen. Alle post en alle rekeningen ongeopend laten liggen is de meest slechte oplossing. Een bijkomend probleem is dat veel zaken automatisch geregeld zijn. AOW en pensioengeld komt aan het einde van de maand – meestal rond de 23<sup>e</sup> – binnen.

Voor veel uitgaven, zoals huur, energie, telefoon, lidmaatschappen en abonnementen zijn in de loop van tijd machtigingen afgegeven, zodat het geld automatisch wordt afgeschreven. Soms per maand, soms per kwartaal en soms per jaar. Als het nog niet is gebeurd, dan is het meer dan verstandig om hier een overzicht van te maken.

Dat kan natuurlijk in een computer met bijvoorbeeld het programma Excel of een gratis alternatief daarvoor via bijvoorbeeld Open Office. Maar het kan even goed met een schriftje. Een rekenmachine kan daarbij wel handig zijn, maar het ouderwetse optellen en aftrekken scherpt de geest. Het vergt wat meer tijd,

maar tijd is niet de grootste zorg van een gepensioneerde. Een overzicht zal verhelderend werken. Vaak wordt er ook betaald voor zaken die in het verleden wel belangrijk waren, maar nu niet meer. Soms kan het handig zijn om hulp in te roepen van anderen, die meer ervaring hebben met de financiële administratie. Dat hoeft geen geld te kosten. Veel gemeenten bieden gratis hulp aan van geschoolde vrijwilligers om u te helpen bij uw administratie. U vindt ze in de gemeentegids of bij het WMO-loket van uw gemeente. Ook vrijwilligersorganisatie Humanitas biedt gratis hulp aan bij het op orde brengen van de thuisadministratie. Vraag eens rond welke organisaties bij u in de buurt actief zijn op dat gebied en vraag naar de ervaringen.

#### Tot slot

Verdiepen in financiën lijkt lastig, maar er is niet aan te ontkomen. Lukt het niet zelf, schroom dan niet om hulp te vragen. In het hele land zijn kinderen of soms al kleinkinderen, aardige buurmannen, buurvrouwen of vrijwilligers die best een handje willen helpen. Maar verdiep u er ook zelf in. Op internet en bij banken kunt u – al of niet per telefoon – aardig op weg geholpen worden.

Beno Koens  
[bkoens@hetnet.nl](mailto:bkoens@hetnet.nl)



# Pensioen & Zorg

## Somber

**Ja. Optimistisch van aard kost het mij moeite, maar ik begin het somber in te zien met onze pensioenen. Het positieve is dat de AOW er op vooruit is gegaan. Dit dankzij een hogere bruto uitkering omdat prijsverhogingen van de afgelopen periode daarin zijn meegenomen. Bij het ANWB-pensioen kunnen de wijzigingen in de loonheffing positief uitpakken. Maar daar zit wel een zekere wreedheid in. Bij een pensioen rond de hoogte van het AOW bedrag kan het nettobedrag zelfs lager zijn dan in 2018. Als je meer pensioen krijgt is er wel een hoger netto-inkomen. Dit is een gevolg van iets andere loonheffingstabellen. Maar de regering beloofde toch dat we er allemaal op vooruit zouden gaan?**

En dan de prijzen. De btw verhoging van 6 naar 9% tikt door. En er zijn meer verhogingen. Het CBS meldde dat de consumtengoederen en -diensten in januari 2,2% duurder waren dan een jaar eerder. Dit is de grootste prijsstijging na september 2013. De cijfers betreffen de consumentenprijsindex (CPI). Dat is een belangrijke indicator voor het verschijnsel inflatie, maar is niet hetzelfde. De index geeft het prijsverloop weer van een pakket goederen en diensten zoals dagelijkse boodschappen, kleding, benzine, huur en verzekeringspremies. Inflatie is breder dan de prijsontwikkeling van consumtengoederen en -diensten, want bijvoorbeeld ook koopwoningen, industriële producten, aandelen en goud veranderen van prijs.

En dan de vraag of het klopt. Bij de NVOG worden de kosten en inkomsten bijgehouden. Een vrijwilliger heeft daarvoor in zijn vrije uren – en als gepensioneerde zijn dat er heel veel – een Excel model opgezet. De eerste uitkomsten zijn zeer lofwaardig. Het geeft een goede basis voor overleg bij ministeries en politieke partijen. Als NVOG en dus ook als VG-ANWB, – want we zijn tenslotte lid van de NVOG – zullen we nog veel nut hebben van het cijferwerk.

Met de dekkingsgraad van het ANWB-pensioen gaat het niet goed. Eind december 2018 was de stand 100,4. Een jaar eerder was het nog 99,1. Maar eind september 2018 was het nog 101,2. Er is dus sprake van een neerwaartse beweging. En die neerwaartse beweging zal nog wel even aanhouden. De beurskoersen zijn na de dalingen in het einde van 2018 weer aan het stijgen, maar de rente maakt een moeilijke periode door. De rente bij tienjaar staatsleningen was medio februari minder dan een derde van de stand in 2018 in dezelfde periode. Te weten 0,21 tegen 0,76%. Vorig jaar leek ook de victorie te komen met de rente, maar de rauwe werkelijkheid is anders. Door het twaalfmaandelijke gemiddelde zal de beleidsdekkingsgraad waarschijnlijk verder gaan dalen. Als ik de geleerden mag geloven zal de rente langere tijd laag blijven.

Enkele pensioenfondsen hebben nog kans gezien in 2019 een kleine indexatie te geven. Dat leerde mij een kleine inventarisatie binnen het platform van NVOG waar de VG-ANWB lid van is.

Maar in 2019 zullen vrijwel alle pensioenfondsen moeten gaan denken aan kortingen. Voor het Pensioenfonds ANWB is eind 2020 het moment om te bepalen of er gekort moet worden. Die kortingen kunnen weliswaar gespreid worden over enkele jaren, maar een korting is een korting en met stijgende kosten en hier en daar een hogere loonheffing is er niets leuks meer aan. Niet bij de fiscus en evenmin bij pensioenen. Maar maak er geen al te groot drama van. Een koekje bij de koffie blijft zeker mogelijk. Misschien iets minder vaak een appeltaartje, maar dat is nog gezonder ook.

En dan hebben we nog de politiek. De vakbonden, werkgevers en Minister Koolmees zijn niet tot een pensioenakkoord gekomen. Nu probeert Minister Koolmees het opnieuw. Hij heeft een 10-puntenplan opgesteld. Maar er zal nog veel water door de Rijn stromen voordat het pensioenschap weer op koers raakt. En – met een optimistische blik – kan er het komende jaar veel veranderen. Misschien lukt het toch om tot een pensioenakkoord te komen, waardoor er oplossingen komen voor een langzamere stijging van de AOW-leeftijd, een stabiele rentevoet en een fiscale oplossing voor personen die door 'zwaar werk' de AOW-leeftijd niet of nauwelijks kunnen halen. Oplossingen zullen ook goed zijn voor jongeren. Te vaak wordt alleen aan gepensioneerden gedacht als het om pensioenen gaat, maar kinderen en kleinkinderen zijn er ook de dupe van dat er niet of niet volledig geïndexeerd kan worden. Dus als er een pensioenakkoord komt, maak er dan maar een eenmalig familiefeestje van met appeltaart.

### Toekomstverkenning bij het Pensioenfonds ANWB

De verkenningen bij het ANWB Pensioenfonds gaan door. Het bestuur van het pensioenfonds heeft enkele opties doorgesproken voor verder overleg. Voor dat verdere overleg met enkele APF-en (Algemene Pensioenfondsen) is een aanvullende vragenlijst opgesteld. Die vragenlijst is door de werkgever nog aangevuld en naar de APF-en gestuurd.

Het kan dus nog wel even duren voordat er definitieve besluiten vallen. Uit contacten met andere verenigingen van gepensioneerden bij de NVOG is mij inmiddels wel duidelijk geworden dat het Pensioenfonds ANWB niet de enige is die zit te dubben hoe het verder moet om toekomstbestendig te zijn. Overleg met APF-en is een kwestie van lange adem, handelen en onderhandelen.

Het bestuur van het Pensioenfonds ANWB buigt zich inmiddels over de communicatie van eventuele veranderingen. Alle veranderingen moeten wel aan de deelnemers van het pensioenfonds (werkenden en gepensioneerden) kunnen worden uitgelegd. Het gaat immers niet alleen om de toekomst van het fonds, maar bovenal om het pensioen van de deelnemers. Veranderingen moeten geen verslechtingen worden.

Beno Koens  
bkoens@hetnet.nl



# Ledensecretariaat

## Personalia per 11 februari 2019

### Nieuwe leden:

**Dhr. C.J. (Kees Jan) van Ginkel**, Alphen a/d Rijn, ex Manager Intern. Relations  
**Dhr. P.G.F. (Piet) Wegman**, Streefkerk, ex wegenwacht  
**Dhr. E. (Ernst) van Hoorn**, Félines Minervois Frankrijk, ex organisatie adviseur  
**Mevr. C.Th. (Carla) Vollebregt-van Veen**, Zoetermeer, ex management assistente Merk@Leden  
**Dhr. T. (Theo) de Vries**, Harlingen, ex wegenwacht  
**Dhr. H. (Henk) van Winzum**, Hazerswoude-Rijndijk, ex Productmanager bedrijfslidmaatschappen, Grond Operationeel manager MAA, Quality manager MAA, adviseur kwaliteit, arbo en milieu Wegenwacht  
**Dhr. R. (Ron) Hendriks**, Zoeterwoude, ex redacteur

### Verhuisd:

**Mevr. A. van den Broek-Witte**, van Oostvoorne naar De Kiel (Gem. Coevorden)  
**Dhr. J.A.H. van der Bijl**, van Zoetermeer naar Voorburg  
**Dhr. F. Klootwijk**, van Zoetermeer naar Voorburg  
**Dhr. C.D. van der Heijden**, binnen Bodegraven naar nieuw adres  
**Dhr. C. Robberecht**, van Heinenoord naar Maasdam  
**Dhr. J. Groeneveld**, binnen Bennekom naar nieuw adres  
**Dhr. H.J. Meijer**, van Sprang-Capelle naar Waspik  
**Mevr. J.C.C.M. Meijer-van Diem**, van Sprang-Capelle naar Waspik  
**Dhr. H.P. Deijns**, van Zwartemeer naar Twist (Duitsland)  
**Dhr. J.G.J. Lodder**, van Vlaardingingen naar Zagreb (Kroatië)

### Overleden:

**Mw. H.W.J. Knuever**, echtgenote van Dhr. H.L. Til, Hengelo Gld., 31 januari 2019

### Overleden en uitgeschreven:

**Mevr. G. Gunther-Butters Ruben**, Den Haag, 1 januari 2019

### Opgezegd en uitgeschreven per 31 december 2018:

**Mevr. G. Ansems-Plieger** uit Lexmond 56  
**Mevr. D. Draaijer-Kaal** uit Apeldoorn 86  
**Dhr. A. de Gelder** uit Den Haag 35  
**Mevr. G.J. Gerritsen-Dijkshoorn** uit Den Haag 38  
**Dhr. H.W. van Loon** uit Den Haag 41  
**Mevr. M.J.J. Peerdeman-Scholman** uit Bodegraven 32  
**Dhr. H. Schooneveldt** uit Voorschoten 17  
**Dhr. G.P.J. van der Snoek** uit Den Haag 38  
**Dhr. H. van der Veen** uit Den Haag 35  
**Dhr. F.M. Wielemaker** uit Vlissingen 62  
**Mevr. H.M. van Wijk** uit Leidschendam 23  
**Mevr. W.A. Zijlstra-Langeveld** uit Ermelo 65

<b>Regio</b>	<b>Mevr. A.D. Ottervanger</b> uit Oegstgeest	20
	<b>Dhr. J.J.T. van Elewout</b> uit Breda	71
	<b>Dhr. P.N. Meertins</b> uit Zoetermeer	50
	<b>Wijziging regio:</b>	
	<b>Mevr. A. van den Broek-Witte</b> , van regio 53 naar regio 86	86
	<b>Dhr. J.A.H. van der Bijl</b> , van regio 50 naar regio 26	26
	<b>Dhr. F. Klootwijk</b> , van regio 50 naar regio 26	26
	<b>Dhr. H.P. Deijns</b> , van regio 86 naar regio 99	99

## Van het Ledensecretariaat

2019 Hebben we weer ingeluid met onze nieuwjaarsbijeenkomsten in Den Haag, Assen, Apeldoorn en Gilze. Wij vinden het altijd weer leuk en vooral ook erg gezellig u allemaal weer te zien en te spreken. Op 22 januari, de dag van de nieuwjaarsreceptie Gilze, kregen we even een déjà-vugevoel toen er sneeuwval en dus verkeerschaos werd voorspeld. In 2013 was voor Gilze op 16 januari de receptie gepland, maar door de hevige sneeuwval hebben we die toen op het allerlaatste moment geannuleerd. Met telefoonhulp van de RCP-ers en bestuursleden hebben we toen onze leden in die regio gebeld om ze hiervan op de hoogte te stellen. Een van de RCP-ers heeft op die dag bij Van der Valk 'op wacht' gestaan om die leden die we niet konden bereiken op te vangen. Super- samenwerking!  
 In overleg besloten we de receptie nu dit jaar toch maar te laten doorgaan. Dat heeft er helaas wel toe geleid dat we een lagere opkomst noteerden dan voorgaande jaren. Maar het was gewoon ouderwets gezellig met een verrassende inleiding en welkomstwoord door RCP-er Peter Horvers.

Tijdens deze recepties hebben we toch nog een 26-tal leden blij kunnen maken met het beloofde maar niet ontvangen jubileumboek van de ANWB.

Zoals u weet hebben wij inmiddels fantastische ondersteuning voor onze werkzaamheden bij het ledensecretariaat. Dit betekent tevens dat wij onze werkzaamheden zoveel als mogelijk proberen te concentreren op onze gezamenlijke werkdag (in principe 's-maandags) en dus soms niet direct op uw vragen per e-mail reageren.

Tot slot: Wilt u alle wijzigingen in uw (lid)gegevens, zoals e-mail, woonadres (verhuizing) telefoon, etc. alstublieft altijd doorgeven aan het [ledensecretariaat@vg-anwb.nl](mailto:ledensecretariaat@vg-anwb.nl). Mocht u zelf niet over e-mail beschikken, dan graag telefonisch of schriftelijk doorgeven. De gegevens daarvoor vindt u in de Buitenband onder 'Wegwijs bij de VG-ANWB' op pagina 3. Slechts dan kunnen wij u van alle VG-ANWB- info op de hoogte houden. Wij wensen u alvast een heerlijke lente toe!

Rolf van der Loo en Mieke Geursen



# Puzzel

K N E G N E R B N E M A S J U S G  
D I J G E Z E L S C H A P F L A I R  
I I L Z N E S S I N N E K M L F T  
E B A E N I D N E I R V E L I G S  
H S R L P L E Z I E R N E D N S N  
I J U O S O P E O R G S Z E I Z A E  
B O I C E O A L E P E E R E E M I  
A N N H I S G H E G L K E H T E D  
N T E A L A S L C O L L E G A N N  
U M H P I M A I M S K J B I K W E  
N O C S M E A L E A N A E R E E D  
D E A S A N E T A R P E K O R R N  
N T L P F K V R O L I J K E H P K E  
E E N E M O K N E M A S N M S I I  
I N M L P M K E N N I S D A E N R  
R M A A T S C H A P P I J E A G G V  
V R I J R S T S E J P M A A S P E L

© [www.ruiterpuzzel.nl](http://www.ruiterpuzzel.nl) Elk weg te strepen woord bevat minstens twee letters die maar op één manier weg te strepen zijn. Als alle woorden zijn doorgestreept, blijft er een aantal letters over. Lees deze letters regel voor regel van boven naar beneden, zo vindt u de oplossing. Veel puzzelplezier.

BEKENDE  
BUREN  
COLLEGA  
DIALOOG  
ELKAAR  
FAMILIE  
FIDEEL  
FLAIR  
GEMEENSCHAPPELIJK  
GESPREK  
GEZELLIG  
GEZELSCHAP  
GEZELSCHAPSSPEL  
GROEP

INZET  
KENNIS  
KENNISSEN  
KRING  
LACHEN  
MAATSCHAPPIJ  
NABIJHEID  
ONTMOETEN  
PLEZIER  
PRATEN  
REIS  
SAAMHORIGHEID  
SAAMPJES  
SAMEN

SAMENBRENGEN  
SAMENKOMEN  
SAMENKOMST  
SAMENSPEL  
SAMENWERKING  
SOCIAAL  
SPEL  
SPELEN  
VRIEND  
VRIENDDIENST  
VRIENDIN  
VRIJ  
VROLIJK

## Dringende oproep

### Oude Buitenbanden gezocht!

De redactie van de Buitenband is op zoek naar nog enkele oude Buitenbandnummers, te weten:

- Winter 1999, Voorjaar 1993,
- Zomer 1993 en Zomer 1992,
- Zomer 1989 en Winter 1989.

Bent u (of een van uw ouders of andere oudere familieleden) in het bezit hiervan, neemt u dan contact op met de redactie. Stuur een e-mail naar [buitenband@vg-anwb.nl](mailto:buitenband@vg-anwb.nl)  
Wij zorgen ervoor, dat het blad gescand wordt, waarna het weer op erewoord naar u terug gaat. Bij voorbaat dank voor uw moeite.

De oplossing van de kruiswoordpuzzel uit het winternummer 2018 luidt:

## WINTERLANDSCHAP

Wij hebben 52 inzendingen (1 per post en 51 per e-mail) ontvangen.

De trekking door onze 'huisnotaris' heeft plaatsgevonden op 28 februari jl..

De winnaar is geworden:

**De heer J. Plantefeber** te Nieuwe Tonge.

Van harte gefeliciteerd!

De felicitatiebrief en de prijs, een VVV-cadeaukaart ter waarde van € 25,- zijn inmiddels naar de winnaar verstuurd.

De oplossing van deze puzzel inzenden vóór 27 juli 2019 naar:

Hans Middelraad

Stortemelk 22, 2401 BZ Alphen a/d Rijn  
of per e-mail naar: [puzzel@vg-anwb.nl](mailto:puzzel@vg-anwb.nl)